000001

Dos. 1424

MGL **MOYA Y GARCIA LTDA**
Ingenieros Consultores

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. CCS-328/01
Barrio Santa Helena
Localidad Ciudad Bolívar
Informe No. 030-13

Bogotá D.C., abril de 2002.

000002

MGL

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. CCS-328/01

Barrio Santa Helena
Localidad Ciudad Bolívar

Informe No. 030-13
MOYA Y GARCÍA LTDA.
Ingenieros Consultores

Bogotá D.C., abril de 2002.

MGL MOYA Y GARCÍA LTDA.
INGENIEROS CONSULTORES

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TÉCNICO

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. CCS-328/01

1 LOCALIZACIÓN

Localidad:	Ciudad Bolívar
Barrio:	Santa Helena
Dirección:	Carrera 75
Tipo de riesgo:	Deslizamiento
Fecha de emisión:	15 de abril de 2002

2 DESCRIPCIÓN GENERAL

En este sector la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, adelantó a mediados del año 2001 la instalación de las tuberías de los sistemas de alcantarillado de aguas negras y lluvias; desafortunadamente estas tuberías fueron alcanzadas por el proceso de inestabilidad que afecta a los barrios Santa Helena y San Antonio del Mirador, el cual presenta un carácter retrogresivo.

Al ser alcanzada la tubería por el proceso de inestabilidad, esta fue averiada e incrementó el aporte de agua al subsuelo agravando la situación de inestabilidad.

Para controlar la situación la EAAB reemplazó unos sectores por tubería flexible y se proyecta redistribuir las aguas, de manera que por la zona afectada se conduzca la menor cantidad posible.

Dentro del proyecto de redistribución de caudales se tiene previsto conducir las aguas lluvias por el costado oriental del barrio San Antonio hasta la Quebrada La Carbonera, en este recorrido se pasa por una zona inestable, donde la DPAE adelantó obras de conformación del terreno y manejo de aguas para mejorar las condiciones del sitio. La conducción de las aguas por este sector es inevitable y es el alineamiento menos vulnerable que se puede encontrar. La EAAB proyecta este tramo de conducción con tubería flexible y hay una recomendación de no emplear dinamita en las labores de excavación.

3 CONCLUSIONES

La propuesta de manejo de la EAAB es conveniente, esperamos que en el diseño se hayan tomado las previsiones sobre el punto de entrega en la Quebrada La Carbonera para evitar afectaciones adicionales.

Se recomienda adelantar un control mayor en las tuberías, especialmente en las de la carrera 75 para que se reconstruyan los empalmes a medida que se suelte la tubería. En el plano se muestra la localización aproximada de la tubería afectada y el alineamiento propuesto.

Elaboró	Aprobó
Ing. JOSÉ VICENTE AMÓRTEGUI GIL Mat. No. 25202-15540 MOYA Y GARCÍA LTDA	**Ing. JAVIER PAVA SÁNCHEZ** Coordinador Proceso Análisis de Riesgos