DIAGNÓSTICO TÉCNICO – DI-18399
SUBDIRECCIÓN DE ANÁLISIS DE RIESGOS Y EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO
GRUPO ASISTENCIA TÉCNICA
RAD IDIGER 2022ER21102

1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ: Jairo Mauricio Diaz Salazar				**SOLICITANTE:** Jaime Anselmo Coral - Comunidad
CAT	12	**MÓVIL:**	Contratada	
FECHA:	22 de noviembre de 2022	**HORA:**	15:30 Horas	**VIGENCIA:** Temporal mientras no se modifiquen significativamente las condiciones físicas del sector

DIRECCIÓN:	Avenida Calle 13 con Carrera 7	**COORDENADAS ÁREA INSPECCIONADA**			P1: N: 4°36'05.27" O: 74°04'23.62"	
SECTOR CATASTRAL	Veracruz	**ÁREA DIRECTA AFECTADA:**			Sin afectación	
UPZ:	93 – Las Nieves	**POBLACIÓN ATENDIDA:**			200	
LOCALIDAD:	03 – Santa Fe	**FAMILIAS**	- **ADULTOS**	150	**MENORES**	50
CHIP:	NA	**PREDIOS EVALUADOS**			1	
AREA INSPECCIONADA	500 m²	**DOCUMENTO REMISORIO**			CR-46044	

2. ALCANCE

El Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER, en cumplimiento de sus funciones, en especial las establecidas en el Decreto 173 de 2014, realiza la verificación de asistencia técnica con base en una inspección visual, aplicando la metodología para este tipo de procedimiento (Identificación y valoración cualitativa de la afectación del hábitat a nivel urbano y rural), con el objeto de valorar el grado de afectación de las edificaciones y/o infraestructura, que permite establecer el compromiso de estabilidad y funcionalidad de las mismas, a fin de identificar predios, y/o edificaciones y/o infraestructura insegura, para analizar y determinar las acciones pertinentes a que haya lugar por parte de la entidad competente.

3. ACLARACIONES

El IDIGER no tiene dentro de su competencia, la de establecer juicios de responsabilidades sobre afectaciones en edificaciones, infraestructura y/o el terreno en general, ni pronunciamientos en relación con el cumplimiento de normatividad actual de diseño y construcción en cuanto a reforzamientos, mantenimientos, reparaciones y/o mejoramientos desarrollados en predios públicos y privados, toda vez que el fin de la visitas es identificar condiciones de riesgo y emitir recomendaciones que permitan salvaguardar la vida de las personas.

Las conclusiones y recomendaciones impartidas durante la visita efectuada para la asistencia técnica están basadas en la inspección visual realizada, por tal razón pueden existir situaciones no previstas en esta inspección y que se escapan de su alcance, tales como el conocimiento de las propiedades intrínsecas de los materiales, comportamiento de las estructuras ante la acción de cargas sísmicas, deformaciones y deflexiones de los elementos estructurales, etc.

La vigencia de las conclusiones y recomendaciones impartidas mediante el presente documento es temporal, y se mantienen hasta tanto se modifiquen de manera significativa las condiciones del sector visitado.

4. ADVERTENCIAS

En el caso de adelantarse intervenciones en el predio evaluado en el presente informe técnico, se debe consultar la reglamentación urbanística definida en el sector por la Secretaría Distrital de Planeación – SDP, para establecer aspectos que no son competencia del IDIGER, relacionados con las restricciones y/o condicionamientos al uso del suelo. Adicionalmente, las intervenciones a realizar deberán contar con el apoyo de personal idóneo, garantizando que se cumplan los requerimientos establecidos en el Decreto No. 926 del 19 de marzo de 2010 y el Decreto 2113 del 25 de noviembre de 2019, Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10 de acuerdo con la normatividad vigente y para lo cual deberán tramitarse los permisos y licencias respectivas.

La vigencia de las conclusiones y recomendaciones impartidas mediante el presente documento es temporal, y se mantienen hasta tanto se modifiquen de manera significativa las condiciones del sector visitado.

5. ESCENARIO DE RIESGO: Actividad de la construcción

6. ANTECEDENTES:

El sector donde se ubica la Carrera 7 con Avenida Calle 13, corresponde al Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe. De acuerdo con el mapa de amenaza por movimientos en masa a escala 1:5000, elaborado por el IDIGER, la zona donde se ubica el predio de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, presenta una categorización de amenaza media y baja por movimientos en masa (ver figura 1).

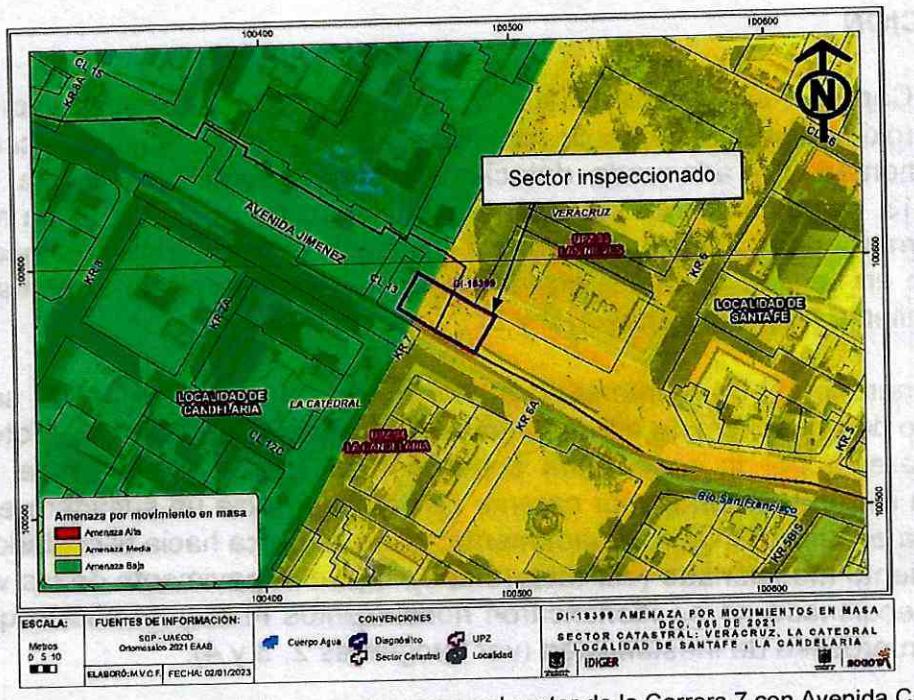


Figura 1. Condición de amenaza por movimientos en masa para el sector de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe. (Tomado del Decreto 555 de 2021).

7. LOCALIZACIÓN

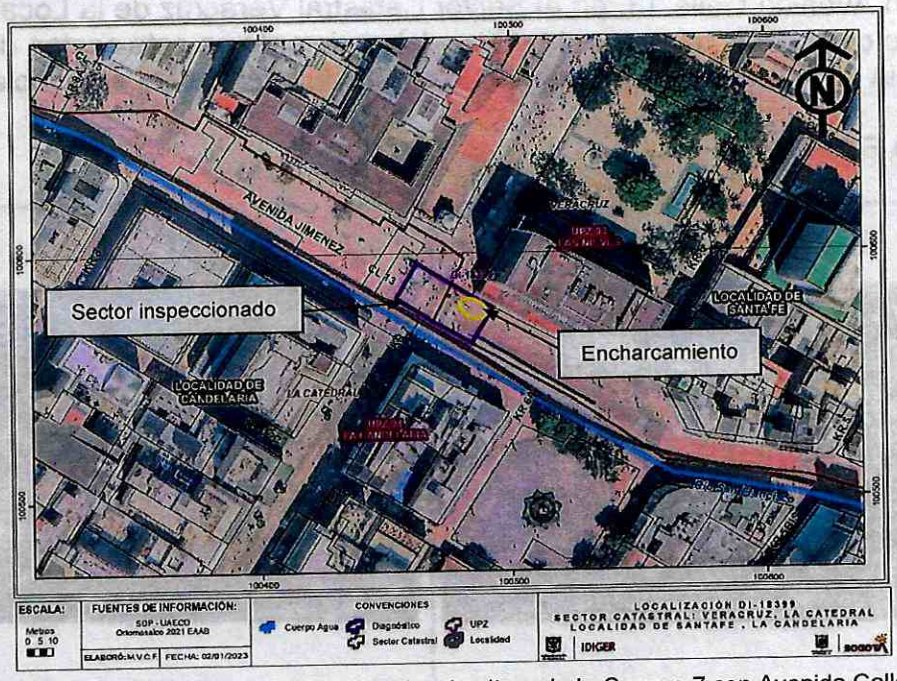


Figura 2. Sector donde se ubica la zona inspeccionada a la altura de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe.

8. DESCRIPCIÓN

El sector de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, se ubica en zona con una pendiente baja entre los 5° y 10° aproximadamente, consolidada urbanísticamente, con vías de acceso vehicular y peatonal pavimentadas y adecuada dotación de servicios públicos. En la Carrera 7 con Avenida Calle 13, se ubica una intersección vial pavimentada con bloques de adoquín, donde confluye un corredor peatonal por la Carrera 7 y una vía vehicular por la Avenida Calle 13, en la cual circulan en sentido oriente – occidente, buses articulados del sistema de transporte masivo Transmilenio (ver fotografías 1, 2 y 3).

En la esquina nororiental de la intersección vial sobre la Avenida Calle 13, se evidencia un encharcamiento de unos 3 cm de altura en un área cercana a los 10 m² (ver fotografías 4 y 5), generado al parecer por la escorrentía superficial del sector, producto de lluvias que se presentaron en la zona, en un sector carente de bombeo hacia un sumidero en buen estado que se distancia en unos 3 m aproximadamente, y que se ubica hacia el costado noroccidental del encharcamiento mencionado (ver fotografía 6). Sobre el pavimento de las vías y andenes del sector inspeccionado no se identificaron hundimientos ni otra condición que indiquen la presencia de un proceso de inestabilidad (ver fotografías 2, 3 y 4).

9. POSIBLES CAUSAS:

Es posible que el encharcamiento evidenciado al costado nororiental de la intersección vial de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe, esté relacionado con deficiencias constructivas del pavimento en este sector, dada la carencia de bombeo hacia las estructuras de drenaje de aguas de escorrentía superficial.

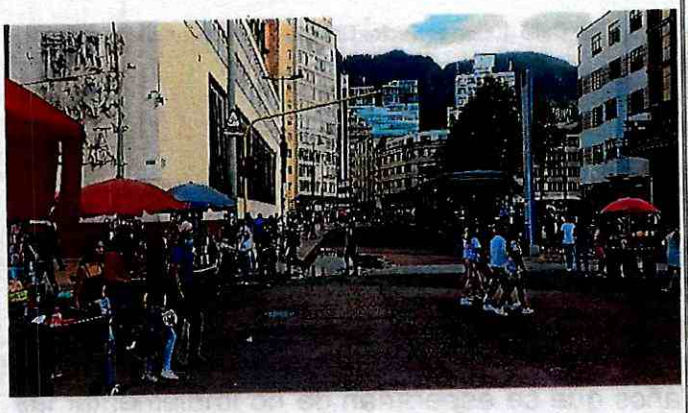
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO



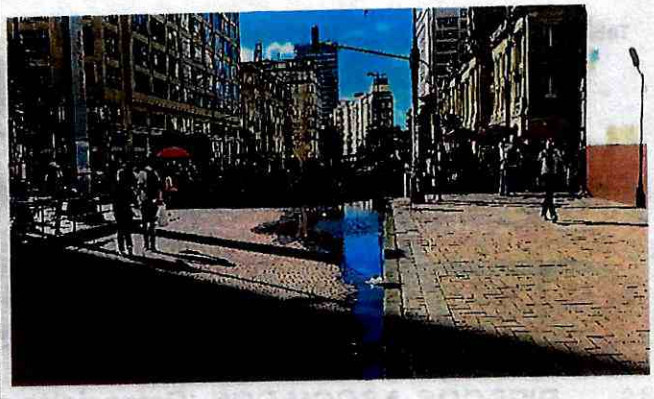
Fotografía 1. Vista del sector de la Carrera 7 con Avenida Calle 13.



Fotografía 2. Vista del sector de la Carrera 7 con Avenida Calle 13.



Fotografía 3. Vista del sector de la Carrera 7 con Avenida Calle 13.



Fotografía 4. Vista del encharcamiento ubicado al costado nororiental de la Avenida Calle 13 con Carrera 7.



Fotografía 5. Vista del encharcamiento ubicado al costado nororiental de la Avenida Calle 13 con Carrera 7.



Fotografía 6. Sumidero ubicado en cercanías al encharcamiento evidenciado al costado nororiental de la Avenida Calle 13 con Carrera 7.

11. DAÑOS:

Tabla 1. Daños observados en la intersección vial de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe.

Localización	Tipo de estructura	Daños
Carrera 7 con Avenida Calle 13	Vía vehicular y peatonal	Sin daños

AFECTACIÓN EN INFRAESTRUCTURA PÚBLICA:

SI	X	**NO**		**¿CUAL?**	No se identificaron daños en infraestructura pública del sector inspeccionado a la altura de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe.

12. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

De no adelantarse intervenciones que permitan el adecuado drenaje de las aguas de escorrentía superficial en la intersección vial de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe, es posible que las condiciones físicas observadas en la actualidad en dicho sector se deterioren con el paso del tiempo.

13. ACCIONES ADELANTADAS

Inspección visual y evaluación cualitativa de las condiciones físicas de la intersección vial de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe. Acción adelantada el día 22 de noviembre de 2022.

14. CONCLUSIONES.

La estabilidad y funcionalidad de la intersección vial de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe, no se encuentra comprometida en la actualidad ante cargas habituales de servicio por la presencia de daños ya que no se identificaron ni por el encharcamiento evidenciado en el sector.

15. RECOMENDACIONES

Al Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, desde sus r competencias, adelantar las gestiones pertinentes orientadas al desarrollo de intervenciones correctivas sobre el pavimento de la intersección vial de la Carrera 7 con Avenida Calle 13, en el Sector Catastral Veracruz de la Localidad Santa Fe, con el propósito que se permita el bombeo de las aguas de escorrentía superficial hacia las estructuras de drenaje ubicadas en el sector; acciones que se deberán

adelantar con el apoyo de personal idóneo, con los análisis técnicos pertinentes, bajo la normatividad vigente y tramitando los permisos y/o licencias de ser necesario.

A la Alcaldía Local Santa Fe, adelantar las acciones administrativas pertinentes tendientes a dar a conocer el presente informe técnico al responsable y/o los responsables del sector inspeccionado; además, adelantar las gestiones que permitan el cumplimiento de las recomendaciones impartidas mediante este diagnóstico técnico con el objeto de proteger la integridad física de los usuarios y vecinos del sector visitado. De las acciones adelantadas informar a la comunidad del sector.

A la Alcaldía Local de Santa fe, realizar el seguimiento de las recomendaciones emitidas en el presente documento.

16. APROBACIONES

16.1 Elaboró
Firma:_____ Nombre: Jairo Mauricio Diaz Salazar Profesión: Ingeniero Civil – Esp. en Dirección de Plantas Industriales Matricula Profesional 17202122418CLD
Profesional de la Coordinación de Asistencia Técnica
16.2 Revisó y aprobó
Firma:_____ Nombre: Jairo William Torres Becerra Profesional Especializado 222 - 29 Subdirección de Análisis de Riesgos y Efectos de Cambio Climático