ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1972

1. LOCALIZACION

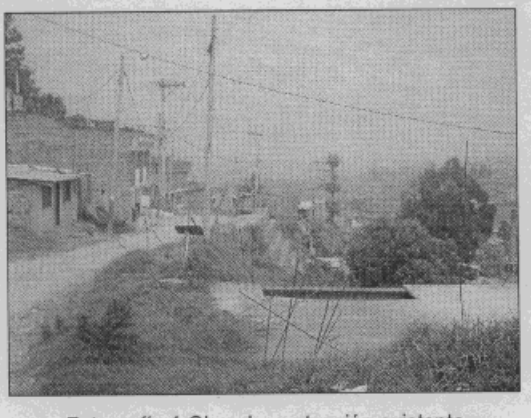
LOCALIDAD	:	San Cristóbal (04)
BARRIO	:	El Triangulo Bajo
UPZ	:	(32) San Blas
DIRECCION	:	Carrera 15B Este # 15 – 75 Sur
FECHA DE VISITA	:	Marzo 8 de 2004
SOLICITANTE	:	Comunidad
ÁREA DE INFLUENCIA	:	0.40 ha
VIGENCIA	:	Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

De acuerdo con el "Estudio de zonificación de riesgos por remoción en masa en los barrios El Triángulo, Triángulo Alto y Corinto de la localidad de San Cristóbal", elaborado por Hidrología y Geotécnia Ambiental Ltda en Abril de 2000, el sector de la Carrera 15B Este con Calle 15 Sur se encuentra en amenaza alta por fenómenos de remoción en masa.

3. DESCRIPCION GENERAL

El predio ubicado en la Carrera 15B Este # 15 – 75 Sur se identifica en el estudio con la manzana 4 y lote 4 de propiedad de Carmelina Molina (ver Fotografía 1 y Fotografía 2), presenta una afectación reciente por un flujo de tierras al norte de la obra de contención construida por la UEL en el año 2002.



Fotografía 1 Obra de contención existente



Fotografía 2 Flujo de tierras

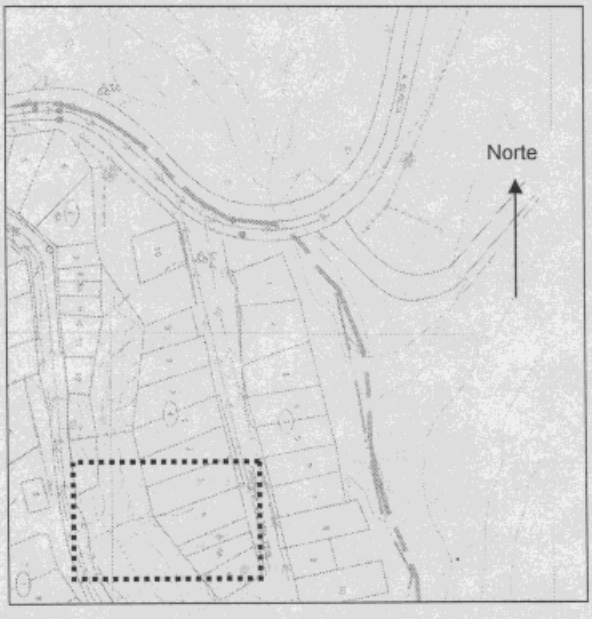
Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014 www.sire.gov.co
fopae@fopae.gov.co

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

Geológicamente se observan depósitos de relleno (Rel), recubriendo suelos residuales arcillo arenosos, que saturados son susceptibles de evolucionar de flujos de tierra a deslizamiento.



El estudio ubica el sitio en mención dentro del Sector I del planteamiento de obras de mitigación, específicamente entre la vía y el límite occidental de la manzana 4 se propone reforestación y obras de contención (muro en gaviones). Teniendo en cuenta que la solución implementada por la UEL ha prestado un beneficio parcial, se recomienda implementar la continuación de la obra hacia el norte.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Teniendo en cuenta la posibilidad de evolución de los fenómenos de remoción en masa y la extensión de la influencia de los mismo, se recomienda incluir el sector de la Carrera 15B Este # 15 – 75 Sur en la base de datos de sitios críticos por remoción en masa que posee la DPAE y presentar el sitios al Proyecto de Diseños y Obras de Mitigación que se ejecutan con recursos locales a través de la Dirección Ejecutiva Local – DEL.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL
MATRICULA: 25202 - 63206 CND O.K.
Vo. Bo.:

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR TÉCNICO