ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI- 2678
COORDINACIÓN DE EMERGENCIAS
EMERGENCIA 1574

1 DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ				REPORTÓ
COE:	12	MOVIL:	5	Comunidad - COBB
FECHA:	9 de Marzo de 2006	HORA:	8:15 AM	

DIRECCIÓN:	Calle 92 No. 5 - 50	ÁREA DIRECTA:	1.0 Ha				
BARRIO:	El Refugio	POBLACIÓN ATENDIDA:					
UPZ:	88 – El Refugio	FAMILIAS	15	ADULTOS	45	NIÑOS	17
LOCALIDAD:	2 – Chapinero	PREDIOS EVALUADOS:	15				

2 EVENTO

TIPO: REMOCIÓN EN MASA [X] INUNDACIÓN [ ] ESTRUCTURAL [ ]

3 ANTECEDENTES

En el sector se han presentado eventos similares que evidencian la ocurrencia de procesos de inestabilidad con comportamiento similar como se puede verificar en el Diagnóstico Técnico No. DI – 1825 del 20 de noviembre de 2003, el RO – 15103 del día 1 de julio de 2005 y el Diagnóstico Técnico No. DI – 2867 del 4 de Marzo de 2006; elaborados por la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias.

4 DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:

Caídas de bloques, pequeños flujos de detritos, capa vegetal y árboles generados en un talud vial de aproximadamente 10.0 m a 12.0 metros de altura y pendiente de 30° a 45°, el talud vial esta delimitado en la parte superior por la vía que conduce al Municipio de la Calera y en la parte inferior por la Carrera 5 entre calles 92 y 93. Los desprendimientos originados son superficiales y fueron causados posiblemente por la sobrecarga de algunos árboles de gran porte que se localizan en el mismo; además del desconfinamiento y el lavado de estratos arcillosos luego de las intensas lluvias registradas en el sector, así como por la ausencia de medidas de drenaje.

El material deslizado tiene un volumen aproximado de 10.0m³ y se acumuló varios sectores de la Carrera 5 (parte inferior del talud), en una longitud aproximada de 80 metros; generando afectaciones en el transito vehicular y peatonal del sector. En la parte inferior del mencionado talud, se localiza un muro en piedra pegada, en el cual no se evidencia grietas o fisuras que evidencie fenómenos de remoción en masa que estén generando fallas profundas en el talud vial. Dentro de los bloques desprendidos se destaca uno con dimensiones aproximadas de 0.5x0.5x0.5m. (Véase Figura 1 y Registro Fotográfico).

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

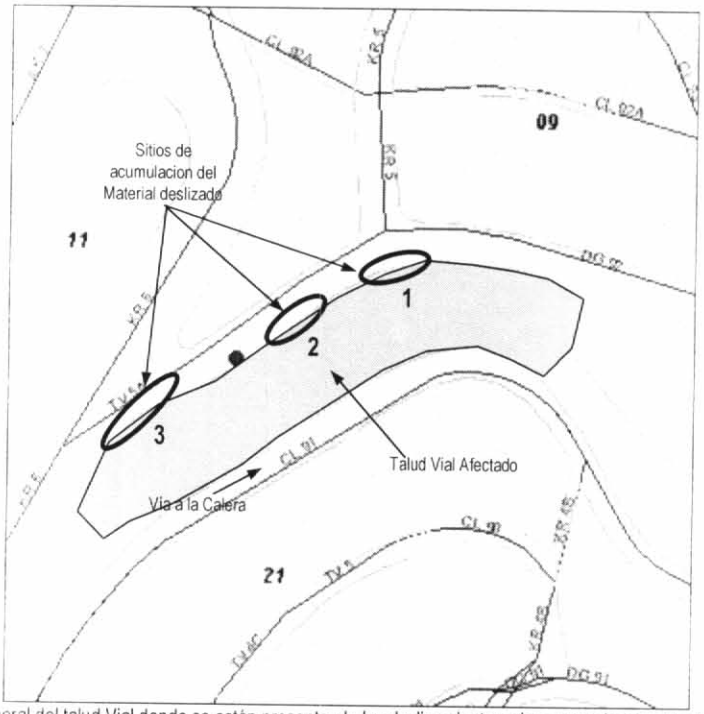


Figura 1. Localización general del talud Vial donde se están presentando los deslizamientos y las zonas de acumulación del material deslizado.

5 REGISTRO FOTOGRÁFICO:



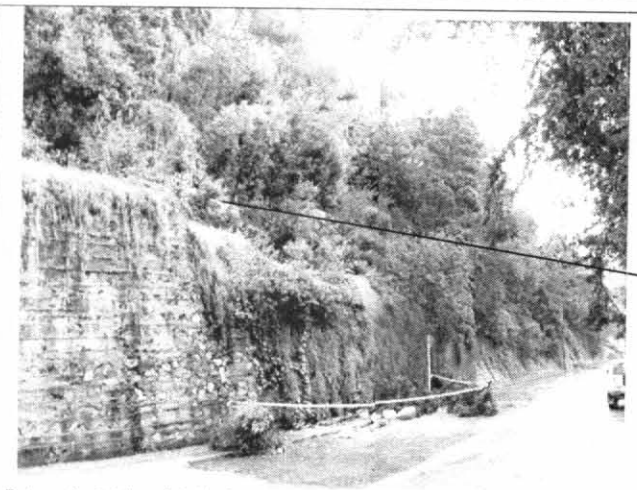
Fotografia 1. Vista del sitio 1 donde se presentan los desprendimientos de suelo del talud vial, localizado en la Calle 92 con Carrera 5, no se aprecian fisuras en el muro en piedra pegada localizado en la parte inferior del talud vial. (Véase Figura 1, localización del sitio 1)



Fotografia 2. Vista del sitio 2 donde se presentan los desprendimientos de suelo y bloques del talud vial, localizado en la Calle 92 con Carrera 5, no se aprecian fisuras en el muro en piedra pegada localizado en la parte inferior del talud vial; también se observan algunos bloques sueltos en el talud con posibilidad de caer sobre la via. (Véase Figura 1, localización del sitio 1)

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

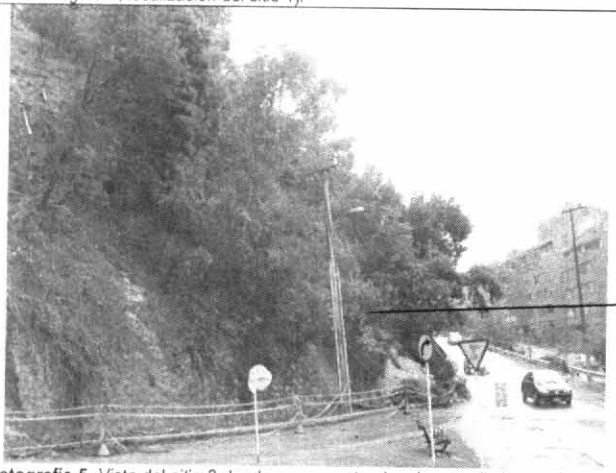
DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



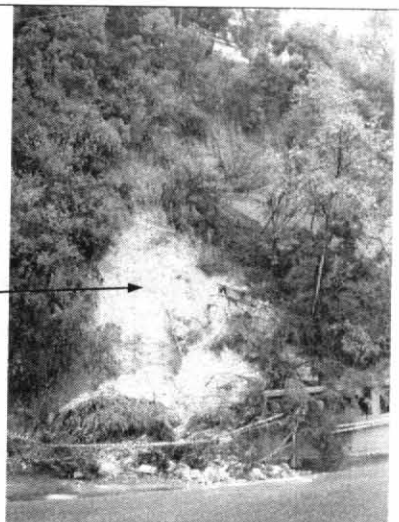
Fotografía 3. Vista del sitio 2 donde se presentan los desprendimientos de suelo y bloques del talud vial, localizado en la Calle 92 con Carrera 5, no se aprecian fisuras en el muro en piedra pegada localizado en la parte inferior del talud vial; también se observan algunos bloques sueltos en el talud con posibilidad de caer sobre la vía, en la foto 4 se aprecia un bloque que se desprendió de este talud. (Véase Figura 1, localización del sitio 1).



Fotografía 4. Vista del bloque que se desprendió del sitio 2. (Véase Figura 1, localización del sitio 1).



Fotografía 5. Vista del sitio 3 donde se presentan los desprendimientos de suelo y bloques del talud vial, localizado en la Calle 92 con Carrera 5, también se observan algunos bloques sueltos en el talud con posibilidad de caer sobre la vía. (Vease Figura 1, localización del sitio 1)



Fotografía 6. Vista del sitio 3 donde se presentan los desprendimientos de suelo y bloques del talud vial, localizado en la Calle 92 con Carrera 5, también se observan algunos bloques sueltos en el talud con posibilidad de caer sobre la vía. (Véase Figura 1, localización del sitio 1).

6 **AFECTACIÓN:**

INFRAESTRUCTURA: SI [X] NO [ ] CUAL? Vía de acceso a la Calle 5 con Carrera 92

7 **RIESGOS ASOCIADOS** (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

- De no implementarse las medidas para la estabilización del talud vial afectado y la tala de algunos árboles, es posible que se presenten nuevos desprendimientos y/o deslizamientos del material suelto y dispuesto en el talud,

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

adicionalmente es posible que se presente el colapso de algunos árboles que han perdido verticalidad y soporte; comprometiendo el transito normal de la vía de la Calle 92 con Carrera 5.

8 ACCIONES ADELANTADAS

- Evaluación de la situación e inspección del talud vial; además de la evaluación cualitativa de las condiciones de estabilidad de la Avenida Circunvalar y la Calle 92 con Carrera 5.

- Se gestionó a través de la Red Distrital de Emergencias, la presencia del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, para su conocimiento y fines pertinentes de acuerdo con su competencia.

- Se gestionó a través de la Red Distrital de Emergencias, la presencia del Jardín Botánico José Celestino Mutis, para que de acuerdo con su competencia evaluará y talará varios árboles que han perdido verticalidad y soporte; por lo cual se encuentran a punto de caer.

9 RECOMENDACIONES

- Al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, adelantar un estudio de estabilidad geotécnica del talud vial que defina las obras necesarias para garantizar la estabilidad del mismo e incluya las respectivas medidas de drenaje superficial y subsuperficial e implementar las recomendaciones derivadas del estudio mencionado anteriormente.

10 ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basadas en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance.

NOMBRE	DARWIN JAVIER ORTIZ GONZÁLEZ
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL
MATRÍCULA	25202-73973 CND
	Elaboró
NOMBRE	FREDY RIVEROS
PROFESIÓN	INGENIERO GEÓLOGO – ESP. ANALISIS DE RIESGOS
MATRÍCULA	1522374489 BYC
	Revisó

Vo. Bo. **GUILLERMO ESCOBAR**
Coordinador de Emergencias

Vo. Bo. **FERNANDO RAMÍREZ CORTÉS**
Director