Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

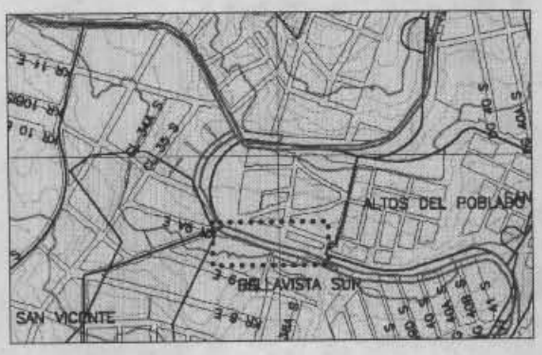
DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI-1708

1. LOCALIZACION

LOCALIDAD	:	San Cristóbal (4)
BARRIO	:	Bellavista
DIRECCION	:	Avenida Carrera 9° Este entre Calle 38 Sur y Diagonal 36 Sur
FECHA DE VISITA	:	Febrero 19 de 2003
SOLICITANTE	:	Alcaldía Local
ÁREA DE INFLUENCIA	:	0.10 ha
VIGENCIA	:	Temporal mientras no se modifiquen significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

De acuerdo con el "Estudio de inestabilidad del terreno en diferentes localidades de Santafé de Bogotá" realizado en 1988 por INGEOCIM LTDA para el FOPAE, el sector en mención se encuentra en *Amenaza Media* por fenómenos de remoción en masa y no existen procesos activos en dicho sector.





Amenaza por remoción en masa

3. DESCRIPCION GENERAL

El sector en mención se ubica al occidente de la Avenida Ciudad de Villavicencio (ver Fotografías 1 y 2), constituyendo una vía paralela en pavimento rígido con un separador en zona verde con pendiente alta.



Fotografía 1 Cra. 9 Este con Diag. 36 Sur. Vista al norte



Fotografía 2 Cra. 9 Este con Diag. 36 Sur. Vista al sur

BOGOTÁ PARA VIVIR todos del mismo lado

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.

La vía se observa en buenas condiciones pero el separador tiene ondulaciones en la superficie e inclinación de los árboles, indicando la existencia de posibles movimientos superficiales.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se recomienda la posibilidad de realizar un estudio geotécnico para determinar las obras de estabilización de la zona verde existente entre la Avenida Ciudad de Villavicencio y la Carrera 9 Este, entre la Calles 38 Sur y la Diagonal 36 Sur, en el barrio Bellavista de la localidad San Cristóbal.

De verificarse mediante el estudio que se trata de un movimiento superficial y de baja actividad, la siembra de especies arbustivas e implementación de obras de drenaje pueden controlar el fenómeno, de lo contrario se puede requerir adicionalmente la implementación de un sistema de contención en la pata del talud.

Los diseños deben tener en cuenta los estudios de la ampliación de la Avenida Ciudad de Villavicencio elaborados por el IDU para realizar la respectiva coordinación interinstitucional.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL MSC. GEOTECNIA
MATRICULA: 25202 - 63206 CND

Vo. Bo. :

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR ANALISIS DE RIESGOS

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.