DIAGNÓSTICO TECNICO No. 1106

1. LOCALIZACION

LOCALIDAD	:	San Cristóbal
BARRIO	:	Santa Inés
DIRECCION	:	Calle 29 Sur entre carreras 7° Este y 9° Este
FECHA DE VISITA	:	Junio 26 de 2001
SOLICITANTE	:	Dr. Jorge Libardo Duarte Ballesteros Dirección Técnica de Malla Vial - IDU

2. ANTECEDENTES

En la zona donde el IDU estudia la viabilidad para construir un tramo de vía de tipología V6 sobre la calle 29 Sur entre carreras 7° Este y 9° Este, existió una antigua explotación de material para la fabricación de ladrillos. Evidencia de la actividad de Chircales, es la presencia de dos hornos al norte del corredor de la vía a la altura de la proyección de la carrera 8° Este.

En el límite de los barrios Santa Inés y San Vicente (Transversal 8A Este con calle 28 Sur) al norte del sitio de interés, en 1995 se presentó una emergencia[1] por la ruptura de un tubo de acueducto, causando un deslizamiento que afectó cinco (5) viviendas. La extensión de este fenómeno de remoción en masa no compromete el corredor vial en mención.

De acuerdo con el estudio de Zonificación por Inestabilidad del Terreno en diferentes Localidades de Santa Fe de Bogotá, el corredor donde se proyecta la vía se encuentra en una zona de amenaza media. Los procesos de erosión son de intensidad media, pero se acentúan por la actividad minera que se desarrolló en el pasado y el uso actual como área de urbanización en proceso de consolidación.

3. DESCRIPCION GENERAL

En el lote de la urbanización SIDEL existe un escarpe de 8.0 m de altura, correspondiente al antiguo frente de excavación. Allí se expone un nivel superior de suelos residuales de Arcillolita y en la base Arcillolitas de la Formación Bogotá completamente meteorizadas.

El área ubicada al sur corresponde al patio de la explotación abandonado, con una pendiente general media, escarpes en el límite oriental, así como rellenos antrópicos originados por la construcción de la carrera 9° Este. El color de la vegetación hace prever altos contenidos de humedad en el terreno.

Entre las urbanizaciones Los Faroles y SIDEL, junto a la ladrillera abandonada se observan los escarpes y zonas de acumulación de un deslizamiento rotacional en suelo residual de Arcillolitas. En la parte occidental (sobre la carrera 7° Este) existe un muro de contención de pata, construido en concreto y de 1.5 m de altura.

---

[1] Concepto Técnico No. 2675

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se debe tener precaución con los antiguos drenajes de la explotación, pues, se debe hacer el manejo integral de las aguas en caso de llegar a interferirlos con el proyecto.

La morfología del terreno tiene pendientes muy fuertes en la parte occidental y medias en la parte oriental de la vía proyectada, por tanto se deben hacer análisis de estabilidad de los cortes y terraplenes proyectados, tanto en condición estática como dinámica, para garantizar factores de seguridad adecuados o diseñar las obras que mejoren la condición de estabilidad de los mismos.

Como recomendaciones generales, se deben diseñar las obras de drenaje y de protección superficial de los taludes para reducir la infiltración de agua al terreno que satura y reblandece los suelos arcillosos, y evitar la erosión por acción hídrica.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE:	EDSON ORLANDO HOYOS C.
PROFESION:	INGENIERO CIVIL MSc. GEOTÉCNIA
MATRICULA:	25202 - 63206 CND.
Vo. Bo.	JAVIER PAVA SÁNCHEZ COORDINADOR ANALISIS DE RIESGOS

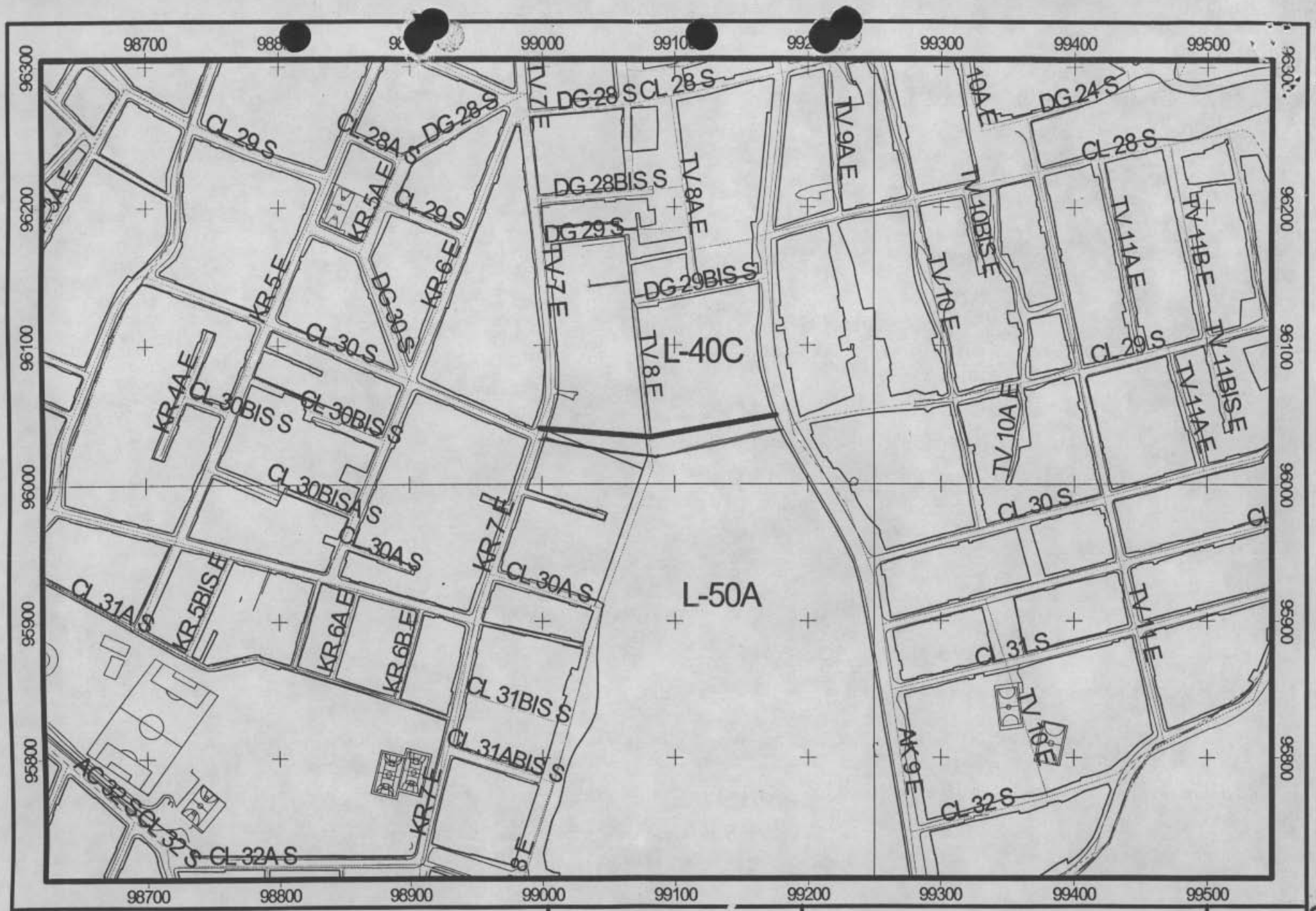


LEYENDA

MUY ALTA	Laderas con FRM. activos, bien definidos, recientes, localizados a lo largo de las rondas de los cauces principales de los ríos San Cristóbal y quebradas Chiguaza, Trompetas y otros cauces menores.
ALTA	Laderas con evidencias actuales de inestabilidad. Desarrolladas en depósitos cuaternarios y con materiales arcillosos de las formaciones Bogotá (Tpb) y Regadera (Tere). Asociadas a las áreas de explotación minera activas y abandonadas, y rondas de cauces. La inestabilidad del terreno está acentuada por procesos erosivos intensos y falta de cobertura de servicios públicos básicos.
MEDIA	Laderas sin evidencias de inestabilidad actual. Representan áreas rurales y áreas urbanas consolidadas o en proceso. Los procesos de erosión son de baja a media intensidad, en áreas de uso minero estos se acentúan generando mayor susceptibilidad a que se presenten FRM.
BAJA	Laderas rectilíneas estables localizadas en la parte alta de la vertiente derecha del río Tunjuelito con cobertura vegetal de bosque; sobre rocas de formación arenisca dura. (Kegd). Laderas intermedias de transporte en depósitos cuaternarios (Tqt, Qfa, Qta), en zonas urbanas consolidadas.
MUY BAJA	Generalmente laderas rectilíneas de las partes altas de la vertiente. Y zonas urbanas de pendientes bajas.

Trazado de la vía

000003



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

DIRECCION TECNICA DE MALLA VIAL
SUBDIRECCION TECNICA DE PAVIMENTOS LOCALES
S.T.P.L.

PAVIMENTOS LOCALES
LOCALIDAD: SAN CRISTOBAL

Ubicación por nomenclatura
Escala 1 : 5.000
FEBRERO 16/01

Vía	Desde	Hasta
CL 30 S	KR 7 E	KR 9 E

PLANCHA
L-40C

0004