Secretaria
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1740

1. LOCALIZACION

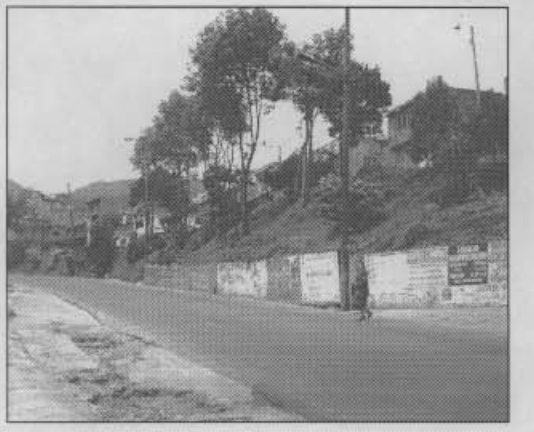
LOCALIDAD	:	San Cristóbal
BARRIO	:	El Angulo
DIRECCION	:	Carrera 1B Este entre Calle 36C Sur y Avenida Ciudad de Villavicencio
FECHA DE VISITA	:	Abril 30 de 2003
SOLICITANTE	:	Alcaldía Local
ÁREA DE INFLUENCIA	:	0.05 ha
VIGENCIA	:	Temporal mientras no se modifiquen significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

Este sector de la Avenida Ciudad de Villavicencio se desarrolla en una terraza más baja, respecto al nivel de las casas del costado sur oriental, para lo cual se han implementado sucesivos muros de contención en concreto para confinar la franja de zona verde que la separa de las casas y las rampas de acceso al barrio.

3. DESCRIPCION GENERAL

A la altura de la Carrera 1B Este entre Calle 36C Sur y Avenida Ciudad de Villavicencio, la zona verde que separa la vía barrial de la Avenida, presenta evidencias de reptación que por la saturación de los niveles más superficiales de suelo han causado pequeños flujos y restado soporte a la vía de la parte alta, hasta causar el colapso de algunas de las losas de pavimento rígido.





La diferencia de nivel entre la Avenida y la vía barrial es de aproximadamente 6.0 a 7.0 m, mientras que el ancho de la zona verde es de 10.0 m. La separación al paramento de las viviendas desde el borde de la Avenida Ciudad de Villavicencio es de 18.0 m.

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.

BOGOTÁ PARA VIVIR todos del mismo lado

Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De lo anterior se concluye que la tipologia de fenómenos de remoción en masa presente en el costado sur oriental de la Avenida Ciudad de Villavicencio a la altura de la Carrera 1B Este son de bajas tasas de movimiento, pero progresivamente han remontado la ladera hasta afectar la vía ubicada en la parte alta.

Para solucionar la situación de inestabilidad, evitar que se comprometan las viviendas y mantener en condiciones seguras de transitabilidad las vías mencionadas, se recomienda realizar un estudio geotécnico para diseñar las obras de estabilización, drenaje y recuperación de la vía. Dicho estudio debe verificar con el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, hacia cual costado se tiene proyectada la ampliación de la Avenida Ciudad de Villavicencio para coordinar la intervención en la zona.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL
MATRICULA: 25202 - 63206 CND
Vo. Bo.:

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR TÉCNICO

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.

BOGOTÁ PARA VIVIR todos del mismo lado