ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO DE EMERGENCIA No. DI-1957
COORDINACIÓN TÉCNICA

ATIENDE LA EMERGENCIA		REPORTA LA EMERGENCIA	
EQT:	12	INSTITUCIONAL:	
MOVIL:	5 y 6	COMUNIDAD:	Jesús Páez. Tel. 2090739
CLE:			Presidente J.A.C.
COE:	6		

1 DATOS GENERALES DEL EVENTO

LOCALIDAD	Rafael Uribe Uribe(18)
BARRIO	Río de Janeiro
DIRECCIÓN	Transversal 17B con Calle 36A Sur
FECHA	Febrero 27 de 2004
HORA	11:00 AM
ÁREA DIRECTA	50 m^2
POBLACIÓN ATENDIDA	12 personas en total (5 adultos y 7 menores)

2 DESCRIPCIÓN DEL EVENTO

Flujo de tierras, caída de algunos guijarros y generación de una grieta de tracción en el corte vertical ubicado en la intersección de la Transversal 17B con Calle 36A Sur. En el corte se observa desde la base hasta una altura aproximada de 6.0 m una unidad de arenisca competente y en la parte superior hasta la vía de la carrera 17B se encuentra un deposito areno limoso negro con algunas basuras y capa vegetal. Es de destacar que los fenómenos de inestabilidad se están presentando esencialmente dentro del depósito superior y no afecta la arenisca.

Se considera que el fenómeno antes descrito se produjo por la intervención antrópica y la degradación del material aflorante en el corte por acción del agua lluvia y de escorrentía del sector.

3 PERSONAS E INFRAESTRUCTURA AFECTADAS

El material deslizado y la grieta de tracción generada, afectaron las vías en la intersección de la Transversal 17B con Calle 36A Sur.

Al momento no se ven viviendas ni personas afectadas.

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

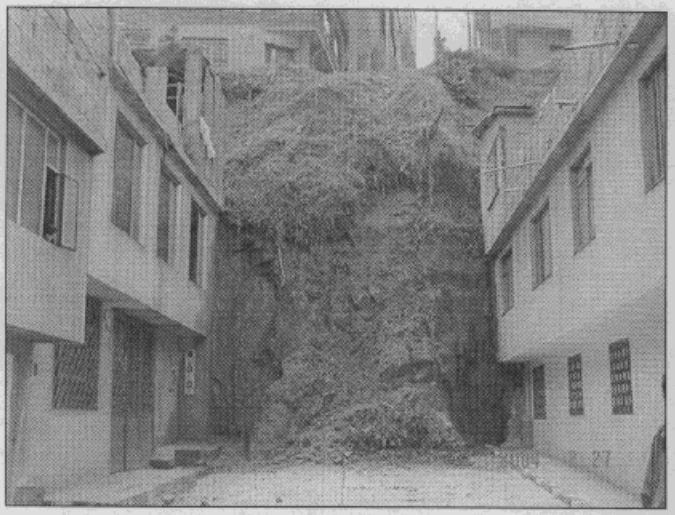


Foto 1. Vista del Corte, arriba se observa la Tv. 17B.



Foto 2. Se observa el material que puede deslizarse en la parte superior del corte.

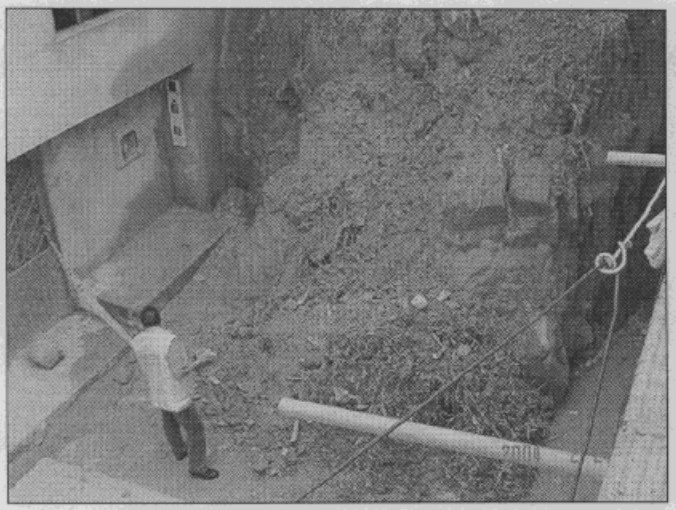


Foto 3. Vista del material deslizado en la pata del corte.

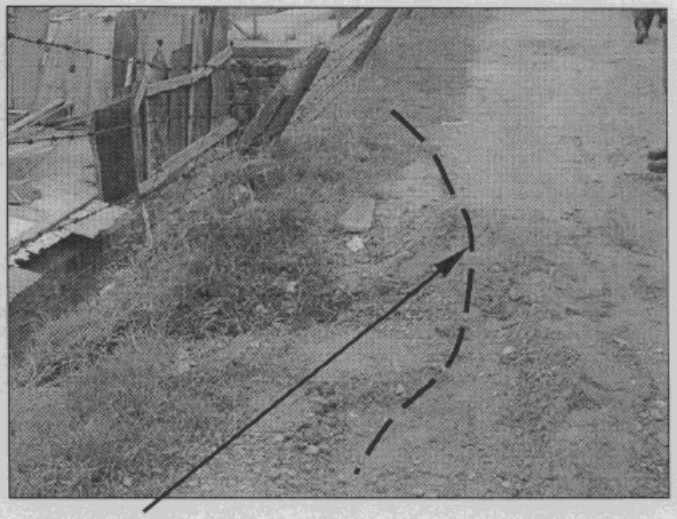


Foto 4. Grieta de tracción en la carrera 17B; parte superior del corte.

4 RIESGOS ASOCIADOS

De continuar el fenómeno de inestabilidad, se verán comprometidas la vía de la Transversal 17B, por pérdida de la banca y las viviendas ubicadas en los extremos sur y noroccidental de la intersección de la calle 36A Sur con la Transversal 17B.

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

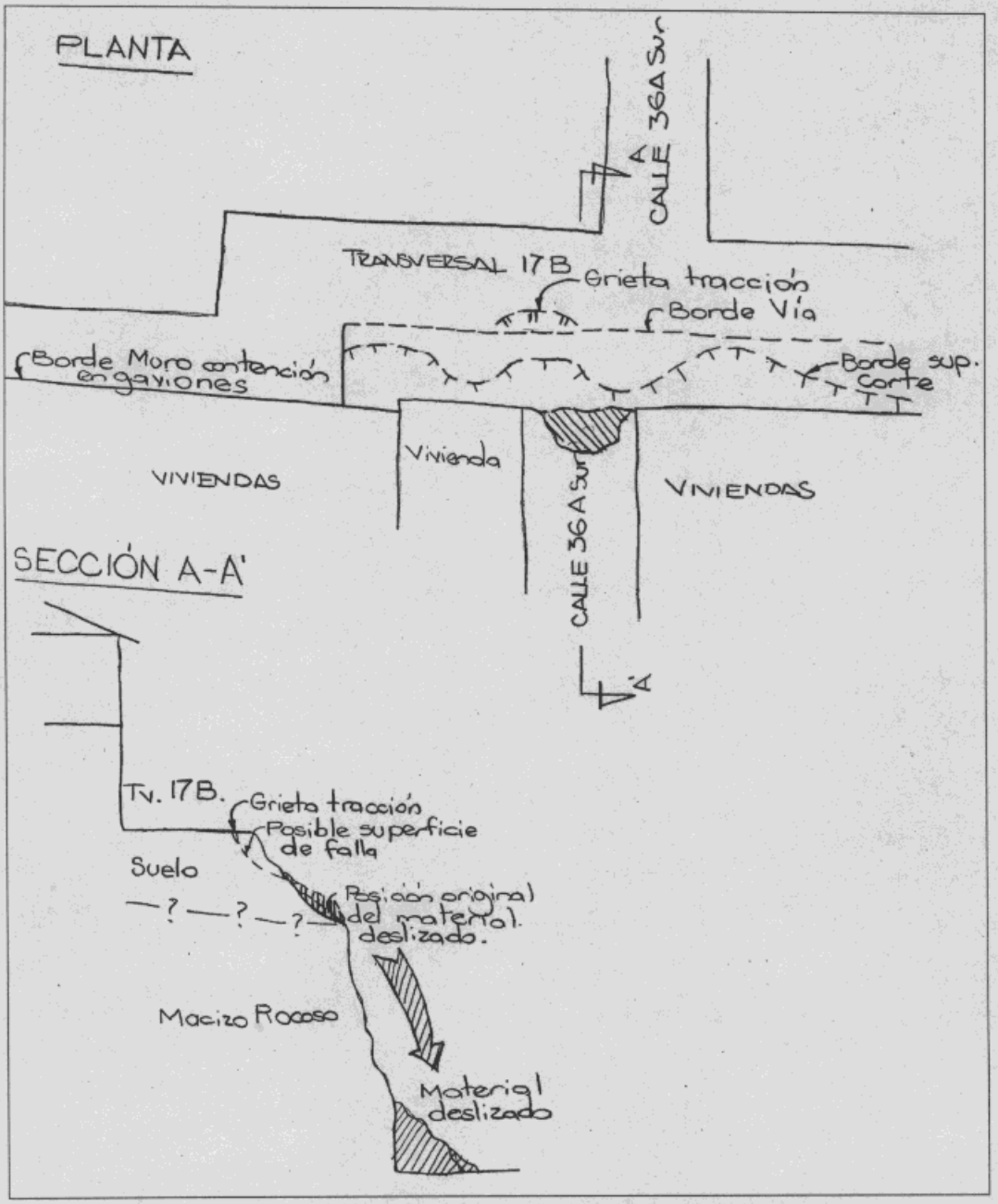


Figura 1. Esquema de la situación de emergencia.

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

5 ACCIONES EJECUTADAS

Se aisló la zona y la Coordinación de Preparativos y Respuesta a Emergencias de la DPAE gestionó con la Secretaría de Obra Públicas del Distrito el retiro del material deslizado y suelto.

6 RECOMENDACIONES

Adelantar el diseño y construcción de una estructura de contención en el costado occidental de la Transversal 17B, hacia el sur de la calle 36 Sur.

Adelantar el encauzamiento y manejo de la escorrentía del sector.

7 ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basadas en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance.

NOMBRE	CARLOS EDUARDO MOTTA TIERRADENTRO
PRECESIÓN	INGENIERO CIVIL
MATRÍCULA	25202-73855 CND

Vo. Bo. **ING. JAVIER PAVA SÁNCHEZ**
COORDINADOR TÈCNICO