ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

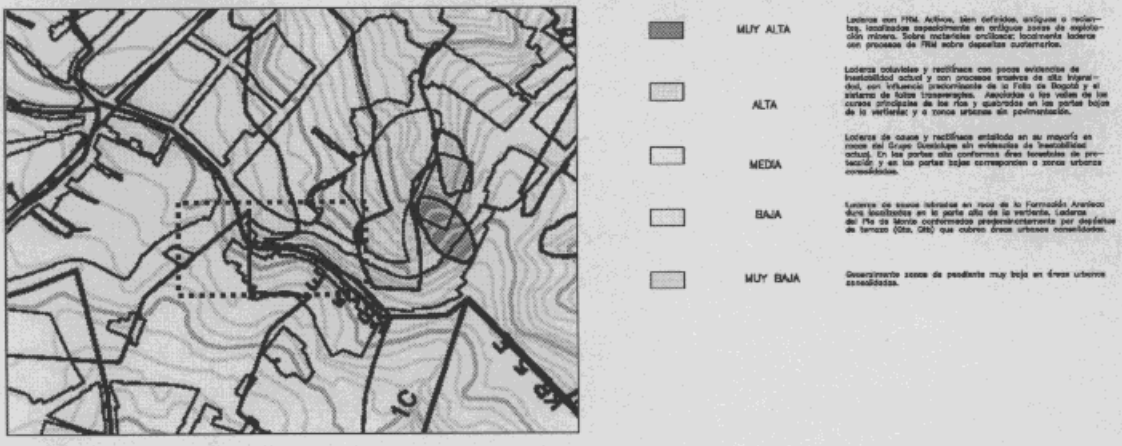
DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-2052

1. LOCALIZACION

LOCALIDAD	:	Santa Fe (03)
BARRIO	:	Atanasio Girardot
UPZ	:	(96) Lourdes
DIRECCION	:	Carrera 4 Este con Calle 2B
FECHA DE VISITA	:	Febrero 17 de 2004
SOLICITANTE	:	Alcaldía Local Santa Fe
ÁREA DE INFLUENCIA	:	0.20 ha
POBLACIÓN BENEFICIADA	:	100 personas usuarias de la plazoleta - media torta y la vía.
VIGENCIA	:	Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

El estudio de "Zonificación por inestabilidad del terreno en diferentes localidades de Santa Fe de Bogotá" elaborado por la firma INGEOCIM LTDA en 1998 para el FOPAE, definió para el sector de la Carrera 4 Este con Calle 2B del barrio Girardot una categoría de amenaza media por fenómenos de remoción en masa.



3. DESCRIPCION GENERAL

La Carrera 4 Este a la altura de la Calle 2B del barrio Girardot, es una vía que se desarrolla a media ladera y el pavimento es de concreto hidráulico (Fotografía 1).

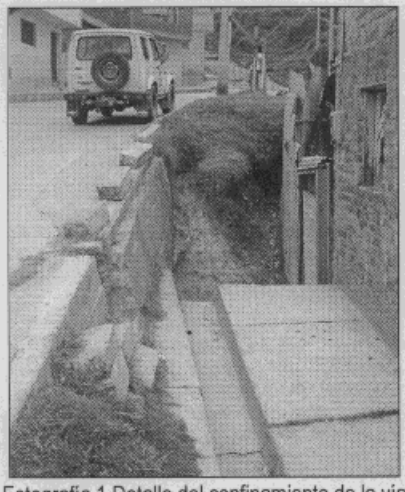
Hacia el costado sur occidental, se encuentran algunas viviendas por debajo del nivel de la vía (Fotografía 1), que han presentado daños por el deficiente confinamiento de la estructura del pavimento, ausencia de obras de drenaje vial y precarias condiciones de la estructura y sus cimientos (Fotografía 2).

Bogotá sin indiferencia

Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014 www.sire.gov.co
fopae@fopae.gov.co

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



Fotografía 1 Detalle del confinamiento de la vía



Fotografía 2 Viviendas adyacentes

El confinamiento de la estructura de la vía está dada en forma disímil por muros en concreto, bordillos y tabiques de suelo.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Teniendo en cuenta la evolución de los procesos de inestabilidad, se recomienda incluir el sector en la Base de Datos de Sitios Críticos por Fenómenos de Remoción en Masa de la DPAE, considerando la amenaza que se constituye para los usuarios de la vía y las viviendas ubicadas ladera abajo.

Para mitigar la amenaza por fenómenos de remoción en masa, se recomienda adelantar los diseños e implementar las obras que se deriven de ellos, consistentes en la estructura de contención en el talud externo de la vía, drenaje y conformación del andén sur.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL
MATRICULA: 25202 - 63206 CND
Vo. Bo.:

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR TÉCNICO

Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014 www.sire.gov.co
fopae@fopae.gov.co