DIAGNOSTICO TECNICO No. 539

CONTRATO DE CONSULTORIA No. G-958-132/98

GEOINGENIERIA LTDA

GI-519-001

FECHA DE LA VISITA: DICIEMBRE 1 DE 1998

DIRECCION: CARRERA 14 BIS, No. 50-15, BARRIO SOCORRO TERCER SECTOR, LOCALIDAD RAFAEL URIBE

AREA DE ANALISIS DE RIESGO		PERSONAL QUE ASISTIO A LA VISITA
CONCEPTO TECNICO	X	**UPES** Ing. Carlos Murcia Geól. Gustavo Moreno
DISEÑO DE MEDIDAS CORRECTIVAS		**GEOINGENIERIA** Geól. Víctor Cediel

DESCRIPCION DEL PROBLEMA

El sitio visitado está ubicado en proximidades a una antigua ladrillera y corresponde a un talud de escarpe, cubierto parcialmente por escombros provenientes de la actividad de la ladrillera, como fragmentos de carbón, cenizas, ladrillos, carentes de una apropiada compactación y con sectores muy permeables donde se observan afloramientos de aguas sub-superficiales. Sobre la corona del talud existe una vía del barrio Socorro Tercer Sector sin pavimentar con una pendiente longitudinal muy pronunciada, lo cual originó que una volqueta se saliera de la vía y cayera sobre la casa ubicada en la Carrera 14 Bis. Es muy probable que este tipo de accidentes se repita de no realizarse un mejoramiento de la vía.

Además de lo anterior, se observó que debido a la filtración de aguas lluvias y negras en el talud este podría fallar, afectando la banca de la vía y por ende la vivienda de la Carrera 14 Bis. Este problema se puede incrementar ya que por el talud existe paso peatonal continuo.

AGENTES DETONANTES DEL PROBLEMA	AGENTES CONTRIBUYENTES AL PROBLEMA
- Sobrecarga de la banca por tránsito pesado - Filtración de aguas lluvias o aguas negras en el talud	-Paso peatonal por el talud, generando un deterioro progresivo del talud

INFRAESTRUCTURA AFECTADA	RIESGOS ASOCIADOS
- Vía interna del barrio - Vivienda ubicada en la Carrera14 Bis No. 50-15	En caso de no realizarse un mejoramiento de la vía y del talud se puede presentar un nuevo accidente de tránsito o una falla del talud que afectaría la vivienda en mención, produciendo probablemente pérdidas humanas

RECOMENDACIONES

Acciones a corto plazo o inmediatas

- Reubicación de la vivienda afectada

Acciones a largo plazo

Para evitar otro posible accidente o evitar la falla del talud externo de la vía, se planteó la construcción de un muro de aproximadamente 20 m de longitud y 4 a 5 metros de altura. Dada las características del sitio (relleno con material estéril de la ladrillera), se requiere realizar levantamiento topográfico de aproximadamente 500m2, la ejecución de apiques y trincheras que sirvan para detectar el material de cimentación, la cota y posibles subdrenes para controlar el flujo de aguas subsuperficiales del lugar.

Teniendo en cuenta que el problema esta directamente relacionado con el estado de la vía existente, el diseño de las medidas correctivas para el mejoramiento de esta debe ser competencia de la entidad encargada del mantenimiento de la red vial del distrito.

ELABORO GEOINGENIERIA LTDA	APROBADO UPES