Secretaria
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNOSTICO DE EMERGENCIA No. DI-1552
AREA DE ANALISIS DE RIESGOS

Atienden La Emergencia:	**Reporta La Emergencia:**
DPAE: EQT 7	Directivas CED Sierra Morena

Datos Generales sobre el Evento:

Fecha	:	Junio 11 de 2002
Dirección	:	Calle 77A Sur con Carrera 65
Barrio	:	Sierra Morena
Localidad	:	Ciudad Bolívar (19)
Área directa	:	0.2 ha

1.0 Descripción General

En la dirección citada funciona el CED Sierra Morena, donde se presenta un deslizamiento en roca en un talud de 7.0 m de altura, en la entrada del costado sur que limita con la vía de acceso. En este sector existían obras de drenaje consistentes en cunetas revestidas en concreto con elementos disipadores de energía.

Las fuertes lluvias que antecedieron a la emergencia, fugas en conducciones de agua potable por mangueras y el sobre empinamiento del talud por erosión, generaron la alteración de cara del talud, causando la caída de suelo residual y bloques de roca. Gradualmente se ha incrementado la altura del escarpe del deslizamiento a 1.5 m, en una franja de 15.0 m de longitud en la corona del mismo.

En perfil estratigráfico expuesto en el afloramiento permite diferenciar un nivel superior de suelo residual de 2.0 m de espesor y 5.0 m a la vista de roca tipo arenisca, altamente fracturada y meteorizada.

Las características estructurales de las edificaciones del CED son aceptables y son relativamente recientes. El sistema es aporticado con placa de entrepiso en concreto reforzado y cubiertas en teja. Los muros están confinados con columnas, vigas y placa de entrepiso.

2.0 Evaluación de daños

Al momento de la visita aún no se presentaban daños en las edificaciones del CED. Sin embargo, se restringió el acceso de los alumnos a la entrada del costado norte.

3.0 Conclusiones y recomendaciones

En forma inmediata se recomienda la señalización y demarcación del acceso al CED donde se presentó el deslizamiento. Se debe mantener observación en el comportamiento de las construcciones y el terreno.

A corto plazo se recomienda realizar un estudio geotécnico que determine las causas y tipología del deslizamiento y establezca las medidas correctivas del mismo, teniendo en cuenta la velocidad de avance del movimiento y el servicio de la construcción. El estudio debe evaluar el comportamiento de los taludes con relación a las obras de drenaje de la vía ubicada en la parte alta y el efecto dinámico por el tránsito automotor.

Por el momento no es necesario evacuar parcialmente el CED, pero cuando se realicen las obras debe contemplarse esta medida preventiva por la proximidad de las edificaciones al borde superior del talud.

Secretaria
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

Advertencia:
Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESION: INGENIERO CIVIL
MATRICULA: 25202 - 63206 CND

Vo. Bo.
ING. JAVIER PAVA SÁNCHEZ
COORDINADOR ANALISIS DE RIESGOS