Secretaria
GOBIERNO
ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

# DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI - 1231

## 1. LOCALIZACION

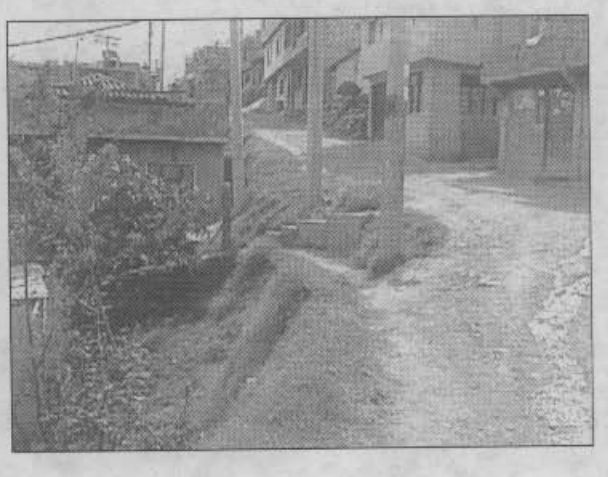
| | | |
|---|---|---|
| **LOCALIDAD** | : | Suba |
| **BARRIO** | : | Tuna Alta Sector El Rosal |
| **DIRECCION** | : | Carrera 87 entre calles 154A y 154B |
| **FECHA DE VISITA** | : | Agosto 29 de 2001 |
| **SOLICITANTE** | : | Alcaldía Local de Suba |

## 2. ANTECEDENTES

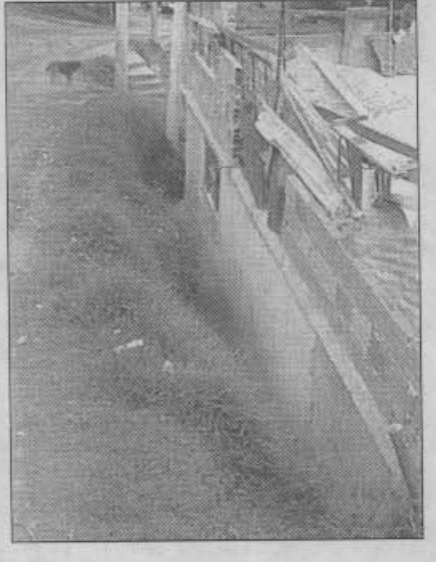
Según el "Estudio de zonificación por inestabilidad del terreno en diferentes Localidades de Santafé de Bogotá", el sector en mención se encuentra en una categoría de amenaza media, limitando al sur con un área de amenaza alta, asociado a un canal de drenaje natural y la existencia del flanco de un depósito coluvial.

## 3. DESCRIPCION GENERAL

Este sector del barrio Tuna Alta Sector El Rosal no tiene las vías pavimentadas y no cuenta con el sistema de alcantarillado de aguas lluvias. En la intersección en forma de "T" de la carrera 87 con la calle 154A, las viviendas ubicadas en el extremo occidental se encuentran por debajo del nivel de la vía, que progresivamente ha perdido la banca y podría afectarlas en caso de un deslizamiento de una cuña de suelo.



**Fotografía No. 1** Vista del talud en sentido S - N. Nótese el hundimiento de la banca.



**Fotografía No. 2** Vista en sentido N - S. El aislamiento de la vivienda es mínimo.

Con la pérdida de la banca se presenta el hundimiento de la vía. En este tipo de problemas de estabilidad no se recomienda la renivelación con mayores espesores de afirmado, debido a que se incrementa la sobrecarga sin confinar la cara expuesta del talud subvertical.

Las viviendas de la parte baja están construidas en mampostería y elementos prefabricados, que no proveen suficiente rigidez ante eventuales solicitaciones de empujes por la acumulación de material erodado por acción hídrica (aguas de escorrentía incontroladas) y deslizamiento de cuñas de suelo generadas por grietas de corte.

## 4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se recomienda realizar el diseño y la construcción de un sistema de contención con las respectivas obras de drenaje. Un muro constituido en gaviones es recomendable por sus características de permeabilidad y flexibilidad, complementado con cunetas de recolección de las aguas lluvias en la base del muro y la berma de la banca de la vía.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

**NOMBRE:** EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
**PROFESION:** INGENIERO CIVIL. MsC. GEOTECNIA
**MATRICULA:** 25202 - 63206 CND

**Vo. Bo.:**

**ING. JAVIER PAVA SANCHEZ**
**COORDINADOR ANALISIS DE RIESGOS** OK.