ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI - 3367
COORDINACIÓN DE EMERGENCIAS
(Evento No.74033)

APIO

1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ: MAURICIO GARCÍA FERIA					REPORTÓ
TEC:	6	MOVIL:	4		Olga Lucía Ortiz – COMUNIDAD
FECHA:	28 de Abril de 2007	HORA:	11:15		

DIRECCIÓN:	Carrera 18D con Avenida Calle 60A Sur (Avenida Boyacá)	ÁREA DIRECTA:		30 m²			
BARRIO:	Altos de Jalisco	POBLACIÓN ATENDIDA:		1			
UPZ:	67 Lucero	FAMILIAS	1	ADULTOS	1	NIÑOS	0
LOCALIDAD:	19 Ciudad Bolivar	PREDIOS EVALUADOS	1				

2. TIPO DE EVENTO

REMOCIÓN EN MASA [X] INUNDACIÓN [ ] ESTRUCTURAL [ ]

3. ANTECEDENTES

- El Barrio San Luís Altos de Jalisco fue legalizado mediante Acto Administrativo No. 392, emitido el 27 de Agosto de 1987 por el DAPD. La DPAE no ha emitido Concepto Técnico de riesgo para este barrio, sin embargo de acuerdo con el Plano Normativo de Amenaza por Remoción en Masa) del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá - POT (Decreto 190 de 2004, por el cual se compilan los decretos 619 de 2000 y 469 de 2003), el sector de la Carrera 18D con Avenida Calle 60A Sur (Avenida Boyacá), se encuentra catalogado en AMENAZA MEDIA por Fenómenos de Remoción en Masa.

- En atención al reporte de emergencia del Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá, personal de la DPAE realizó visita técnica el día 15 de Noviembre de 2006 a la vivienda ubicada en la Carrera 18 L # 61 - 38 Sur donde habita la familia de la Señora Edith Moreno y emitió la Respuesta Oficial No. RO-21995 en la que se describe que dicha vivienda no presenta afectación por fenómenos de remoción en masa ni por afectación estructural que puedan comprometer su habitabilidad. La respuesta Oficial recomienda entre otros a la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar adelantar las acciones necesarias dentro de su competencia, para establecer el responsable y/o responsables que deben implementar las medidas de mitigación en el talud vial a la altura de la Calle 61 Sur con Carrera 18 L, con el fin de garantizar su estabilidad.

4. DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:

Se presentó el colapso de un muro en piedra pegada localizado en una zona peatonal del costado sur de la Avenida Calle 60A Sur con Carrera 18D, el cual posee de 2.5m de altura en una longitud de 3m y que provocó un flujo de tierras y caída de bloques de roca que conformaban dicho muro en un volumen aproximado de 4m³. El material contenido por la estructura de contención y movilizado por el colapso de la misma corresponde a un relleno antrópico realizado para completar el piso

de cimentación de la estructura peatonal, la cual quedó interrumpida por la acumulación de los materiales depositados por el proceso de inestabilidad (véase figura 1).

Entre las posibles causas que generaron el colapso estructural del muro de contención en piedra pegada de la Avenida Calle 60A Sur con Carrera 18D se encuentran el uso de materiales inadecuados para su construcción y la acumulación de presiones hidrostáticas sobre su superficie como consecuencia del inadecuado manejo de las aguas de escorrentía superficial y subsuperficial.

Es posible que se presente un avance retrogresivo del proceso de inestabilidad que podría afectar un área mayor de la estructura vial del sector, comprometiendo en el corto plazo su transitabilidad y funcionalidad.

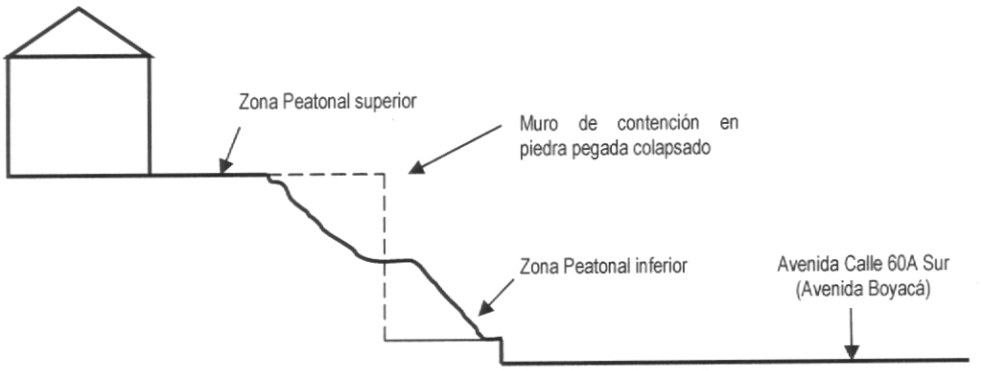


Figura 1. Esquema de localización del muro de contención en piedra pegada colapsado

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Aspecto general del sector colapsado del muro de contención en piedra pegada localizado en la Avenida Calle 60 sur con Carrera 18D

6. AFECTACIÓN:

AFECTACION EN INFRAESTRUCTURA PÚBLICA:

SI	X	NO		CUAL?	Estructura peatonal del sector de la Avenida Calle 60A Sur con Carrera 18D

7. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

De continuar con el avance en el proceso de inestabilidad en el muro de contención y los flujos de tierras, es posible que se comprometa totalmente la funcionalidad y transitabilidad del sector peatonal de la Avenida calle 60A sur con Carrera 18D

8. ACCIONES ADELANTADAS

- Inspección visual y evaluación cualitativa de la amenaza y el riesgo asociado.
- Solicitud de apoyo a la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar y a la Empresa de Aseo, a través de la Red Distrital para el retiro y la limpieza del material movilizado por el colapso del muro en piedra pegada

9. RECOMENDACIONES

- A la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar y al Instituto de Desarrollo Urbano-IDU, desde su competencia, adelantar las acciones administrativas tendientes a determinar el responsable de realizar la reconformación del sector afectado y la reconstrucción de muro de contención localizado en la Avenida Calle 60A sur con Carrera 18D, con el fin de garantizar la transitabilidad y funcionalidad de la estructura vial y peatonal del sector en comento.

- A los responsables de las viviendas aledañas a la Avenida Calle 60A sur con Carrera 18D en el barrio San Luis Altos de Jalisco, realizar un seguimiento permanente de las condiciones de estabilidad de las viviendas y del terreno en general, e informar a esta entidad si se presentan cambios importantes que alteren o modifiquen su estabilidad.

10. ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basados en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance. Igualmente, la información sobre las familias afectadas y predios respectivos corresponde a la información suministrada en campo por los habitantes de las viviendas evaluadas.

NOMBRE	MAURICIO GARCÍA FERIA
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL
MATRÍCULA	25202-103987CND
NOMBRE	DARWIN JAVIER ORTIZ GONZALEZ
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL.
MATRÍCULA	25202 – 73973 CND

Elaboró

Revisó

Vo. Bo. **ING. GUILLERMO ESCOBAR**
COORDINADOR EMERGENCIAS

Vo. Bo. **ING. DIANA MARCELA RUBIANO VARGAS**
DIRECTORA