ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNOSTICO DE EMERGENCIA No. DI-1970
COORDINACIÓN TÉCNICA

Atienden la emergencia:	**Reporta la emergencia:**
DPAE: EQT 7, Móvil 2	Bomberos

1. Datos generales sobre el evento

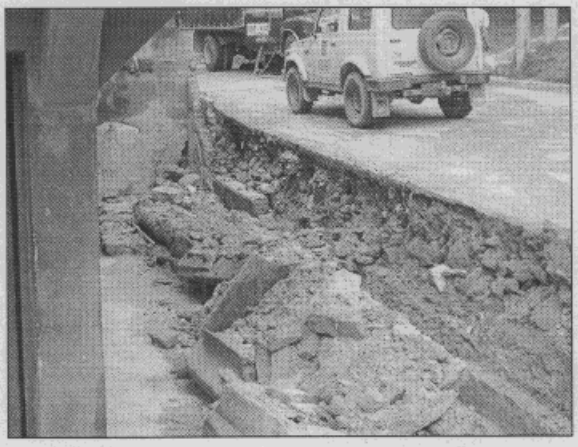
Fecha	:	Marzo 2 de 2004
Dirección	:	Carrera 14B con Calle 49G Sur
Barrio	:	El Socorro Sur
Localidad	:	Rafael Uribe (18)
UPZ	:	Marruecos (54)
Área directa	:	0.05 ha
Población beneficiada	:	12 Familias

2. Antecedentes

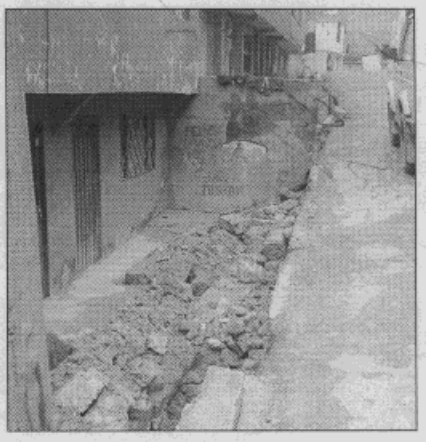
De acuerdo con el "Estudio de zonificación por inestabilidad del terreno en diferentes localidades de Santa Fe de Bogotá" elaborado en 1998 por INGEOCIM LTDA, el sector donde se presentó la emergencia se encuentra en una zona catalogada como de amenaza media por fenómenos de remoción en masa.

3. Descripción General

En la esquina de la Carrera 14B con Calle 49G Sur se presentó el colapso de un muro de mampostería y el sardinel de la vía en un tramo de 6.0 m (Fotografía 1 y Fotografía 2). La estructura colapsada tenía una altura de 0.70 m y no afectó a las viviendas vecinas.



Fotografía 1 Diferencia de nivel entre la vía y el andén



Fotografía 2 Vista de perfil

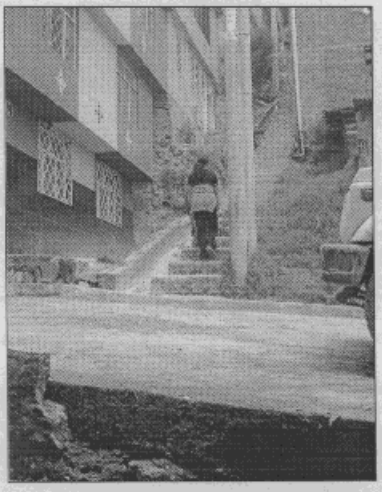
Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014 www.sire.gov.co
fopae@fopae.gov.co

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.

Secretaria
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

La causa del colapso del muro fue el flujo incontrolado de agua que descendió por las escaleras ubicadas inmediatamente al oriente de la intersección (Fotografía 3).



Fotografía 3 Escaleras al oriente del sitio de la emergencia

4. Acciones adelantadas

Se realizó la evaluación técnica de la situación y se dieron las recomendaciones respectivas a los vecinos. Se solicitó la recolección de escombros a la empresa de aseo del sector y revisión del sistema de alcantarillado por parte de la EAAB.

5. Conclusiones

Se recomienda reconstruir el sistema de confinamiento de la estructura de la vía por parte del Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe por tratarse de una vía de la red secundaria, por razones de seguridad vial y para evitar que se deteriore el pavimento de la misma. Igualmente se solicitó vía radio la revisión del sistema de alcantarillado del sector, por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá.

6. Advertencia

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE	:	EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESION	:	INGENIERO CIVIL
MATRICULA	:	25202 - 63206 CND O.K.

Vo. Bo.
ING. JAVIER PAVA SÁNCHEZ
COORDINADOR TÉCNICO