Secretaría
GOBIERNO
ALCALDIA MAYOR SANTA FE DE BOGOTA

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

ÁREA DE ANÁLISIS DE RIESGO

DIAGNÓSTICO No 912

LOCALIDAD: San Cristóbal
BARRIOS: Nueva Gloria.
DIRECCIÓN: Calle 47 C Sur con Cra. 11 Este. Quebrada Seca.
FECHA DE VISITA: Marzo 28 del 2000.

DESCRIPCIÓN

La Quebrada Seca es afluente de la Quebrada Chiguaza, está localizada en la zona sur-oriental de la ciudad y recoge las aguas de numerosos barrios y urbanizaciones de alta densidad poblacional, como también las aguas de drenaje de la antigua vía a Villavicencio. Se encuentra entubada en un trayecto de 100 metros aproximadamente y retoma las condiciones de flujo a canal abierto en la carrera 11 Este.

La tubería que conduce las aguas de la Quebrada Seca, se desempató provocando el lavado del relleno que sirve de cimentación, con el consiguiente hundimiento de la vía. Posteriormente, con la llegada de la época invernal, el fenómeno se intensificó hasta quedar la tubería totalmente desplazada y taponada. Esta situación generó represamiento lo que ha hecho que la tubería entrara a funcionar a presión, obligando que las aguas fluyeran a través de la caja de inspección que se encuentra aguas arriba del punto del daño.

El flujo pasa por encima de la carrera 11 Este y la caída ha provocado la socavación de las bases del muro de contención y la destrucción de la estructura de salida de la alcantarilla en la entrega de las aguas al cauce natural de la Quebrada.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A Corto Plazo

- Iniciar la limpieza de la tubería y la reparación del tramo que se encuentra dañado con el objeto de obtener un régimen hidráulico normal.

- Realizar una evaluación técnica general tanto estructural como de estabilidad del puente vehicular de la vía sobre la carrera 11 Este con Diagonal 47.

A Largo Plazo

- Es necesario adelantar el estudio de la cuenca de la Quebrada Seca para proyectar soluciones correctivas de carácter integral para todo el sector, incluyendo obras de adecuación y de control de crecientes, la recuperación del cauce y de estabilidad de las márgenes; solucionando de forma definitiva la problemática de estos sectores.

- Realizar una evaluación estructural y de estabilidad de los pontones y muros que se encuentran a lo largo de la Quebrada.

- Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características externas y corresponden a una priorización de acuerdo al conocimiento del sector, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance de este diagnóstico.

NOMBRE: **FERNANDO PROAÑO**
PROFESION: Ingeniero Civil. Es Rec. Hidráulicos
MATRICULA: 2520235498 CND

NOMBRE: **LEONARDO MORALES**
PROFESION: Ingeniero Civil. Es Ing. Ambiental
MATRICULA: 2520251244 CND

JAVIER PAVA SÁNCHEZ
Coordinador Area Análisis de Riesgos



Foto 1. Obsérvese el hundimiento y represamiento de las aguas en la Quebrada Seca.



Foto 2. Obsérvese el estado de deterioro del anden y el flujo por encima de la vía.



Foto 5. Obsérvese la altura de caída del agua, lo cual genera socavación y deterioro en la estructura de salida y el cauce.



Foto 3. Obsérvese la caída del agua y la socavación de la cimentación del puente vehicular.



Foto 4. Obsérvese la grieta sobre el muro de contención y la destrucción de la estructura de salida de la alcantarilla.