DIAGNÓSTICO TÉCNICO DI - 4337
SUBDIRECCIÓN DE EMERGENCIAS
COORDINACIÓN DE ASISTENCIA TÉCNICA
EVENTOS SIRE 102401 – 102503
(Emergencia No. 2891)

1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ:	**CATALINA BERNAL HUERTA** **MARCO ANTONIO AMAYA** **TULIO ISMAEL VILLAMIL VEGA**			**SOLICITANTE:**
COE:	20, 23 y 25	**MOVIL:**	21	**Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá – COBB**
FECHA:	13 y 16 de octubre de 2009	**HORA:**	8:00 a.m.	

DIRECCIÓN:	Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur	**ÁREA DIRECTA:**			150 m²		
BARRIO:	Tres Reyes I Etapa	**POBLACIÓN ATENDIDA:**			26		
UPZ:	69 Ismael Perdomo	**FAMILIAS**	4	**ADULTOS**	16	**NIÑOS**	10
LOCALIDAD:	19 Ciudad Bolívar	**PREDIOS EVALUADOS**			4		
CHIP:	AAA0147ZLDM	**DOCUMENTO REMISORIO**			CR-7216		

2. TIPO DE EVENTO

REMOCIÓN EN MASA [X] INUNDACIÓN [ ] ESTRUCTURAL [X]

3. ANTECEDENTES

El Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, fue legalizado mediante el Acto Administrativo No. 459 del 31 de octubre de 2000, expedido por el antiguo Departamento Administrativo de Planeación Distrital - DAPD (Actual Secretaría Distrital de Planeación), para lo cual la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias - DPAE emitió el Concepto Técnico CT-3471 del 19 de enero de 2000, en el cual se manifiesta que el barrio en comento, presenta infraestructura urbana semiconsolidada, donde las viviendas son en mampostería y tuguriales; y aunque el sector presenta servicios básicos provisionales, carece de obras de drenaje que garanticen la evacuación de aguas de escorrentía, y las vías de acceso son irregulares y sin pavimentar. De esta manera, de acuerdo con el Concepto Técnico CT-3471 de enero de 2000, el Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, presenta Amenaza Media y Riesgo Medio por procesos de remoción en masa, ver figura 1.

En atención al Radicado FOPAE 1-11250 de 1006 y con base a una visita realizada el 29 de noviembre de 2006, al sector de la Calle 62 C Sur con Carrera 77 B del barrio Tres Reyes I Etapa, en noviembre de 2006, la Coordinación de Asistencia Técnica de la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias - DPAE emitió el Diagnóstico Técnico DI-3036. De

Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co

acuerdo con este diagnóstico, se presentó un deslizamiento traslacional, con comportamiento retrogresivo, involucrando un volumen de aproximadamente 70 m^3 de suelo residual arcillo-limoso y cobertura vegetal en la ladera de pendiente media, con una altura de 12 m y una longitud aproximada de 40 m del paramento sur de la vía que conduce a Santo Domingo y menciona que por el comportamiento retrogresivo del deslizamiento se podrían afectar las viviendas localizadas en la parte alta de la ladera e incluso se podría presentar la obstrucción de la vía a Santo Domingo. Por lo anterior se recomendó, incluir la zona afectada, en la Base de datos de sitios afectados por procesos de remoción en masa de la DPAE, para intervención por medio de la realización de diseños y ejecución de obras de mitigación de riesgo, las cuales deben ser gestionadas por parte de la entidad o entidades competentes para ello.

En atención al Evento SIRE67095 reportado por el Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá-COBB, personal de la Coordinación de Asistencia Técnica de la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias - DPAE se desplazó el día 16 de agosto de 2007, al predio de la Carrera 77A # 61 C - 38 Sur, Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, producto de lo cual emitió el Diagnostico Técnico DI-3158, donde se menciona que se presentó un deslizamiento traslacional de comportamiento retrogresivo, en un talud vertical de corte, de aproximadamente 2,1 m de altura que comprometió un volumen cercano a 8 m3 de suelo residual arcillo-limoso que comprometió la estabilidad estructural de la edificación de un nivel emplazada en el predio de la Carrera 77A # 61 C - 38 Sur. Se recomienda evacuar definitivamente e incluir en el Programa de Reasentamiento de Familias Ubicadas En Zona De Alto Riesgo No Mitigable con Prioridad Técnica uno (1), la familia de la señora Irma León Ortiz, ubicada en la Carrera 77A # 61C-38 del barrio Tres Reyes I Etapa, teniendo en cuenta que según lo observado dicho deslizamiento podría estar asociado al fenómeno de remoción en masa de mayor magnitud, identificado y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036.

4. DESCRIPCIÓN Y CAUSAS

4.1 Visita técnica del día 13 de octubre del año 2009

Se presentó un avance retrogresivo en el proceso de remoción en masa identificado y descrito en el Diagnostico Técnico DI-3036; avance retrogresivo que se evidenció por un desprendimiento en el talud de corte casi vertical, de aproximadamente 1 m de altura, localizado al costado sur del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar. Dicho desprendimiento comprometió un volumen cercano a 1 m3 de suelo residual arcillo-limoso, que se depositó en la parte baja del talud en una zona de amortiguamiento de 1 m de ancho, sin afectar la edificación emplazada en el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur.

Adicionalmente se observó una grieta de tracción de aproximadamente 5 cm de abertura y 10 cm de profundidad y otra grieta de tracción de aproximadamente 20 cm de abertura y 40 cm de escarpe y longitudes cercanas a los 12 m, a 1 m y 2 m respectivamente ladera arriba desde la corona del talud de corte afectado y sobre el terreno de la ladera cortada para conformar la vía a Santo Domingo, vía que se localiza a unos 3 m de la corona del talud afectado y a unos 2.5 m sobre el nivel altimétrico del suelo de cimentación de la edificación emplazada en el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur.

Es importante resaltar que el paramento norte de la vía a Santo Domingo presenta una grieta de tracción con pérdida de la capa asfáltica y varios huecos de hasta 60 cm 2 de área y que no se identificaron sistemas para el manejo de aguas de escorrentía e infiltración, ni medidas de estabilización del talud de corte afectado, ni de la ladera cortada para conformar la vía a Santo Domingo. Adicionalmente también en esta zona, se observó que la tubería en manguera de 4 pulgadas, que posiblemente es usada para el suministro de agua potable en el sector, presenta un tramo expuesto de aproximadamente 1 m de longitud el cual además presenta deformaciones causadas posiblemente por los movimientos diferenciales de la ladera en la cual la tubería esta embebida.

Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co

Por otra parte también se observó un alto grado de deterioro de la Carrera 77 A, vía destapada con una pendiente pronunciada de un 30 %, donde el poso de inspección del sector más cercano a la vía a Santo Domingo, presenta grietas y desacople de mampuestos y donde se observó otro tramo de tubería en manguera de 4 pulgadas expuesto en un tramo de cerca de 2 m, con deformaciones causadas posiblemente por los movimientos diferenciales de la ladera en la cual la tubería esta embebida.

Entre las posibles causas por las cuales se presentó el avance del proceso de remoción identificado por el desprendimiento en el talud de corte descrito están: la posible saturación del material desprendido con aguas de escorrentía e infiltración provenientes de las fuertes lluvias que se registraron en el sector, el empuje de la masa inestable del proceso de remoción en masa de mayor magnitud identificado y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036, la ausencia de medidas de estabilización y protección de la ladera, la ausencia de sistemas de drenaje para el manejo de aguas de escorrentía e infiltración y la susceptibilidad de los materiales que conforman el talud a deslizarse ante la absorción de agua, lo cual con base la inspección visual no es posible establecer.

Dadas las características geotécnicas generales observadas en el sector y ante la posibilidad de un avance retrogresivo del proceso de remoción en masa identificado en el sector y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036, es importante resaltar que de no implementarse, lo antes posible, medidas para la estabilización y protección de la ladera cortada para conformar la vía a Santo Domingo y para el mantenimiento de la vía a Santo Domingo y de la Carrera 77 A, así como medidas para recuperar la funcionalidad del pozo de inspección afectado y para la protección de las redes de suministro de agua potable, se podría esperar: el compromiso en la estabilidad estructural de los espacios del costado sur de la edificación que se emplaza en predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, el compromiso en la funcionalidad de la vía a Santo Domingo, el rompimiento en alguno de los dos tramos de tubería en manguera para suministro de agua potable que están expuestos y deformados y el compromiso en la estabilidad y habitabilidad de las edificaciones emplazadas en los predios del sector.

Debido al alto grado de deterioro que se observó en el sector de la Carrera 77 A entre la Calle 61 C y la vía a Santo Domingo, se realizó por petición de la comunidad, la evaluación de 5 predios encontrando lo siguiente:

✓ **Predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur**

El predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, es un predio esquinero, donde se emplaza una edificación de un nivel, con dimensiones cercanas a 5 m de frente sentido N-S y 12 m de fondo, la cual fue construida con un sistema estructural conformado por muros de mampostería en bloque parcialmente confinada por columnas de concreto reforzado y que presenta un sistema estructural en teja de lamina de zinc apoyada sobre elementos de madera con conexiones directas sobre los muros. Dicha edificación se localiza un metro al norte del talud de corte afectado.

Al realizar la inspección visual de la edificación emplazada en el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, se observó exceso de humedad en el piso y la parte baja de los muros, humedad que afectó las zonas de habitación, baño y patio de ropas localizados hacia el costado sur. Sin embargo, no se encontró daño aparente en el piso, muros perimetrales, ni muros divisorios, así como tampoco en los elementos que conforman el sistema de cubierta de la edificación en comento.

Se realizó la restricción parcial de uso de los espacios del costado sur de la edificación emplazada en el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, dado el carácter retrogresivo, la magnitud del fenómeno de remoción en masa identificado en la zona y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036 y la tipología de la edificación que se emplaza en este predio y teniendo en cuenta que la estabilidad estructural de los espacios restringidos, podría verse comprometida en el corto plazo ante un avance retrogresivo del proceso de remoción que afectó el talud de corte del costado sur del predio.

Entre las posibles causas por las cuales se presenta un alto grado de humedad en el piso y parte baja de los muros que conforman la dicha edificación están la posible anegación del predio con aguas lluvias provenientes del reboce de las redes de

acueducto y alcantarillado del sector, debido a falta de capacidad o deterioro de las mismas y/o al deterioro generalizado de la vis Carrera 77 A, situación que por medio de inspección visual no es posible precisar.

✓ **Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur**

El predio de la Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur, es el predio que se vio afectado por el deslizamiento descrito según el Diagnostico Técnico DI-3158 y que se recomendó evacuar definitivamente e incluir en el Programa de Reasentamiento de Familias Ubicadas En Zona De Alto Riesgo No Mitigable con Prioridad Técnica uno (1).

Al realizar la inspección visual del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur, no se observó señalización de seguridad para el predio donde actualmente quedan los escombros de la edificación que se emplazaba allí, la cual fue demolida durante el proceso de inclusión Programa de Reasentamiento de Familias Ubicadas En Zona De Alto Riesgo No Mitigable. Es importante resaltar que según testimonio de la comunidad personas extrañas al sector han realizado tareas de demolición y han extraído material del predio, lo cual con base en la inspección visual no fue posible precisar.

Se colocó una cinta de seguridad en el costado oriental del predio para evitar el ingreso al predio y se recomendó a la comunidad hacer caso omiso a personas extrañas y en la medida de lo posible impedir la entrada de cualquier persona al predio.

✓ **Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur**

En el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur, se emplaza una edificación de un nivel, con dimensiones cercanas a 5 m de frente sentido N-S y 12 m de fondo, la cual fue construida con un sistema estructural conformado por muros de mampostería en bloque parcialmente confinada por columnas de concreto reforzado y que presenta un sistema estructural en teja de lamina de zinc apoyada sobre elementos de madera con conexiones directas sobre los muros.

Al realizar la inspección visual de la edificación emplazada en el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur, se observó exceso de humedad en el piso y hacia la parte baja de los muros perimetrales del costado occidental, Sin embargo, no se encontró daño aparente en el piso, muros perimetrales, ni muros divisorios, así como tampoco en los elementos que conforman el sistema de cubierta de la edificación en comento.

Entre las posibles causas por las cuales se presenta un alto grado de humedad en el piso y parte baja de los muros que conforman la dicha edificación están la posible anegación del predio con aguas lluvias provenientes del reboce de las redes de acueducto y alcantarillado del sector, debido a falta de capacidad o deterioro de las mismas y/o al deterioro generalizado de la vis Carrera 77 A, situación que por medio de inspección visual no es posible precisar.

✓ **Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur**

En el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur, se emplaza una edificación de 2 niveles, con dimensiones cercanas a 5 m de frente sentido N-S y 15 m de fondo, la cual fue construida con un sistema estructural conformado por muros de mampostería en bloque parcialmente confinada por columnas de concreto reforzado y entrepiso en placa maciza de concreto reforzado y cuyo sistema estructural es en teja de lamina de zinc apoyada sobre elementos de madera con conexiones directas sobre los muros.

Al realizar la inspección visual de la edificación emplazada en el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur, se observó exceso de humedad en el piso y hacia la parte baja de los muros perimetrales del costado sur. Sin embargo, no se encontraron daños como grietas o fisuras que comprometan la estabilidad del piso, muros perimetrales, ni muros divisorios, así como tampoco de los elementos que conforman el sistema de cubierta de la edificación en comento.

Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co

Entre las posibles causas por las cuales se presenta un alto grado de humedad en el piso y parte baja de los muros que conforman la dicha edificación están la posible anegación del predio con aguas lluvias provenientes del reboce de las redes de acueducto y alcantarillado del sector, debido a falta de capacidad o deterioro de las mismas y/o al deterioro generalizado de la vis Carrera 77 A, situación que por medio de inspección visual no es posible precisar.

4.2 Visita técnica del día 16 de octubre del año 2009

Se presentó un avance retrogresivo en el proceso de remoción en masa identificado, generándose compromiso en la funcionalidad de la vía vehicular que conduce al Barrio Santo Domingo, así como en la funcionalidad de un tramo de la red de alcantarillado que se encuentra emplazada paralela a la vía en mención, la cual según lo observado durante la visita técnica presentaba hundimiento y posiblemente desacople de la misma red lo cual ha generado fugas y saturación del terreno, razón por la cual se solicito la restricción de uso de la vía por el tránsito de vehículos de pasajeros y de carga que transitan por el sector y que pueden generar un avance mayor del proceso afectando las viviendas emplazadas en la parte baja de la vía.

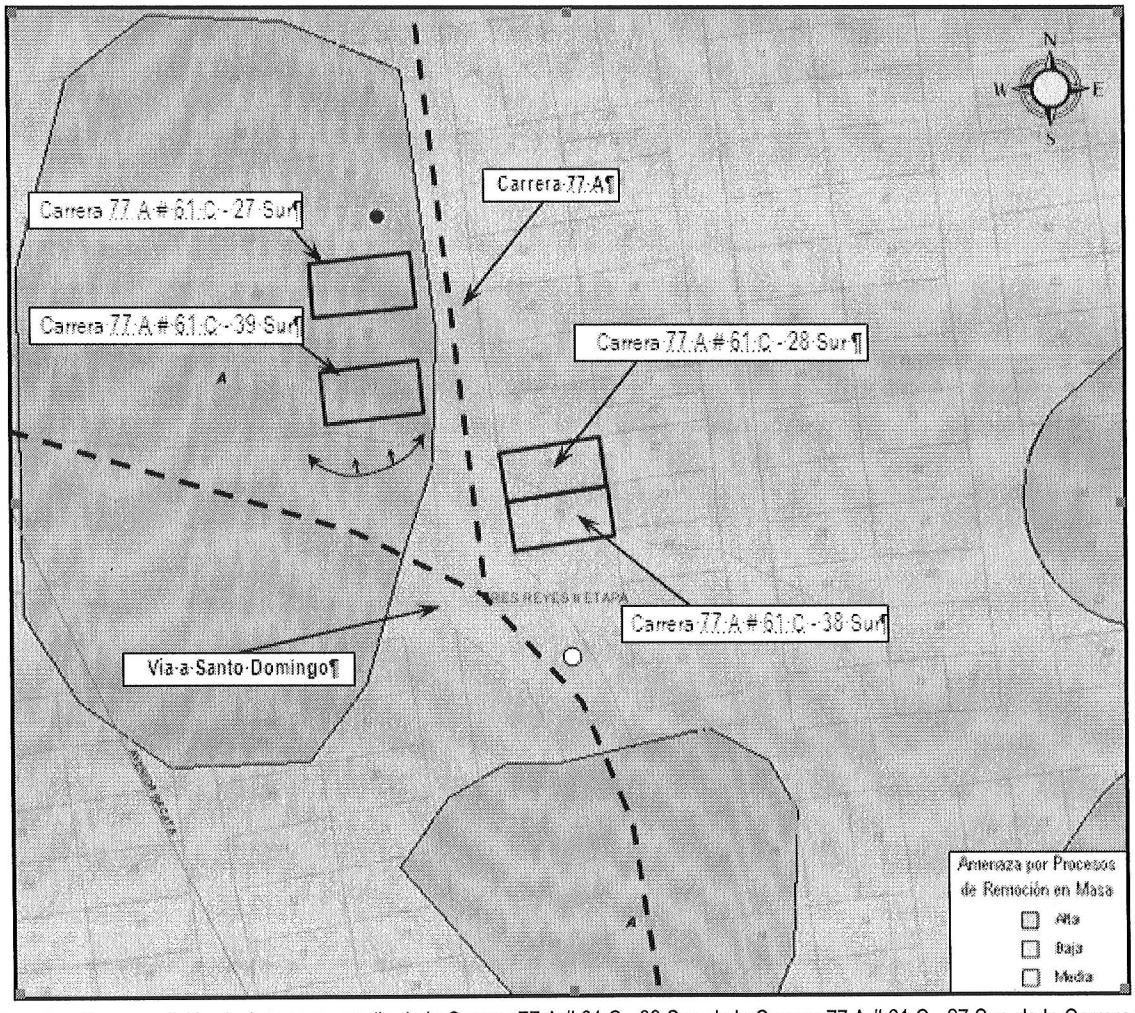
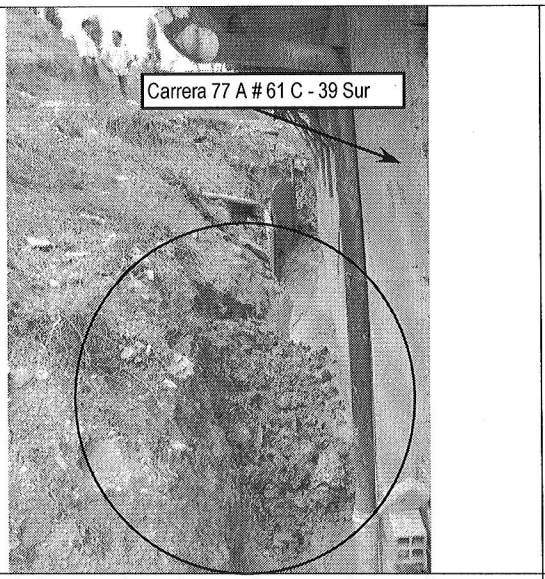


Figura 1. Localización y condición de Amenaza, predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, de la Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur, de la Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur y de la Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur, Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co

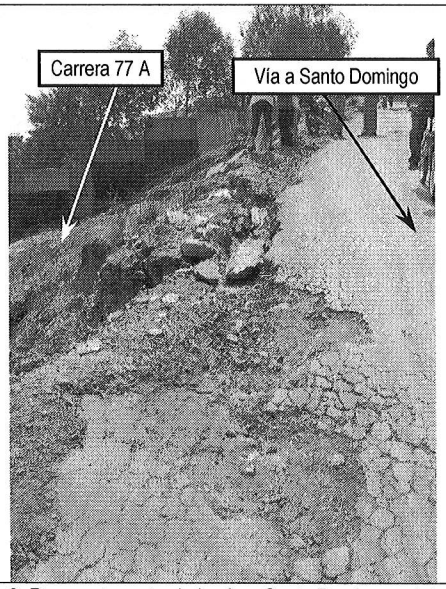
5. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Avance retrogresivo en el proceso de remoción en masa identificado y descrito en el Diagnostico Técnico DI-3036. Desprendimiento en el talud de corte casi vertical, de aproximadamente 1 m de altura, localizado al costado sur del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.



Fotografía 2. Grietas de tracción a 1 m y 2 m respectivamente ladera arriba desde la corona del talud de corte afectado y sobre el terreno de la ladera cortada para conformar la vía a Santo Domingo. Costado sur del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.

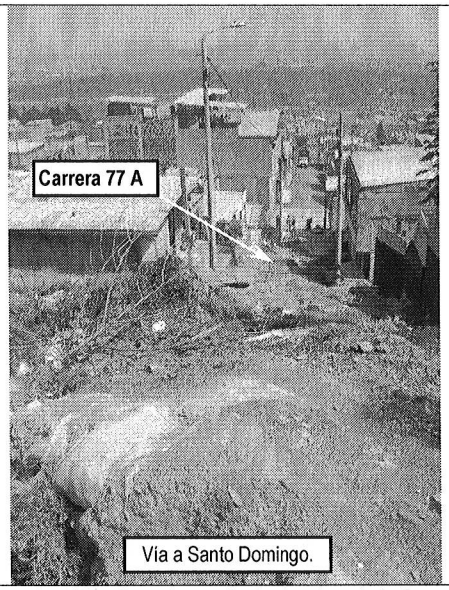


Fotografía 3. Paramento norte de la vía a Santo Domingo, grieta de tracción con pérdida de la capa asfáltica y varios huecos de hasta 60 cm 2 de área. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.

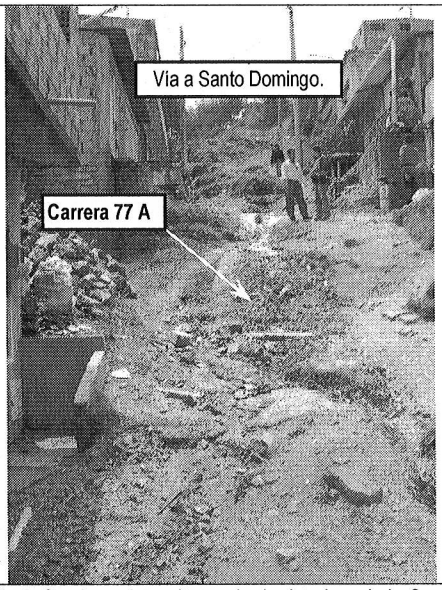


Fotografía 4. Se observó un alto grado de deterioro de la Carrera 77 A, vía destapada con una pendiente pronunciada de un 30 %. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.

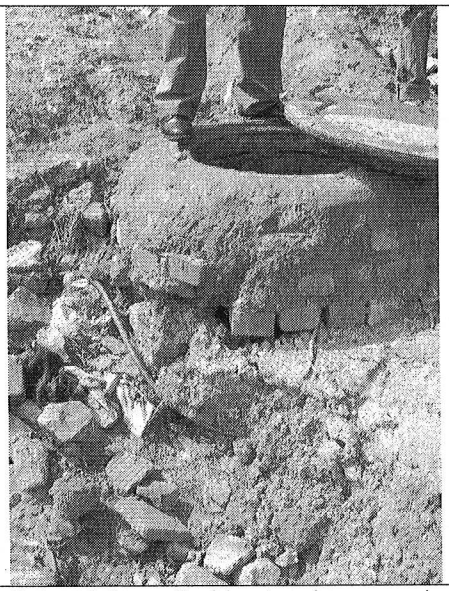
Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co



Fotografía 5. Se observó un alto grado de deterioro de la Carrera 77 A, vía destapada con una pendiente pronunciada de un 30 %. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.



Fotografía 6. Se observó un alto grado de deterioro de la Carrera 77 A, vía destapada con una pendiente pronunciada de un 30 %. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.



Fotografía 7. Poso de inspección del sector más cercano a la vía a Santo Domingo, presenta grietas y desacople de mampuestos. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.



Fotografía 8. Tubería en manguera de 4 pulgadas, presenta un tramo expuesto de aproximadamente 1 m de longitud, en el sector del paramento norte de la vía a Santo Domingo. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.

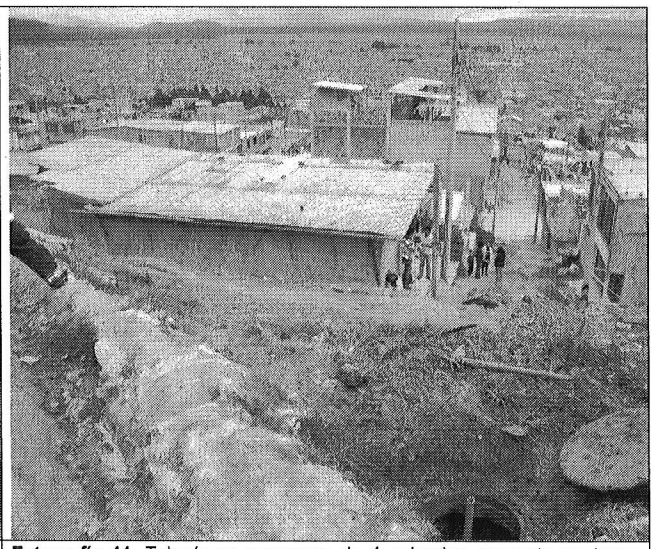
Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co



Fotografía 9. Tramo de tubería en manguera de 4 pulgadas expuesto en un tramo de cerca de 2 m, con deformaciones causadas posiblemente por los movimientos diferenciales de la ladera en la cual la tubería esta embebida. Imagen tomada el día 13 de octubre del año 2009.



Fotografía 10. Pozo de inspección del sector más cercano a la vía a Santo Domingo, presenta grietas y desacople de mampuestos. Imagen tomada el día 16 de octubre del año 2009.



Fotografía 11. Tubería en manguera de 4 pulgadas, presenta un tramo expuesto de aproximadamente 1 m de longitud, en el sector del paramento norte de la vía a Santo Domingo. Imagen tomada el día 16 de octubre del año 2009.

Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co

6. AFECTACIÓN

#	NOMBRE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	P	A	N	DAÑOS EN VIVIENDA
1	Nora Rubí Narváez	Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur	7 798634	8	6	2	Exceso de humedad que afectó el piso y parte baja de los muros de las zonas de habitación, baño y patio de ropas localizados hacia el costado sur
2	Irma León Ortiz	Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur		0	0	0	Quedan muros en pie que por el proceso de demolición no son estables.
3	José Gerardo Mendieta	Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur	7 774855	8	5	3	Exceso de humedad que afectó el piso y parte baja de los muros del costado occidental.
4	Gilberto Aponte	Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur		10	5	5	Exceso de humedad que afectó el piso y parte baja de los muros del costado sur.

P: Total Personas A: Adultos N: Niños

7. AFECTACIÓN EN INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

SI	X	NO		CUAL?	Grieta de tracción sobre el paramento norte de la vía a Santo Domingo en el sector de intersección con la Carrera 77 A y huecos de hasta 60 cm 2 en este mismo sector. Afectación de los pozos colectores y de la red de alcantarillado del sector de la vía a Santo Domingo entre Carreras 77 y 78. Dos tramos de tubería de suministro de agua potable expuestos y con alto grado de deformación.

8. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

- ✓ Avance retrogresivo del proceso de remoción en masa identificado y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036 con lo cual se podría presentar: el compromiso en la estabilidad estructural de los espacios del costado sur de la edificación que se emplaza en predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, el compromiso en la funcionalidad de la vía a Santo Domingo, el rompimiento en alguno de los dos tramos de tubería en manguera para suministro de agua potable que están expuestos y deformados y la afectación de las edificaciones emplazadas en los predios del sector.

9. ACCIONES ADELANTADAS

- ✓ Evaluación cualitativa de la Carrera 77 A donde se presentó un avance retrogresivo del proceso de remoción en masa identificado y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036, evidenciado por el desprendimiento de material desde un talud de corte casi vertical localizado al costado sur del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur y por grietas de tracción sobre la ladera de la parte baja de la vía a Santo Domingo en este sector.
- ✓ Evaluación cualitativa del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, de la Carrera 77 A #61 C - 38 Sur, de la Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur y de la Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur, Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, en los cuales se observo exceso de humedad en pisos y parte baja de los muros.
- ✓ Solicitud de Restricción parcial de uso, mediante el Acta No. 006372 del 13 de octubre de 2009, de los espacios del costado sur de la edificación de Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad

Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co

Bolívar, hasta que se garantice la estabilidad de la ladera de la parte baja de la vía a Santo Domingo, paramento norte, y se implementen las obras de mantenimiento de las redes de acueducto y alcantarillado del sector.

- ✓ Se aclara que los espacios restringidos del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, son los del costado sur de la edificación que allí se emplaza y no los del costado oriental como quedo consignado en el Acta No. 006372 del 13 de octubre de 2009.
- ✓ Se realizó el cerramiento con cinta de seguridad del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur, evacuado y demolido según lo observado e incluido en el Programa de Reasentamiento de Familias Ubicadas En Zona De Alto Riesgo No Mitigable según el DI-3158, con el fin impedir el ingreso de personal al lugar.
- ✓ Se explicó a la comunidad la necesidad de impedir en la medida de lo posible, el acceso de personas al predio de la Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur y que bajo ninguna circunstancia personal de las Entidades del Distrito o de Empresas Privadas, podrá solicitar dinero para realizar actividades al interior de dicho predio.

10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ La estabilidad estructural y habitabilidad de los espacios del costado sur del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, se encuentran actualmente comprometidas por un posible avance en el corto plazo del proceso de remoción en masa identificado y descrito en el Diagnóstico Técnico DI-3036.
- ✓ Al responsable y/o responsables del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, mantener la restricción parcial de uso de los espacios localizados al costado sur, hasta que se garantice la estabilidad de la ladera de la parte baja de la vía a Santo Domingo, paramento norte, y se implementen las obras de mantenimiento de las redes de acueducto y alcantarillado del sector.

  - Se aclara que los espacios restringidos del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, son los del costado sur de la edificación que allí se emplaza y no los del costado oriental como quedo consignado en el Acta No. 006372 del 13 de octubre de 2009.

- ✓ La estabilidad estructural y habitabilidad del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur y del predio de la Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur, Barrio Tres Reyes I Etapa de la Localidad de Ciudad Bolívar, no se encuentran comprometidas en el corto plazo ante cargas normales de servicio.
- ✓ Al responsable y/o responsables de la Junta de Acción Comunal del barrio Tres Reyes I Etapa, tener en cuenta que el predio Carrera 77 A # 61 C - 38 Sur, fue evacuado definitivamente y demolido en el proceso de inclusión al Programa de Reasentamiento de Familias Ubicadas En Zona De Alto Riesgo No Mitigable según el DI-3158, y que por lo tanto se debe impedir el ingreso de personas a este predio e informar a los vecinos que bajo ninguna circunstancia personal de las Entidades del Distrito o de Empresas Privadas, podrá solicitar dinero para realizar actividades al interior de dicho predio.
- ✓ A la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB y al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, desde su competencia adelantar las acciones administrativas conjuntas tendientes a mantener vigente la recomendación impartida según el Diagnostico Técnico DI-3036, en lo referente a:

  - Gestionar por parte de la entidad o entidades competentes, la realización de diseños y ejecución de obras de estabilización a lo largo del sector afectado por el proceso de remoción en masa identificado y descrito, donde se incluya la revisión de la condición de estabilidad actual del mismo, e implementar lo antes posible las medidas correctivas necesarias para garantizar la estabilidad del sector en general.

- ✓ A la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, desde su competencia, adelantar las acciones administrativas tendientes a verificar el cumplimiento de las recomendaciones impartidas mediante éste diagnóstico con el objeto de proteger la

Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co

integridad física de las personas que habitan en el predio de la Carrera 77 A # 61 C - 39 Sur, en el de Carrera 77 A # 61 C - 27 Sur y en el de la Carrera 77 A # 61 C - 28 Sur, Barrio Tres Reyes Sector de la Localidad de Ciudad Bolívar, así como la de los habitantes de los predios vecinos.

- ✓ El presente informe no tiene dentro de sus alcances, el de establecer en forma detallada el grado de afectación y/o deficiencias de las edificaciones, por lo anterior; en caso de requerirse un análisis detallado y minucioso de las causas, daños y/o afectaciones generadas, el responsable y/o responsables de las instalaciones educativas deberán solicitar a un particular idóneo en el tema el diseño correspondiente.

11. ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basados en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance. Igualmente, la información sobre las familias afectadas y predios respectivos corresponde a la información suministrada en campo por los habitantes de las viviendas evaluadas en el presente diagnóstico.

NOMBRE	CATALINA BERNAL HUERTA	
PROFESIÓN	INGENIERA CIVIL	
MATRÍCULA	25202-85180CND	Elaboró
NOMBRE	MARCO ANTONIO AMAYA ARCINIEGAS	
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL	
MATRÍCULA	15202-120660 BYC	Elaboró
NOMBRE	TULIO ISMAEL VILLAMIL VEGA	
PROFESIÓN	INGENIERO DE MINAS	
MATRÍCULA	2521875094 CND	Elaboró
NOMBRE	DARWIN JAVIER ORTIZ GONZALEZ	
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL.	
MATRÍCULA	25202 – 73973 CND	Revisó

Vo. Bo. ARQ. JORGE ALBERTO PARDO
RESPONSABLE AREA DE EMERGENCIAS

Diagonal 47 No. 77A -09 Interior 11 - Conmutador: 4292801 Fax. 4292833 - Bogotá D.C. - Colombia
Página Web: www.fopae.gov.co y www.sire.gov.co mail: fopae@fopae.gov.co