ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1964

1. LOCALIZACION

LOCALIDAD	:	Santa Fe (03)
BARRIO	:	El Dorado C. O.
UPZ	:	(96) Lourdes
DIRECCION	:	Transversal 4 Este # 4 – 35 Sur (Transversal 4 Este # 0 – 25)
FECHA DE VISITA	:	Abril 6 de 2004
SOLICITANTE	:	Oficina Asesora de Obras Alcaldía Local Santa Fe
ÁREA DE INFLUENCIA	:	0.5 ha
VIGENCIA	:	Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

De acuerdo con el "Estudio de zonificación por inestabilidad del terreno en diferentes localidades de Santa Fe de Bogotá", el sector objeto del presente informe se encuentra en amenaza media por fenómenos de remoción en masa de la Transversal 4 Este al occidente y amenaza alta de la Transversal 4 Este al oriente.

El inventario de procesos del mismo estudio, identificó el escarpe de un deslizamiento rotacional del costado oriental de la Transversal 4 Este, acompañado de procesos de erosión en surcos que afecta suelos residuales y rellenos que recubren materiales de la Formación Guaduas (KTgs).

El desarrollo de la infraestructura vial no continuó de la Transversal 4 Este con Calle 4 Sur hacia el sur (pavimentación en concreto hidráulico, ver Fotografía 1), debido a la presencia del deslizamiento y el requerimiento de implementar previamente una obra de contención.

3. DESCRIPCION GENERAL

En el costado oriental de la Transversal 4 Este con Calle 4 Sur, hace dos años se presentó un deslizamiento rotacional (ver Fotografía 1 y Fotografía 2), que acumuló la masa deslizada contra la vivienda ubicada ladera abajo e identificada con la nomenclatura Transversal 8 Este # 4 – 16 Sur.

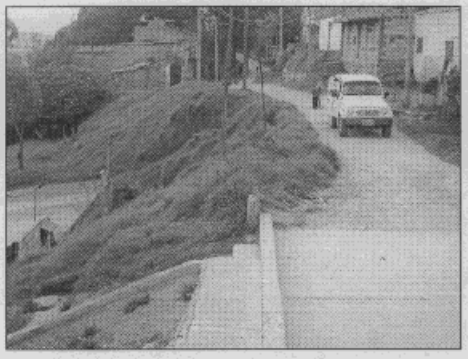
El área de afectación es de una longitud de 8.0 m y un ancho de aproximadamente 12.0 m (ver Fotografía 3). Debido al retiro de la masa deslizada se generó el sobre empinamiento de la ladera, posibilitando la reactivación del deslizamiento, como lo evidencia la presencia de nuevos agrietamientos y hundimientos escalonados del terreno.

A consecuencia del movimiento en masa, fue necesario realizar el traslado de los postes de alumbrado público del costado oriental al costado occidental, debido a su excesiva inclinación y pérdida del terreno de apoyo en su fundación.

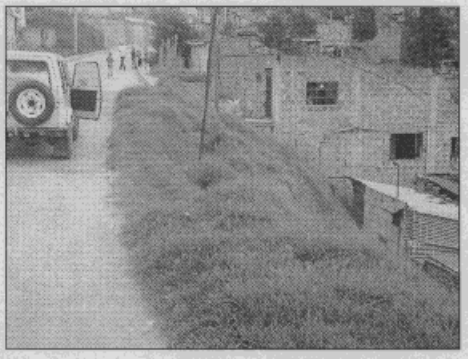
Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014 www.sire.gov.co
fopae@fopae.gov.co

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



Fotografía 1 Vista deslizamiento hacia el sur



Fotografía 2 Vista deslizamiento hacia el norte

El ancho efectivo de la vía se redujo debido al avance de la corona del deslizamiento (Fotografía 3), por lo cual se requiere la restitución del confinamiento de la banca.



Fotografía 3 Vista en perfil del deslizamiento

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Para mitigar la amenaza por remoción en masa se recomienda adelantar los diseños e implementar las obras que se deriven de ellos, consistentes en la implementación de una estructura de contención y drenaje, de manera que se garantice la seguridad de las familias ubicadas en el área de influencia directa del deslizamiento y se haga viable la posterior pavimentación de la vía, en beneficio de la comunidad en general.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL
MATRICULA: 25202 - 63206 CND
Vo. Bo.:

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR TÉCNICO