ALIANZA DE CELSIA Y ODINSA PARA ILUMINAR AEROPUERTO

Eldorado será el aeropuerto de energía solar más grande de A.L.

● El sistema generará alrededor del 12% del consumo de energía del terminal aéreo

EL AEROPUERTO Eldorado será en poco tiempo el terminal que funcionará con la energía solar más grande de América Latina. En efecto, Celsia y Odinsa, compañías del Grupo Argos, se unieron para iluminar el principal aeropuerto del país, con energía generada por el sol, y ubicarlo como referente de aeropuerto "verde" en la región. La alianza de ambas compañías se enmarca en las mejores prácticas de sostenibilidad del sector: eficiencia energética e impacto ambiental.

Con un conversatorio presidido por la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, y la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, en compañía de Ricardo Sierra, presidente de Celsia; Mauricio Ossa, presidente de Odinsa y, Álvaro González, gerente de Opain se anunció formalmente el inicio del proyecto que entrará en operación en el primer trimestre de 2019 y se firmó simbólicamente el primer panel solar del Aeropuerto.

El sistema que inició su instalación en el aeropuerto Eldorado tendrá 10.369 paneles solares, que corresponden a 27.000 m2 de área, el tamaño de más de 20 piscinas olímpicas. La capacidad de generación será de 2.800 kWp y la producción de energía anual de 3.800.000 kWh, equivalente a la energía que consumen 1.500 hogares. Para este proyecto se adelantaron múltiples investigaciones y evaluaciones, las cuales cuentan con el aval de la Aeronáutica Civil para su ejecución.



TRAS LA INSTALACIÓN de 10.300 paneles solares, Eldorado será un aeropuerto 'verde'. /Cortesía

Plan

Desde 2016, ambas compañías vienen trabajando conjuntamente este plan, que se enmarca en las mejores prácticas de sostenibilidad del sector: eficiencia energética e impacto ambiental.

"Esta instalación es el proyecto fotovoltaico más emblemático en aeropuertos de América Latina, y es además el reflejo de una visión conjunta de la sostenibilidad que inicia en el aeropuerto Eldorado y trascenderá a los demás proyectos en los que trabajamos. Es satisfactorio poder dimensionar los alcances de esta alianza y el positivo impacto ambiental que promueve. En unos meses Eldorado estará en la capacidad de generar un estimado del 12% del consumo energético de la terminal aérea", afirmó Mauricio Ossa, presidente de Odinsa.

Para Ricardo Sierra, líder de Celsia: "Estamos muy emocionados de poder llevarle energía solar y una serie de beneficios adicionales en eficiencia energética al principal aeropuerto del país. Ha sido un proyecto con grandes retos desde el inicio, especialmente por los temas de seguridad aeronáutica, por lo que es un proceso técnicamente muy avanzado. Adelantar este proyecto con Odinsa, empresa como nosotros, filial de Grupo Argos, es un paso más de la claridad de la organización de aprovechar todas las sinergias en beneficio de nuestros clientes."

Es así como Celsia continúa convirtiéndose en el aliado en eficiencia energética de sus clientes, con un portafolio que incluye el desarrollo de proyectos solares con un modelo de negocio en el que realiza la inversión en los activos y se encarga del montaje, operación y mantenimiento del sistema, permitiendo a sus clientes y aliados concentrar su atención y su inversión en la esencia de su negocio, dejando los temas energéticos en manos de los expertos.

Con la implementación de esta iniciativa se dejarán de emitir 1.375 toneladas de CO2, lo que equivaldría al oxígeno emitido por 76 mil árboles maduros. Otros aspectos relevantes que impactan en términos ambientales son: la generación de menor temperatura en la terminal gracias a los paneles ubicados en el techo, haciendo que sea más eficiente en su consumo energético, y que los materiales utilizados en los paneles son reciclables, lo que aporta a la reducción de la huella de carbono.

Trasladaron venezolanos del Terminal a albergues

COMO UN acto humanitario, la Alcaldía Mayor de Bogotá, con el acompañamiento del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, la Policía Nacional, la Personería, las secretarías sociales, Salud, Seguridad, los Bomberos e Idiger, entre otras entidades del Distrito, iniciaron a primera hora del día una nueva identificación de la población venezolana que se encuentra alojada en un predio en los alrededores de la Terminal del Transporte.

De acuerdo a los resultados obtenidos tras el conteo, se caracterizaron 392 personas, de las cuales 48 son menores de edad. De este número, 29 corresponden a menores de seis años. Se identificaron a su vez, 242 hombres y 102 mujeres.

El traslado o la reubicación comenzó con las personas vulnerables priorizadas por el Distrito, como mujeres con niños menores de seis años, madres gestantes y lactantes, a quienes se les brindará alojamiento temporal con alimentación balanceada.

La Alcaldía Local de Fontibón ha acompañado el proceso en el que, además, se identificaron a las personas que se encontraban en el lugar, por medio de unos brazaletes, que les permitirán ingresar a la zona durante los 15 días, que es el tiempo permitido para salir del lugar.

Cerramientos

Adicionalmente, se instaló un cerramiento del área con el fin de evitar nuevos 'cambuches' y así disminuir los riesgos sociales y sanitarios que se han presentado debido a la inadecuada manipulación de alimentos, el clima y la convivencia, entre otros factores. Incluso, se evitará así que nuevas personas entren al albergue informal.

Asimismo, se motivó a las personas que allí se encuentran alojadas a que empiecen a evacuar el lugar, con alternativas tanto de traslado como de salud, para recuperar el espacio público para los vecinos del sector y transeúntes de esta zona de la ciudad.

Estrategia

Estas acciones se desarrollan en el marco de la estrategia Distrital de atención a los venezolanos que emigran a la capital en condiciones de alta vulnerabilidad, que también contempla la realización de una feria de servicios el próximo 28 de septiembre, dirigida a esta población, donde se brindará información de la oferta social del Distrito, de acuerdo con las necesidades básicas identificadas, especialmente, en salud y educación.

Presentarán modelo productivo para la región

EL MARTES se hará el lanzamiento del libro "Ocupación económica y planificación territorial de Bogotá y la región vida ampliada de Cundinamarca", publicación que expone las bases para un modelo de ocupación productiva y de competitividad para Bogotá y los 20 municipios de Cundinamarca que conforman la denominada Región Vida ampliada: Mosquera, Soacha, Funza, Chía, Tocancipá, Cota, Sibaté, Cajicá, Madrid, Bojacá, El Rosal, Gachancipá, Sopó, Tenjo, Tabio, La Calera, Facatativá, Zipaquirá, Subachoque, y Zipacón.

El secretario de Planeación Distrital, Andrés Ortiz Gómez, precisó que esta publicación es el resultado de un trabajo articulado entre diferentes entidades de Bogotá y Cundinamarca, para formular lineamientos que contribuyan a la integración entre el ordenamiento territorial y las apuestas sectoriales para el desarrollo productivo en la región.

"El estudio arroja como resultado un Modelo de Ocupación Económica Territorial (MOET) que nos permite identificar cómo y dónde están localizadas las empresas según su actividad y cuáles estrategias se pueden implementar para potenciar su desarrollo", sostuvo el funcionario, tras precisar que esta información se convierte en un insumo clave para determinar las intervenciones estratégicas territoriales y las infraestructuras de soporte necesarias para la transformación socioeconómica del territorio.

El modelo presenta una propuesta de infraestructura para la conectividad territorial con nuevas vías, Regiotram, corredores férreos (Tranvia), el Aeropuerto Eldorado II, Transmilenio y la Línea 1 del Metro de Bogotá.

Asimismo, propone intervenciones y complejos estratégicos con nuevos equipamientos como centros de emprendimiento y de apoyo empresarial; centros de investigación e innovación tecnológica; laboratorios de incubación, desarrollo y fortalecimiento de empresas de la Economía Naranja; centros agroindustriales regionales, centros de acopio y distribución, complejos hoteleros y turísticos, entre otros.