ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1953

1. LOCALIZACION

LOCALIDAD	:	Ciudad Bolívar (19)
BARRIO	:	Jerusalén Sector Potosí (La Isla)
DIRECCION	:	Carrera 43 a 44 con Calle 73B a 74A Sur
FECHA DE VISITA	:	Febrero 25 de 2004
SOLICITANTE	:	Junta de Acción Comunal Barrio Jerusalén Sector Potosí
ÁREA DE INFLUENCIA	:	0.25 ha
VIGENCIA	:	Temporal mientras no se modifiquen significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

Son antecedentes del presente informe el Diagnóstico de Emergencia No. DI-1828 y las comunicaciones RO-10245 (CT-1630-03) y RO-10423 (CT-1876-03), realizados entre Octubre y Noviembre de 2003.

En este sector entre las Carreras 43 y 44 existe un escarpe que sirve de límite entre predios privados (Fotografía 1), ubicándose con frente sobre la Carrera 44 las viviendas de la parte alta del talud y con frente sobre la Carrera 43 los predios de la parte baja del talud. En dicha zona se presentan desprendimientos de suelos residuales y existe la posibilidad de caída de bloques de roca (Fotografía 2).



Fotografía 1 Vista del escarpe entre las viviendas



Fotografía 2 Cuña potencialmente inestable

3. DESCRIPCION GENERAL

La margen izquierda del zanjón de la Muralla fue intervenida con cortes, que establecen un escalonamiento de la ladera. Los escarpes ubicados al interior de las manzanas, han debido ser tratados por los propietarios de los lotes como parte de la preparación del terreno para la construcción de las viviendas, ya que por tratarse de predios privados el Distrito no puede intervenir allí.

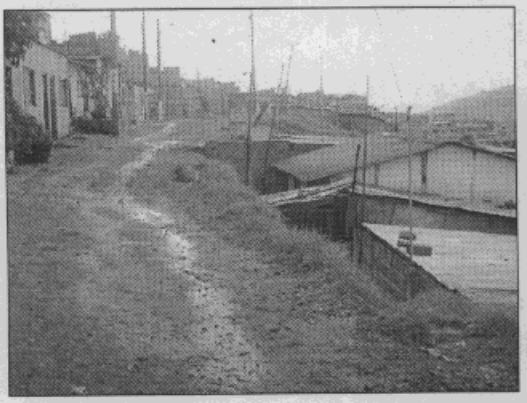
Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014 www.sire.gov.co
fopae@fopae.gov.co

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría
GOBIERNO

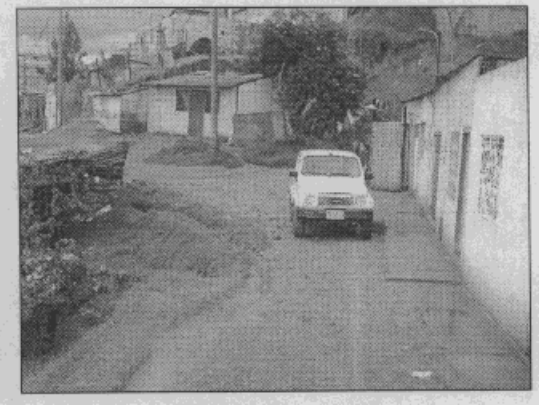
DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

En el caso de los escarpes que limitan con las vías públicas, es viable la intervención con obras de mitigación como en el caso del escarpe que se encuentra sobre la Carrera 43, donde existe una diferencia de nivel que oscila entre 2.0 y 3.5 m, En dicho sector se reduce el ancho efectivo de la banca de la vía (Fotografía 3) y las viviendas se encuentran por debajo del nivel de la misma.

Teniendo en cuenta que no existen redes oficiales de alcantarillado y que los cortes ubicados frente a las viviendas de la parte baja (costado oriental) no están confinados, se presentan desprendimientos de suelo y procesos de erosión (Fotografía 4), que gradualmente han reducido el ancho efectivo de la vía y en el mediano plazo pueden comprometer las viviendas del costado oriental.



Fotografía 3 Viviendas por debajo del nivel de la vía



Fotografía 4 Reducción del ancho de la vía

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se recomienda incluir el sitio en mención en la base de datos de sitios críticos por remoción en masa de la DPAE. Para proteger las viviendas ubicadas en la Carrera 43 con Calle 74A Sur, así como viabilizar la instalación de otras redes de servicios públicos y la posterior pavimentación de la vía, se recomienda realizar los diseños para la construcción de un sistema de contención y drenaje en el costado occidental de la vía.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL
MATRICULA: 25202 - 63206 CND
Vo. Bo.:

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR TÉCNICO