Secretaria
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1495

PORTAL DEL TUNAL TRASNMILENIO – PATIO DE VEHÍCULOS

1. LOCALIZACIÓN

DIRECCIÓN	:	Calle 48 Sur No. 23 - 35 Sur
BARRIO	:	Parque El Tunal
LOCALIDAD	:	Tunjuelito (6)
FECHA DE VISITAS TECNICAS	:	Junio 14 de 2002
AREA	:	0.004 Ha
AREA DE IMPACTO	:	0.0 Ha



DESLIZAMIENTO EN RÍO TUNJUELITO – COSTADO SUR DE PORTAL DEL TUNAL (TRANSMILENIO)

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.

2. ANTECEDENTES

Los días 31 de mayo y 9 de junio del 2002, se presentó el desbordamiento de las aguas de la quebrada Chiguaza y del río Tunjuelito.

En la inundación del 9 de junio, el agua ocupó zonas de ronda del río, entre ellas las que se encuentran cercanas al patio de vehículos del Portal del Tunal de Transmilenio, y produjo un pequeño deslizamiento en el costado sur, junto al río, tal como se aprecia en la fotografía anterior. Adicionalmente se presentó la formación de pequeñas "lagunas" en el costado occidental.



"LAGUNAS" EN COSTADO OCCIDENTAL DE PATIO DE VEHÍCULOS – ZONA DE RONDA DEL RÍO TUNJUELITO

Atendiendo una solicitud de Transmilenio, la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias realizó una visita técnica para verificar los daños presentados. La visita fue realizada por el ingeniero Harold Eduardo Sanmiguel Ahumada y fue atendida por el Dr. Raúl Segura, gerente de Metrobus y por el señor Jorge Moyano León, encargado del mantenimiento locativo.

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.

3. DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA Y DAÑOS OBSERVADOS

En las edificaciones existentes en el patio de vehículos del Portal del Tunal, no se observaron daños en el momento de la visita.

Como ya se mencionó, se presentó un pequeño deslizamiento en el costado sur, que no afecta el funcionamiento del patio ni la infraestructura de Transmilenio y por ahora no afecta el jarillón existente. Adicionalmente, debido al aumento del nivel de las aguas del río se presentó rebose de las alcantarillas de desagüe internas, pero en el momento de la visita el cauce del río había descendido a su nivel normal.

Se observaron algunas "lagunas" en el costado occidental, debidas al desbordamiento del río (ver fotografía anterior).

4. RECOMENDACIONES

Reconformar el talud en la zona del deslizamiento, para evitar que futuras afectaciones puedan afectar el patio de maniobras del Portal del Tunal.

5. NOTAS

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características y daños externos observados durante la inspección visual, la cual es necesariamente limitada; por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance de este diagnóstico.

NOMBRE : **HAROLD EDUARDOSANMIGUEL AHUMADA** Harold E Sanmiguel A
PROFESIÓN: Ingeniero Civil
MATRÍCULA: 25202 - 41802 CND

Vo.Bo. **Ing. JAVIER PAVA SANCHEZ**

Coordinador Análisis de Riesgos

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.