EL TIEMPO

EL TIEMPO
EL TIEMPO

10+

Suscríbete y disfruta de múltiples beneficios SUSCRIBIRSE

Ingresa con tu correo electrónico y contraseña o tus redes sociales INICIAR SESIÓN

BUSCAR

- Opinión
- Colombia
- Bogotá
- Internacional
- Política
- Justicia
- Economía
- Deportes
- Cultura
- Tecnología
- Vida
- Especiales
- Video
- Fotos
- Podcast
- Datos El Tiempo
- Motor
- Carrusel
- Bocas
- Lecturas



Compra productos Apple con el Plan 0es3, ahórrate $200.000 y llévalos hasta en 36 cuotas con el 0% de interés. iShop



## A dónde fueron a parar 136.000 llantas viejas de la capital

Al mes se paga en promedio 100 millones de pesos por recoge los neumáticos abandonados.



Las llantas viejas son recogidas, se transportan hasta las afueras de la ciudad donde son procesadas. Luego se llevan a Medellín y Cartagena, donde se usan como combustible para hornos.

**Foto:**

Cortesía Uaesp

CUENTA CON NOSOTROS Y DALE PESO A TU FUTURO

Relacionados:

## Reciclaje

## Contaminación en Bogotá

## Relleno Doña Juana

## Llantas

## Reciclaje en Bogotá

**Por:** Bogotá
18 de mayo 2018 , 07:12 p.m.

A comienzos de noviembre de 2014, una espesa nube gris que se levantó sobre el occidente de Bogotá puso en emergencia a una ciudad que para ese momento no sabía qué hacer con las llantas viejas arrojadas al espacio público o almacenadas sin medidas de seguridad en diferentes bodegas.

El costo de la desidia ciudadana en canales de agua
La indisciplina con escombros nos cuesta al año $ 25.000 millones

Informes publicados por EL TIEMPO antes del incendio alertaban sobre el problema ambiental, cultural, legal, de invasión de espacio público, de salubridad y sin una ruta clara para su disposición final.

Hoy, por las cifras oficiales solicitadas por este diario, las cosas parecen que van por buen camino. **El reporte señala que a la fecha se han logrado "valorizar y volver al ciclo productivo 136.873 neumáticos usados".**

Esto significa que están siendo utilizadas como combustible en dos hornos de la empresa de cemento Argos ubicados en Medellín y Cartagena. También se aprovecha para hacer, por ejemplo, parques y canchas sintéticas, cintas de caucho para soporte de sillas, entre otros usos.

Según informó la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (Uaesp), los hornos están certificados con normas internacionales.

Tras la emergencia que se presentó en 2014, como plan de contingencia las llantas fueron distribuidas en bodegas ubicadas en el cementerio central (38.287) y en terrenos del relleno sanitario de Doña Juana (30.572). Para ese momento nadie sabía qué hacer con esos 68.859 cauchos viejos.

En ese momento se abrió el proceso de contratación que se lo ganó la empresa Ciudad Limpia, que también presta el servicio de recolección de residuos domiciliarios en la ciudad.

Entre tanto, en la vía pública se han recogido otras 68.014.

En términos generales, las llantas son transportadas en tractomulas o camiones en horas de la madrugada. **Desde Bogotá son llevadas a una planta de tratamiento ubicada a las afueras de la ciudad. Allí son clasificadas por su tamaño.**
**Primero se parten en dos, luego son trozadas, se les retira el alambre que tienen, se trituran y luego van a los hornos**



mediante un convenio para que pague de forma exclusiva el contrato de recolección de llantas con Ciudad Limpia.

En el último mes se recogieron 5.042 neumáticos en espacio público y en la última semana, la Secretaría de Gobierno impuso 32 comparendos y selló 29 establecimientos por arrojar llantas viejas a la calle.

REDACCIÓN BOGOTÁ

stop

- Guardar
  Ingrese o regístrese **acá** para guardar los artículos en su zona de usuario y leerlos cuando quiera
  **Este artículo ya fue guardado** Para consultarlo en otro momento, visite su zona de usuario.
  **Artículo guardado** Para consultarlo en otro momento, visite su zona de usuario.
  El artículo no pudo ser guardado, intente nuevamente
- REPORTAR

COMENTAR

# DESCUBRE
# NOTICIAS PARA TI



Siguiente Artículo¿Cómo la industria de llantas está generando menor impacto ambiental?
Sectores

## ¿Cómo la industria de llantas está generando menor impacto ambiental?

En el caso de Michelin se trabaja en una estrategia corporativa y en diseñar mejores productos.






Michelin primacy 4.

**Foto:**

Archivo particular

- 
- 
- 
- 
- 

Relacionados:

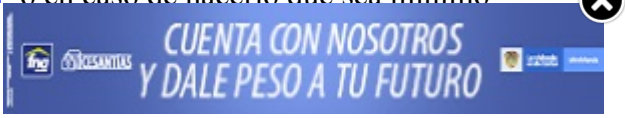
## Llantas

## Impacto ambiental

**Por:** ELTIEMPO.COM
20 de noviembre 2018 , 08:41 p.m.

Cada vez más, **la sociedad entiende la importancia de tener un compromiso mucho más grande con el medio ambiente y las diferentes industrias no son ajenas a esa necesidad.**

Es el caso de la industria de las llantas, que ha entendido que el negocio funcionaría mejor si se crearan productos que no generen impacto ambiental, o en caso de hacerlo que sea mínimo.



Michelin, una de las empresas de llantas más importantes a nivel mundial, ha enfocado muchos de sus esfuerzos en pro del medio ambiente.

**“Trabajamos con un concepto de las ‘Cuatro R’: reducir, reutilizar, reciclar y renovar, para que nuestro trabajo no represente daños ambientales”,** comentó Luigi Cannelloni, presidente de Michelin Colombia.

Con reducir, la empresa busca producir llantas ligeras y livianas, que en su utilización disminuyan el consumo de combustible.

Con reutilizar, la idea es promover reparaciones, regrabados y rencauchados. “Esto también ayuda a la economía de los compradores, pues una llanta regrabada se vende a mitad de precio de una nueva, pero con las mismas características”, añadió Cannelloni.

En reciclar la empresa invierte mucho esfuerzo. Cuando la llanta ya no se puede reutilizar más se hacen dos procesos: reutilización industrial o producción energética o de cemento. **“Este proceso se enfoca en la reproducción de materia prima: combustible y alcohol”,** señaló el funcionario.

Finalmente, con la renovación el objetivo es que la producción de llantas cada vez sea menos dependiente de productos de origen fósil.

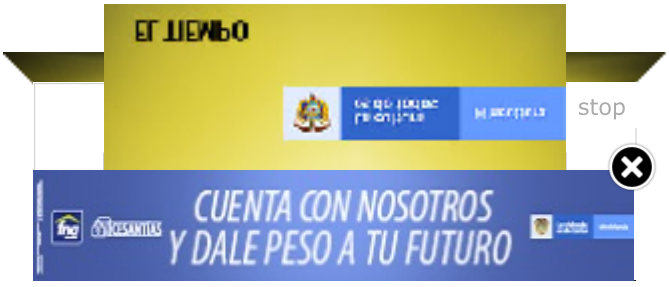
“Pero más allá de la estrategia que tenemos, la idea es desarrollar productos que por sí solos ayuden a reducir el impacto medio ambiental”, aseguró Cannelloni.

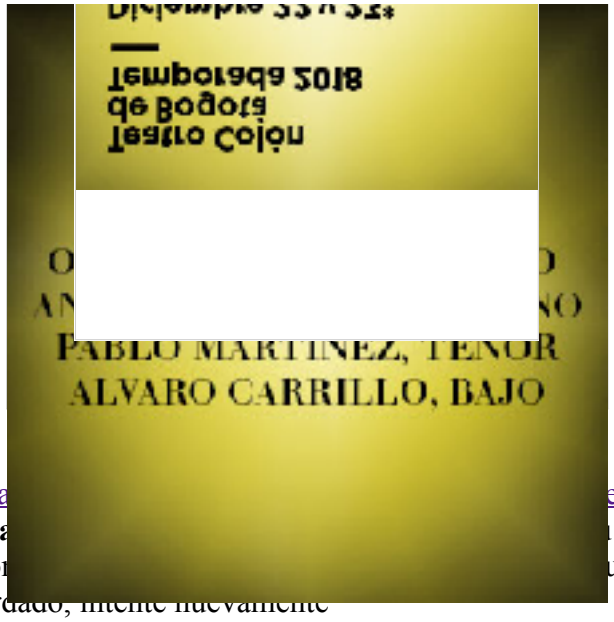
**¿Y cómo lograr esa premisa?** El directivo dijo que, en este momento, lo están logrando gracias a su nuevo producto: la Michelin primacy 4.

**“Es una llanta que tiene mejor adherencia al piso mojado y que dura mucho más”,** agregó, al tiempo que recordó que, según las últimas mediciones, el producto frena 5.4 metros antes en piso mojado que la competencia y que dura 30% más kilometraje que otros productos.

**“Antes de reducir, reutilizar, reciclar y renovar, hay que pensar en productos con menos impacto ambiental, mayor duración y menos consumo de combustible”,** concluyó.

ELTIEMPO.COM






- Guardar
  Ingrese o regístrese **acá** para [illegible] leerlos cuando quiera
  **Este artículo ya fue guarda** [illegible] zona de usuario.
  **Artículo guardado** Para co[illegible]uario.
  El artículo no pudo ser guardado, intente nuevamente
- REPORTAR

COMENTAR

**Te puede gustar** Enlaces Patrocinados por Taboola

### Ganga para Bogotá: vuelos baratos desde $ 77.000
**www.jetcost.com.co**

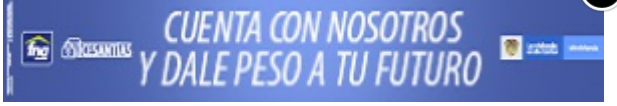
### Vuelos a precios bajo desde Colombia
**Save70**

### Este nuevo reloj táctico usado por militares esta de moda en Internet
**Tactical V3 Smartwatch**

### 20 puentes impresionantes que harán estremecer tu estómago
**BuHamster.com**

COMPARTIR
Link copiado Artículo guardado

- Compartir en Facebook
- Compartir en Twitter
- Compartir en Whatsapp
- Comentar
- Guardar
  Ingrese o regístrese **acá** para guardar los artículos en su zona de usuario y leerlos cuando quiera
  **Este artículo ya fue guardado.** Para consultarlo en otro momento, visite su zona de usuario.



- Compartir en Facebook Messenger
- Compartir por correo
- Compartir en Linkedin
- Copiar link

Llegaste al **límite de contenidos** del mes

Disfruta al máximo el contenido de **EL TIEMPO DIGITAL** de forma ilimitada. ¡Suscríbete ya!

COP $900 / MES*

Si ya eres suscriptor del impreso

actívate

* COP $900 / mes durante los dos primeros meses

VOLVER A PORTADA

Sabemos que te gusta estar siempre informado.

Crea una cuenta y podrás disfrutar de:

- **Acceso a boletines** con las mejores noticias de actualidad.
- **Comentar** las noticias que te interesan.
- **Guardar** tus artículos favoritos.

Crea una cuenta y podrás **disfrutar nuestro contenido** desde cualquier dispositivo.

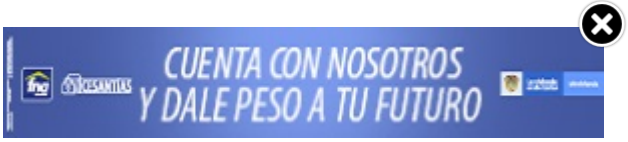
CREA UNA CUENTA

---

¿Ya tienes cuenta? INGRESA

SÍGUENOS EN:

- 
- 
- 
- 
- 
- 



COPYRIGHT © 2018 EL TIEMPO Casa Editorial. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

