

FOTO 1: SITIO 5

Se observa el deslizamiento ubicado en el costado sur - oriental del talud.



FOTO 2: SITIO 5

El material deslizado se depositó en su mayoría sobre la vía que pasa bajo la pata del talud, afectando dos vehículos que se encontraban en la bahía de parqueo. Esta vía se encuentra pavimentada en concreto estampado.



FOTO 3: SITIO 5

En el resto del talud en estudio se encuentra una cobertura vegetal basada en cesped y arbustos y en árboles de la especie Eucalipto, con porte mayor a los 6,0 m de altura.



FOTO 4: SITIO 5

En la corona del talud en la zona del deslizamiento se encuentra un canal en concreto que evacua las aguas de escorrentía de la parte alta de la ladera.



FOTO 5: SITIO 5



FOTO 6: SITIO 5

En la corona del talud se encuentran areniscas de grano fino a medio color amarillo con rumbo N15E y buzamiento 30 SE, presentan diaclasas entre 0,50 y 1,0 m, bajo estas se encuentra un afloramiento de limolitas silíceas con rumbo N15E y buzamiento desfavorable al talud de 50 NW, estos dos estratos se encuentran separados por una falla que se manifiesta en la superficie mediante una brecha de falla (en la fotografía 5 se marca el contacto con una línea amarilla), en ambas fotografías se evidencia el cambio de material con pendientes diferentes.



FOTO 7: SITIO 5

Se evidencia el buzamiento desfavorable que presenta el afloramiento de limolitas, lo cual fue un factos causante del deslizamiento.



FOTO 8: SITIO 5

Se observa el muro de contención en concreto enchapado en piedra construido a lo largo de la pata del talud. Adicionalmente se observa el equipo GPS de precisión utilizado en el amarre del proyecto al sistema de coordenadas MAGNA.