DIAGNOSTICO No. 962

1. INFORMACION GENERAL

LOCALIDAD: Chapinero

BARRIO: **Pardo Rubio**

DIRECCION: Carrera 3 A No. 46 -48

FECHA VISITA: Mayo 18 del 2000

SOLICITANTE: Alcaldía Local

2. DESCRIPCION GENERAL.

El sector observado corresponde a una ladera comprendida entre la carrera 3 A y la vía superior, en cuyo extremo norte se construyó un muro en concreto que en el momento de la visita se encontró fracturado y con una inclinación considerable hacia la vía, debido al empuje del terreno que presentó un deslizamiento del espesor superficial del suelo orgánico y residual.

Aparentemente la construcción de la edificación vecina, para lo cual se efectuó un corte al talud adyacente, contribuyó al movimiento de la masa de suelo que conformaba esta ladera al desconfinar un tramo del talud y no protegerlo contra los efectos erosivos de las aguas lluvias que caen directamente sobre el suelo permeable.

3. RECOMENDACIONES.

- Demoler el muro fallado y reemplazarlo por otra estructura de contención que garantice el confinamiento y estabilidad del talud y de la banca de la vía superior.

- Reconformar el terreno deslizado y de ser necesario, de acuerdo con los diseños del muro a construir, reemplazar parte de este material por un relleno competente, compactándolo con las debidas especificaciones técnicas.

- Perforar drenes subhorizontales a través del muro a construir, para evacuar el agua subsuperficial que se va infiltrando en la masa de suelo.

Las conclusiones y recomendaciones del presente informe están basadas en las características externas y corresponden a una priorización de acuerdo con el conocimiento del sector, y por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan del alcance de este diagnóstico.

NOMBRE: SILVIANA MARIA RENDON MONTOYA
PROFESION: INGENIERA GEOLOGA. MsC GEOTECNIA
MATRICULA: 0522346135 ANT

Vo.Bo.:

JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR AREA DE ANALISIS DE RIESGOS



Fotografía No. 1. Ladera comprendida entre la carrera 3 A y la vía superior, en cuyo extremo norte se construyó un muro en concreto que en el momento de la visita se encontró fracturado y con una inclinación considerable hacia la vía, debido al empuje del terreno que presentó un movimiento súbito.



Fotografía No. 2. Aparentemente la construcción de la edificación vecina, para lo cual se efectuó un corte al talud adyacente, contribuyó al movimiento de la masa de suelo que conformaba esta ladera.