DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI- 2388
COORDINACIÓN TÉCNICA

1 DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ				REPORTÓ
EQT:	6 – 14	MOVIL:	3	Milton Chaparro
FECHA:	26 de mayo de 2005	HORA:	8:00 A.M.	

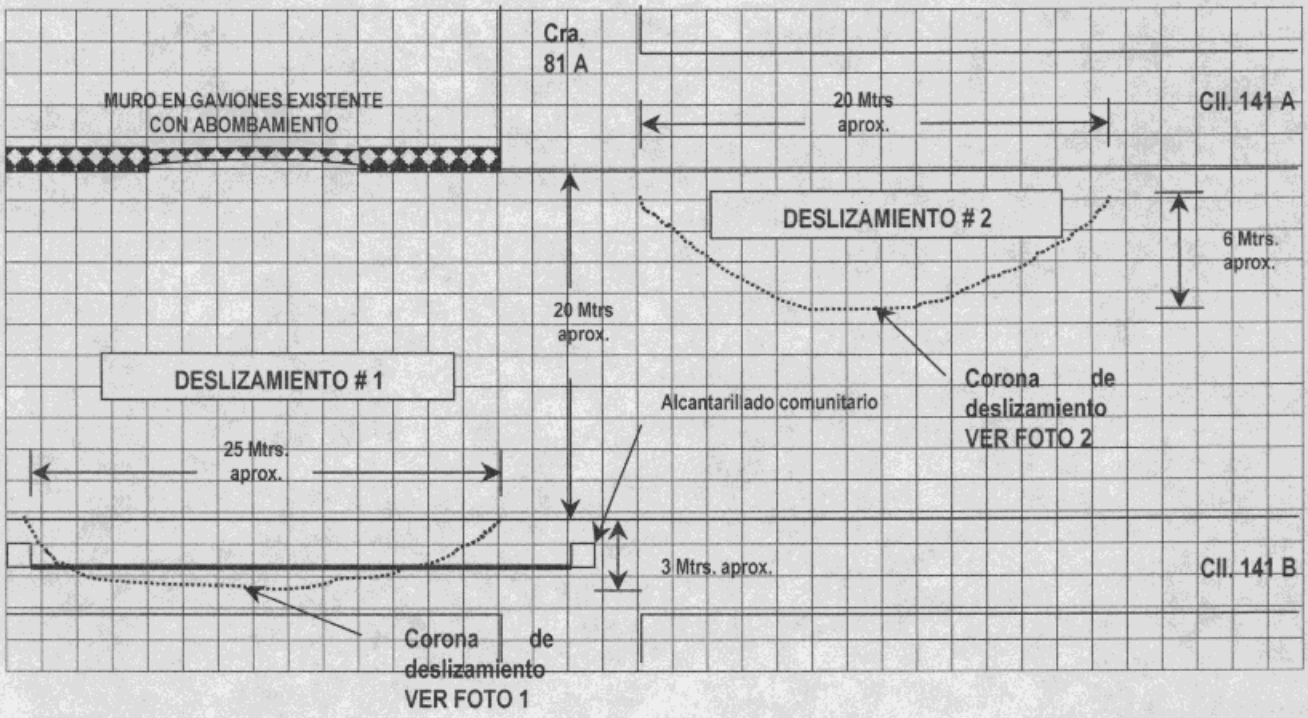
DIRECCIÓN:	Calle 141 B # 81 – 30	ÁREA DIRECTA:	3000 M²				
BARRIO:	Casablanca	POBLACIÓN ATENDIDA:					
UPZ:	27- Suba	FAMILIAS	1	ADULTOS	2	NIÑOS	2
LOCALIDAD:	11-Suba	PREDIOS EVALUADOS	1				

2 EVENTO

TIPO: REMOCIÓN EN MASA [X] INUNDACIÓN [ ] ESTRUCTURAL [ ]

DESCRIPCIÓN Y CAUSAS: En el talud del sector se presentan dos deslizamientos superficiales, debidos a filtraciones de aguas lluvias y aguas residuales, en uno de los sitios existe una obra del FOPAE donde el muro de gaviones presenta abombamiento producto del empuje generado por el deslizamiento, el segundo deslizamiento contiguo al anterior presenta las mismas características pero no cuenta con obras de estabilización.

3 ESQUEMA



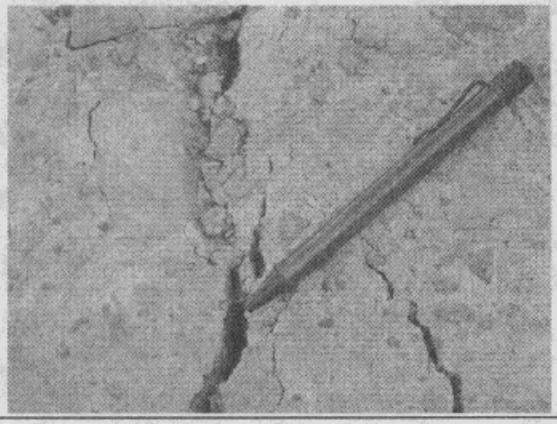


Foto 1. Grietas presentes en la parte alta del primer sector del talud.



Foto 2. Grietas de la parte media del segundo sector talud

4 AFECTACIÓN:

#	NOMBRE(Cabeza Hogar)	DIRECCIÓN	TELÉFONO	P	A	N	DAÑOS EN VIVIENDA
1	Milton Chaparro	Calle 141B # 81-30	6828470	4	2	2	Ninguno

P: Total Personas A: Adultos N: Niños

INFRAESTRUCTURA: SI [X] NO [ ] CUAL? Se presenta hundimiento y agrietamiento de la vía superior (Calle 141B)

5 RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

De no implementar las recomendaciones, se puede presentar el desprendimiento de aproximadamente 800 m³ de material, ocasionando el colapso de la banca de la vía superior (Cll 141 B) y del sistema de alcantarillado comunitario; de igual forma se puede presentar un segundo desprendimiento contiguo al anterior con el inconveniente que al no tener ninguna obra de mitigación, este puede obstaculizar el paso por la vía (Cll 141 A) y ocasionar daños en las viviendas aledañas a esta.

6 ACCIONES ADELANTADAS

Se realizó una evaluación de los daños presentados en la vía (Cll 141 B) y en los taludes adyacentes.

Se le dieron algunas recomendaciones a la comunidad para el sellado de las gritas que se presentaron y para la revisión del alcantarillado comunitario.

7 RECOMENDACIONES

Se recomienda restringir el paso de vehículos pesados por esta vía hasta que se restituyan las condiciones de estabilidad de la zona.

Se recomienda la ejecución de un estudio integral del sector, actualizando el estado de riesgo existente y elaborando las alternativas para las obras de mitigación del talud que presenta el movimiento nuevo, al igual que las acciones que se deben acometer para la revisión y el mantenimiento de la obra existente; para tal fin se incluye este sector en la Base de Datos de Sitios Críticos por Fenómenos de Remoción en Masa.

8 ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basadas en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance.

NOMBRE	ANTONIO SEPÚLVEDA LOZANO	
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL	
MATRÍCULA	2520257291 CND.	**ELABORÓ**
NOMBRE	CARLOS MOTTA TIERRADENTRO	
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL (UN) – MSc. INGENIERÍA –GEOTECNIA (UN)	
MATRÍCULA	25202-73855 CND	**REVISÓ**
Vo. Bo.	**ING. DIANA ARÉVALO** **COORDINADOR TÉCNICO (E)**	**ING. FERNANDO RAMÍREZ CORTES** **REPRESENTANTE LEGAL – FOPAE -**