Secretaria
GOBIERNO

ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C.

DIRECCION DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO TECNICO No. DI-1498

1. LOCALIZACION

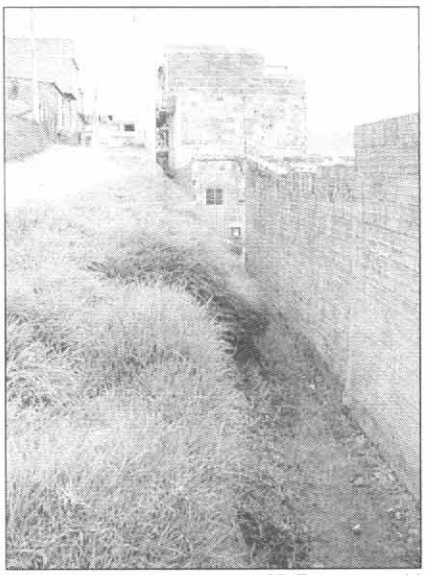
LOCALIDAD	:	Rafael Uribe (18)
BARRIO	:	Palermo Sur
DIRECCION	:	Carrera 2D Este entre Calles 49C Sur y 51A Sur
FECHA DE VISITA	:	Junio 20 de 2002
SOLICITANTE	:	Dirección Ejecutiva de Localidades
ÁREA DE INFLUENCIA	:	0.15 ha
VIGENCIA	:	Temporal mientras no se modifiquen significativamente las condiciones físicas del sector o se realicen obras de mitigación.

2. ANTECEDENTES

Por algunas de las calles que conectan a la Carrera 2D Este, actualmente se están construyendo las obras de alcantarillado sanitario y pluvial.

3. DESCRIPCION GENERAL

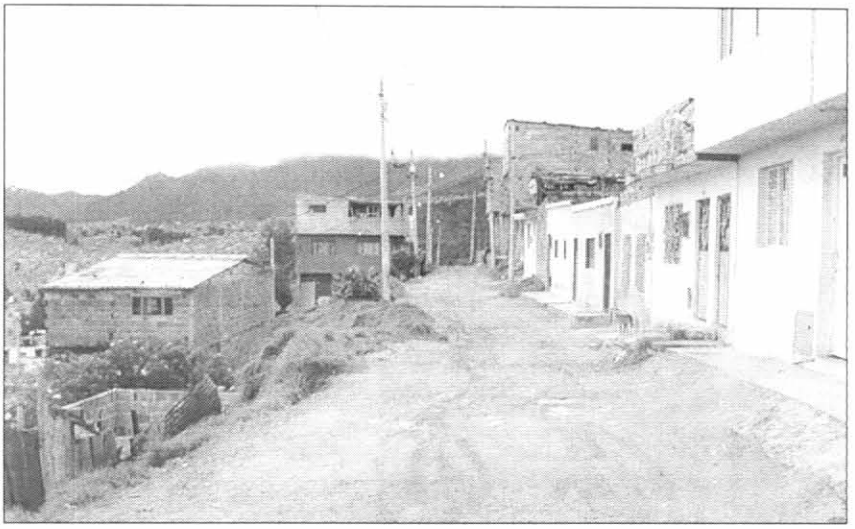
En sector de la Carrera 2D Este entre Calles 49C Sur y 51A Sur, las viviendas que limitan al occidente con la vía se desarrollan aproximadamente 2.0 m por debajo del nivel de ésta (con las consecuentes dificultades de drenaje de las aguas lluvias y de escorrentía), teniendo algunas de ellas el acceso por el segundo piso. Hacia el costado nor - oriental existe una zona verde.



Fotografía No. 1 Vista por la carrera 2D Este en sentido N - S

Diagonal 47 No. 77B-09 Interior 11 PBX: 4297414 Fax 4109014
Bogotá D.C.

Desde la Calle 49C Sur a 50C Sur las viviendas son de dos y tres pisos y el ancho de la vía es de 3.5 m. Hacia el sur las casas son de un piso únicamente, desde la Calle 50C Sur a la Calle 51A Sur (escaleras pavimentadas), y el ancho de la banca de la vía es de 4.0 m. En este segundo sector las viviendas que se ubican en el costado occidental tienen los paramentos actuales alejados entre 3.0 y 5.0 m del borde de la vía.



Fotografía No. 2 Vista de la carrera 2D Este en sentido S - N.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se recomienda la realización de estudios geotécnicos y la construcción de un sistema de contención para el talud ubicado en el costado occidental de la Carrera 2D Este entre las Calles 49C Sur y 51A Sur.

Se deben realizar las obras de manejo de las aguas de escorrentía como cunetas revestidas. En el primer tramo existen limitaciones de espacio para implementar un sistema de contención por gravedad convencional, por lo cual se recomienda evaluar la alternativa de muro de contención en suelo reforzado con geotextil.

Las conclusiones y recomendaciones del presente diagnóstico están basadas en las características externas, por lo tanto, pueden presentarse situaciones no previstas que se escapan de su alcance.

NOMBRE: EDSON ORLANDO HOYOS CERÓN
PROFESIÓN: INGENIERO CIVIL MSC. GEOTECNIA
MATRICULA: 25202 - 63206 CND

Vo. Bo.:

ING. JAVIER PAVA SANCHEZ
COORDINADOR ANALISIS DE RIESGOS