



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C.

000001

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNOSTICO No. 1094

1. INFORMACION GENERAL

LOCALIDAD: San Cristóbal
BARRIO: Montecarlo
DIRECCIÓN: Calle 8 sur entre carreras 15 y 15 A este
FECHA VISITA: Mayo 3 de 2001
SOLICITANTE: Alcaldía Local

2. ANTECEDENTES

En el informe de "Identificación y evaluación preliminar de sitios de alto riesgo para obras de emergencia en la localidad de San Cristóbal", elaborado para la Dirección por la Ingeniera Nancy Alfonso en noviembre de 1999, se denominó el sitio crítico con el No. 4.

Los problemas de estabilidad según el informe se originan por la excavación en la parte baja del talud y el arrastre de material por la escorrentía de la parte alta.

3. DESCRIPCION GENERAL

El barrio se desarrolló sobre la margen izquierda del río San Cristóbal, hace doce (12) años aproximadamente. Sobre la terraza fluvio-glaciaria se encuentra una vía pavimentada y ladera arriba de ésta se tiene una ladera empinada. Entre la vía y el talud, aún en la zona de ronda técnica de la quebrada, existen casas de 1 y 2 pisos.

Sobre la calle 8° sur existe un muro de contención en voladizo, construido en concreto reforzado. La geometría del muro se ajusta a una curva del cerro, sobresaliendo 2.0 m en un tramo de 15 m y 5.0 m de vástago visible (ver Fotografía No. 1) y a nivel del camino en una longitud de 15 m y 3.0 m de vástago visible. El muro en general ha tenido buen comportamiento, excepto por un ligero cabeceo en una junta de construcción, que alcanza un desplazamiento de 5 cm.

Las viviendas ubicadas en la parte alta, arriba del muro, se ven afectadas por fenómenos de reptación en suelo orgánico y residual de la roca (Formación Guaduas), que debe encontrarse próxima. La vulnerabilidad de estas construcciones es alta, por la calidad de los materiales empleados y por tener cimientos superficiales. Las viviendas más expuestas a la amenaza son dos (2) ubicadas en la parte baja y una (1) ubicada en la parte alta, con relación al paso peatonal.



Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.

000002

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

En una longitud de 20 m se implementó un sistema de contención para defender la banca del camino peatonal (que da acceso a por lo menos 20 viviendas), mediante la hinca de pilotes de madera y perfiles metálicos (ver Fotografía No. 2). Esta zona se observa muy húmeda por la ruptura de una tubería de gres del sistema de alcantarillado comunitario. El paso por este sector es estrecho por la pérdida progresiva de la banca y da lugar a un escarpe muy pronunciado, de por lo menos 4.0 m de altura.

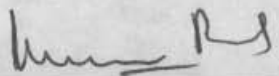
4. RECOMENDACIONES

- Restringir la excavación en la base del talud por parte de los propietarios de las viviendas ubicadas en la parte baja del paso peatonal.
- Dadas las condiciones actuales del talud, se recomienda el diseño de un sistema de contención en una longitud aproximada de 20.0 m, y el correspondiente sistema de drenaje que conduzca las aguas hasta el alcantarillado. De cualquier manera se debe mantener el uso peatonal del corredor.
- En las labores de diseño se debe tener en cuenta que la ubicación del elemento de contención a proyectar, debe quedar fuera de la ronda técnica de la quebrada Fucha definida por la EAAB.
- De la misma manera, el estudio debe encaminarse a la estabilización del paso entre la vía pavimentada y el muro en concreto reforzado, dándole continuidad, para permitir extender la prestación del servicio de alcantarillado pluvial y sanitario, y así evitar la saturación del terreno.

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características externas y corresponden a una priorización de acuerdo con el conocimiento del sector, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapen del alcance de este diagnóstico.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESION: INGENIERO CIVIL. MsC. GEOTECNIA
MATRICULA: 25202 - 63206 CND

Vo.Bo.:


JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR AREA DE ANALISIS DE RIESGOS



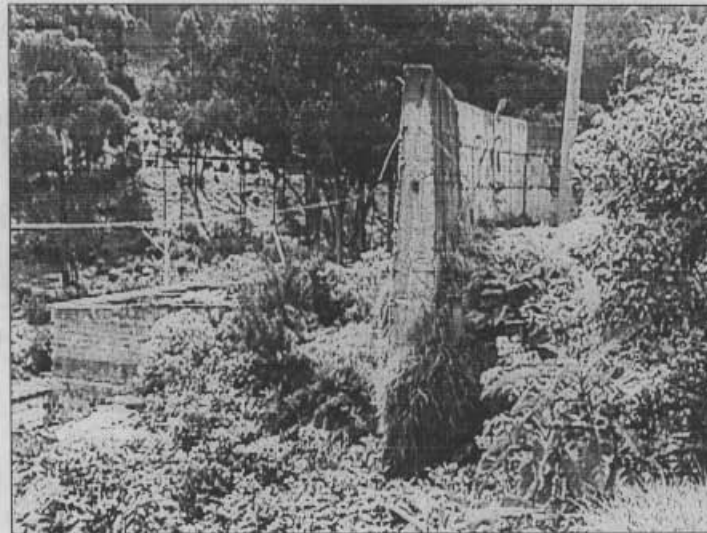
Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C.

000003

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

Fotografía No. 1 Muro de contención ubicado en la parte media de una ladera de alta pendiente. Vista W - E. El muro confina un camino peatonal.



Fotografía No. 2 Costado occidental del camino peatonal antes del muro en concreto reforzado. Se aprecia la demarcación de la zona de ronda técnica y la estabilización con pilotes de madera y perfiles metálicos. Por esta razón, el sector no cuenta con servicio de alcantarillado.

