Alcaldía Mayor de Santafé de Bogotá

CONCEPTO TECNICO No. 751

FECHA SOLICITUD: Julio 20 de 1995.

FECHA DE EMISION: Septiembre 20 de 1995.

ENTIDAD SOLICITANTE: D.A.P.D.

BARRIO: Jerusalen sector Pradera y La Esperanza.

LOCALIDAD: Ciudad Bolívar.

UBICACION: Calle 69F a 73B entre Carreras 44, 44A,44B, y 45.

REF. OPES: 9509719.

CONTENIDO

TIPO DE RIESGO:

Bajo por Deslizamiento. en la parte más alta

JUSTIFICACION TECNICA:

Zonificación geotécnica V-BM, zona con presencia de cárcavas y deslizamientos en roca. El mecanismo de falla mas frecuente, corresponde a la caida de bloques y fallas planares.
Presencia de todos los servicios públicos básicos. Vías sin pavimentar.
Las viviendas son por autoconstrucción; algunas viviendas pueden derrumbarse en época invernal. La erosión es incrementada por el factor antrópico, proliferación de barrios subnormales. Hay peligro debido a la inestabilidad del macizo rocoso.
Se presenta zonas de fallas planares inducidas por el inadecuado sistema de explotación.

CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES:

Evitar la proliferación de canteras.
No permitir que los cortes se hagan paralelos al rumbo de la estratificación y al buzamiento.
Evitar colocar estructuras sobre cárcavas.
Reforestar.

Original Firmado por:
Fidel Torres Páez
DIRECTOR

Carrera 8a. No. 10 - 65 Of. 201 • Tel.: 2863466 • Fax: 2433491 • Santafé de Bogotá, D.C., Colombia, Sur América.

CT-751 000002

Alcaldía Mayor de Santafé de Bogotá

CONCEPTO TECNICO OPES

No. 399

FECHA: Sep. 19-95
FECHA VISITA: Sep. 20-95
BARRIO: Jerusalen Sector Pradera y la Esperanza
LOCALIDAD: Ciudad Bolivar
LOCALIZACION: Clle 69F a la 73B, Cdle Carreras 44, 44A, 44B y 45
REFERENCIA OPES:

CONTENIDO

1. ZONIFICACION GEOTECNICA (INGEOMINAS): V-BM Zona con presencia de Cárcavas y deslizamientos en roca el mecanismo de falla más frecuente corresponde a caida de bloques y fallas planares

a) TIPO DE RIESGO: BAJO - Desplazamiento en la parte mas alta

b) JUSTIFICACION TECNICA: Zona con presencia de todos los suelos, Calles sin pavimentos, rellenadas por autoconstrucción, algunos rellenos con un fuerte carrero que debe desembocarse. De acuerdo a la zonificación Geotecnica Ciudad Bolivar es una zona de fallas planares inducidas por el inadecuado sistema de explotación. La erosión se ha incrementado como consecuencia de la actividad antrópica (Instalación de tuberías subnormales)

RECOMENDACIONES Y CONSIDERACIONES Evitar la proliferación de Cárcavas y no permitir que los cortes se hagan paralelos al rumbo de la estratificación. Evitar colocar cualquier clase de estructura sobre carcavas.

NOMBRE: Rafael Ruiz
PROFESION: Ing. Civil
MATRICULA No. 25202395
FIRMA: Rafael Santamaría Ruiz