ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNOSTICO DE EMERGENCIA No. DI-1861
COORDINACIÓN TÉCNICA

Atienden la emergencia:	**Reporta la emergencia:**
DPAE: EQT 7, Móvil 2	Bomberos

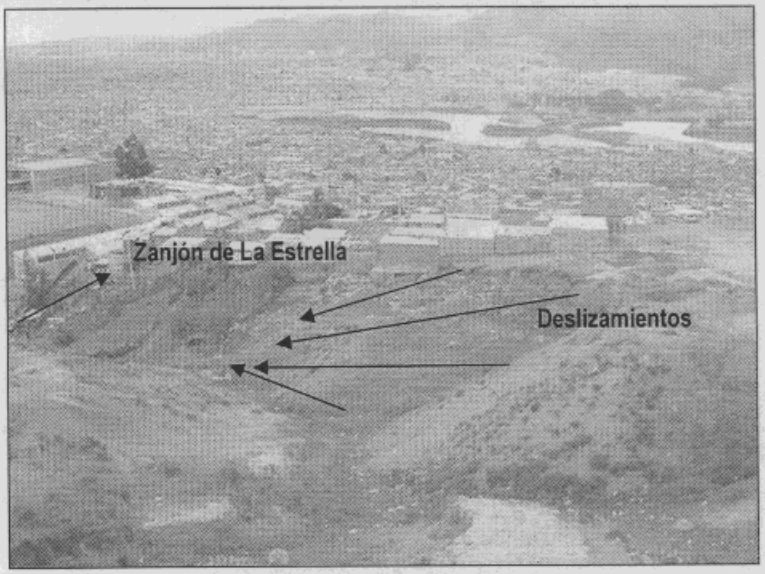
Datos generales sobre el evento:

Fecha	:	Diciembre 5 de 2003
Dirección	:	Carrera 18G con Calle 74A Sur
Barrio	:	La Estrella
Localidad	:	Ciudad Bolívar (18)
Área directa	:	1.50 ha

1.0 Antecedentes

El Zanjón de La Estrella está limitado por viviendas que ocupan la ronda hidráulica. En algunos sectores el ancho efectivo del cauce se reduce a tan solo 3.0 m e incluso es cubierto con rellenos y la sección hidráulica se reduce al área de tubos de diámetro muy reducido.

Al occidente de la Carrera 18G la margen izquierda del Zanjón de La Estrella presenta deslizamientos en suelo residual, escombros y basuras que gradualmente generan la obstrucción del cauce (Fotografía 1).



Fotografía 1 Vista aguas abajo

Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014
Bogotá – Colombia
e-mail fopae@fopae.gov.co

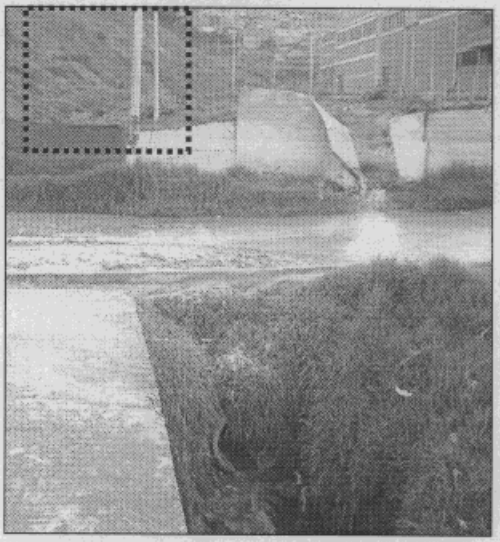
ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C

Secretaría
GOBIERNO

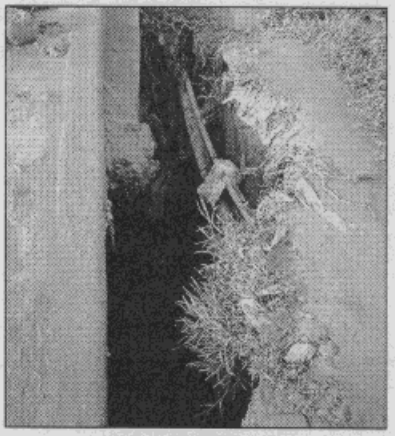
DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

2.0 Descripción General

En la intersección de la Carrera 18G con Calle 74A Sur se localiza el Zanjón de La Estrella, donde presenta una fuerte restricción al flujo de agua, una parte debido al deslizamiento encañonado en la margen izquierda, así como por la presencia de deslizamientos menores dentro del canal del cauce también en la margen izquierda aguas arriba (Fotografía 2), así como desprendimientos del terreno que constituyen la banca de la vía aguas abajo (Fotografia 3) y comprometen redes de gas.



Fotografía 2 Vista aguas arriba del cruce del Zanjón con la Carrera 18G



Fotografia 3 Agrietamiento y perdida de la banca de la vía con compromiso de redes de gas

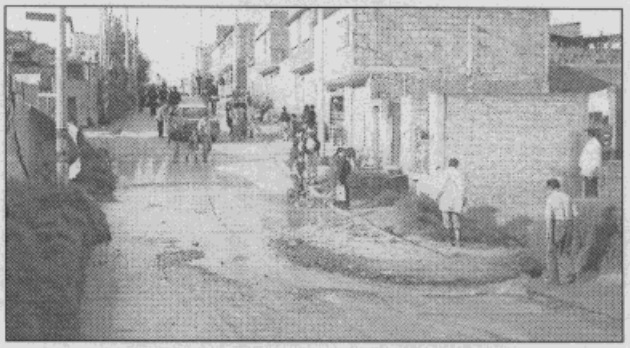
Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014
Bogotá – Colombia
e-mail fopae@fopae.gov.co

ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

La obstrucción del cauce generó el desplazamiento del flujo de agua del Zanjón hacia el norte, así como el paso del mismo sobre la vía (Fotografía 4). El represamiento del agua ladera arriba de la Carrera 18G, puede generar una avalancha si rompe el dique que constituye la vía.



Fotografía 4 Paso de la quebrada sobre la vía

3.0 Evaluación de daños

Al momento de la inspección se registraba humedad en la vivienda ubicadas aguas abajo de la Carrera 18G, pero la amenaza de una creciente en el sector con aportes de los deslizamientos que se encuentran dentro de los cauce principal y secundario del Zanjón, establecen un nivel de riesgo alto.

4.0 Recomendaciones

- Limpiar el cauce de escombros, remover basuras y los cuerpos de las masas deslizadas para facilitar el paso del agua y adecuar el cruce con la vía.
- Hacer limpieza y mantenimiento a los pozos de alcantarillado en el sector.
- Estabilizar la banca de la vía, restituir el confinamiento a la redes de gas ó efectuar su traslado.
- Agilizar el proceso de reasentamiento de familias ubicadas dentro de la ronda hidráulica del zanjón
- Implementar las obras de estabilización de los deslizamientos ubicados dentro del cauce del zanjón.

5.0 Advertencia

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE	:	EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESION	:	INGENIERO CIVIL
MATRICULA	:	25202 - 63206 CND

Vo. Bo.

ING. JAVIER PAVA SÁNCHEZ
COORDINADOR TÉCNICO

Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014
Bogotá – Colombia
e-mail fopae@fopae.gov.co