Alcaldía Mayor de Santafé de Bogotá

CONCEPTO TECNICO No. 1384

FECHA SOLICITUD:

FECHA EMISION: Marzo 1 de 1996
ENTIDAD SOLICITANTE: EEEB
BARRIO: VILLA NELLY
LOCALIDAD: Kennedy
UBICACION Cra 88 con Clle 42 Sur
REF OPES:

TIPO DE RIESGO:
Alto por inundación y contaminación

JUSTIFICACION TECNICA:
Limitado por 2 caños pequeños de aguas negras y un humedal
El agua potable es tomada por mangueras que se encuentran en algunos tramos dentro de los caños de aguas negras (contaminación de aguas potables).
Zona fundada en rellenos que se le han hecho al humedal.
Servicios públicos ilegales.
Terrenos inundables en época de invierno a causa de las aguas lluvias.

CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES:
Canalizar caños de aguas negras
Ralizar red de aguas potables.
Limitar la ronda del humedal con cerca de alambre de púas.
Realizar ensayo de consolidación para cualquier tipo de construcción.
Realizando todas estas recomendaciones se mitigarían los riesgos.

1384 000002

Alcaldía Mayor de Santafé de Bogotá

CONCEPTO TECNICO OPES

FECHA: Marzo 1/96
FECHA VISITA
BARRIO Villa Nelly
LOCALIDAD Kenedy
LOCALIZACION Carrera 88 con Calle 42 Sur.
REFERENCIA OPES

CONTENIDO EEEB

1. ZONIFICACION GEOTECNICA :

a) TIPO DE RIESGO: Alto por inundación y contaminación

b) JUSTIFICACION TECNICA:
- limitado por 2 caños pequeños de aguas negras y un humedal.
- El agua potable estomada por mangueras que se encuentran en algunos tramos dentro de los caños de Aguas negras (contaminación de aguas potables)
- Zona fundada en rellenos que se les ha hecho al humedal
- Servicios públicos ilegales
- Terrenos inundables en época de invierno a causa de las aguas lluvias

RECOMENDACIONES Y CONSIDERACIONES
- Canalizar caños de aguas negras
- Realizar red de aguas potables
- Limitar la ronda del humedal con cerca de alambre de pua
- Realizar ensayo de consolidación para cualquier tipo de construcción.

Realizando todos éstos Recomendaciones se mitigarían los riesgos

NOMBRE: Fátima Pachón Bo
PROFESION: Ing. Civil
MATRICULA No.: ~~2202-8503~~ 25 2020395
FIRMA:

Ing. Civil