CAPTURA. TRES UNIFORMADOS Y DOS CIVILES HACÍAN PARTE DE RED DELINCUENCIAL

A LA CÁRCEL POLICÍAS POR HURTO Y EXTORSIÓN

A A la cárcel

Cinco hombres fueron enviados a prisión en las últimas horas, luego de que en la audiencia en su contra, que se llevó a cabo la tarde del jueves, los hallaran culpables de los delitos de concierto para delinquir, hurto agravado y calificado, y extorsión agravada. Entre los capturados se encuentran tres integrantes de la Policía Nacional, se tratan del capitán Andrés Felipe Vera, el intendente Celio Elías Zuluaga y el patrullero Wilmer Mahecha. Todos cumplirán la medida de aseguramiento en la Cárcel de Facatativá. Los dos civiles capturados son José Edwin Vera (quien pagará la pena en la Cárcel La Picota) y Luis Ariel Cusguén Rocha, llevado también a La Modelo. Ambos aceptaron cargos.



Los tres policías capturados estaban activos y aprovechaban sus uniformes para delinquir.

B La captura

Entre el 7 y el 8 de marzo de este año la Policía logró la captura de los tres uniformados y los dos civiles. En los mismos operativos también fueron aprehendidos dos subintendentes, dos intendentes y otro patrullero, a quienes acusan de ser cómplices de esta organización delictiva. A pesar de que estos fueron dejados en libertad, continúan vinculados al proceso.
Las autoridades aseguraron que estos individuos hacen parte de una organización delincuencial denominada 'Los Boyacos', que estaría vinculada al hurto de inmuebles y vehículos, y a la comisión de extorsiones.

C Modus operandi

Los cinco hombres, mediante la modalidad de suplantación de autoridad, utilización de prendas de uso privativo de la Policía Nacional y con consentimiento de servidores públicos de esa institución, simulaban allanamientos, órdenes de captura o decomisos e incautaciones de vehículos, para cometer hurtos.
Luego de cometer los hurtos, se comunicaban con las víctimas para extorsionarlas. Los sujetos organizaban retenes en varias partes de la capital para capturar a sus víctimas y así robarles todo, secuestrarlas y pedirles más dinero a cambio de su libertad. Por si fuera poco, los delincuentes utilizaban vehículos de la institución para realizar allanamientos y no levantar sospechas.

La investigación

Las autoridades lograron dar con estos delincuentes gracias a la asociación de varios eventos ocurridos desde junio hasta octubre de 2018, en los cuales los hurtos fueron calculado en aproximadamente 500 millones de pesos.
Todos estos golpes delincuenciales tenían la misma modalidad y las víctimas denunciaron a los sujetos, quienes cumplían con las características de los capturados.
Además, la investigación permitió identificar que el presunto cabecilla de la organización era un expolicía, identificado como José Edwin Vera, alias 'El Loco', y que entre sus otros integrantes había servidores activos de la Policía Nacional, que supuestamente ejercían de manera ilegal su actividad policial.



Los civiles se encuentran en La Modelo y La Picota.

en 360°

Limpian canal de aguas

Integrantes del Idiger realizaron la tarde de este viernes la limpieza al canal de aguas San Antonio Norte y Torca, ubicado en el barrio San Antonio (en la localidad de Usaquén). Este sitio se encontraba lleno de residuos y sedimentos, lo que impedía que las aguas negras circularan como debía.



Reparan señal de tránsito

Una señal de Pare fue reinstalada en el sector de Cedritos (localidad de Usaquén), luego de que se cayera tras ser chocada por un vehículo la semana pasada, en la calle 142 con carrera 12. La comunidad reportó el hecho a la Secretaría de Seguridad, que en la tarde de este viernes dejaron una señal nueva.





PIPIRAL, PALMITAS Y SAN CRISTÓBAL SON LOS MÁS CAROS

Los peajes más costosos del país

La brecha tarifaria que hoy existe entre los más de 140 peajes que hay en todo el territorio colombiano es cada vez más alta. Aunque a mediados de enero el Invías anunció un ajuste tarifario de 3,18% en 41 de sus puntos administrados, la distancia de precios es más notoria en la actualidad, en parte porque los incrementos que hace la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) son distintos, lo que refleja que la distancia de precios va desde $2.000 hasta $16.600.
La ubicación, el tipo de concesión y el mantenimiento de las vías son, sin duda, algunos factores que pesan al momento del incremento de los peajes. De acuerdo con el Ministerio de Transporte, mientras el Invías rige su alza por IPC, la ANI acuerda su ajuste tarifario con cada concesión vial. Es por esta situación que, en términos generales, la mayoría de puntos administrados por esta última entidad están por encima de $12.000.
Del total de puntos del país, el peaje más caro es Pipiral, ubicado en la vía que de Bogotá conduce a Villavicencio, unos kilómetros más adelante del Puente Chirajara; este está a cargo de Coviandes. Su tarifa para categoría I, es decir, vehículos y camionetas está en $16.600.
Según expertos, por las condiciones de la vía y las dificultades en las obras, se ha visto un importante incremento en el cobro de este peaje en los últimos años.
En el listado de los más costosos le siguen Palmitas y San Cristóbal. Los dos peajes están ubicados en la Autopista al Mar 1, y cada uno cuesta $15.700 para los automóviles.