Secretaria
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1766

1. LOCALIZACION

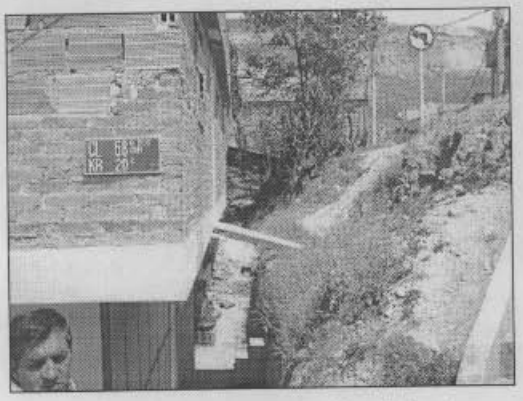
LOCALIDAD	:	Ciudad Bolívar
BARRIOS	:	Juan José Rondón Sector La Casona
DIRECCION	:	Calle 68D Bis Sur con Carrera 20 C Carrera 20C con Diagonal 68C Sur
FECHA DE VISITA	:	Mayo 27 de 2003
SOLICITANTE	:	Dirección Ejecutiva de Localidades
ÁREA DE INFLUENCIA	:	0.6 ha
VIGENCIA	:	Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones fisicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

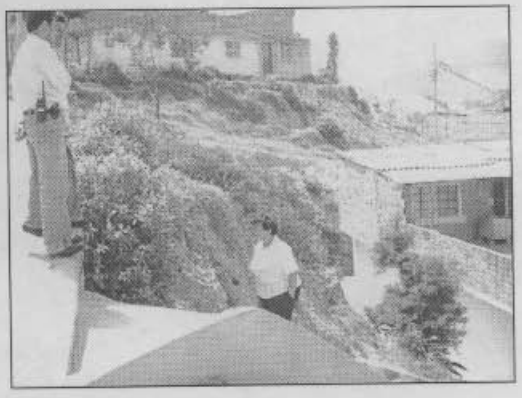
De acuerdo con el "Estudio de zonificación por inestabilidad del terreno en diferentes localidades de Santa Fe de Bogotá" elaborado en 1998 por la firma INGEOCIM LTDA para el FOPAE, el sector en mención se encuentra en una categoría de amenaza media por remoción en masa.

3. DESCRIPCION GENERAL

En la intersección de la Calle 68D Bis Sur con Carrera 20 C se presentan problemas de erosión diferencial en un talud de 3.5 m de altura e inclinación entre 45 y 60°. Esta condición favorece ocasionales caídas de bloques, tanto del costado norte (Fotografía 1) como del costado sur (Fotografía 2) de las escaleras de acceso al barrio, en una longitud aproximada de 10.0 m.



Fotografía 1 Vista en perfil del talud norte



Fotografía 2 Vista del talud sur y las escaleras

Las viviendas se encuentran por debajo del nivel de la vía vehicular con un aislamiento mínimo de 1.0 m de la base del talud, por lo cual pueden resultar afectadas por la caída de bloques.

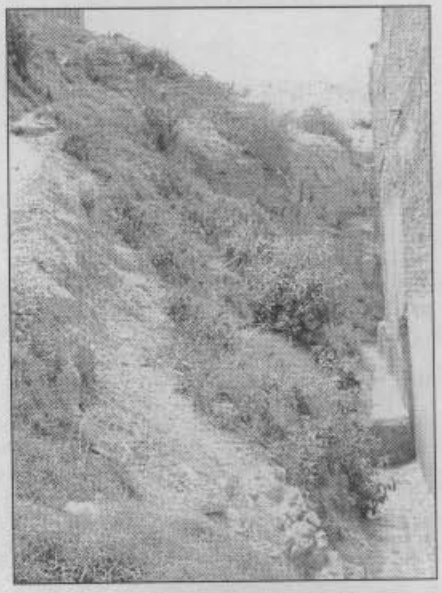
Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.

Secretaría
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

En el sector de la Carrera 20C con Diagonal 68C Sur (ver la Fotografia 3), se observa un talud de 2.0 m de altura y 65° de inclinación, donde se expone roca meteorizada y fracturada buzando en el sentido de la pendiente, ubicado en lo que corresponde a una franja peatonal, que limita en la parte baja con una vivienda.



Fotografia 3 Erosión zona peatonal – Domingo Laín

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto se recomienda lo siguiente:

1. Realizar un estudio geotécnico en la intersección de la Calle 68D Bis Sur con Carrera 20C para diseñar las obras de contención, que estabilice el talud y permita a la vez el drenaje.
2. Realizar un estudio geotécnico en la intersección de la Carrera 20C con Diagonal 68C Sur para diseñar las obras de protección superficial y drenaje, de manera que se implemente la protección del camino peatonal y la vivienda.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL
MATRICULA: 25202 - 63206 CND
Vo. Bo.:

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR TÉCNICO

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.