Alcaldia Mayor de Santafé de Bogotá

CONCEPTO TECNICO No. 32

FECHA SOLICITUD: Noviembre 18 de 1994.

FECHA DE EMISION: Diciembre 6 de 1994.

ENTIDAD SOLICITANTE: Departamento Administrativo de Planeación Distrital.

BARRIO: Nutibára

LOCALIDAD: Ciudad Bolívar

UBICACION: Calle 69J sur con cra. 18 Bis A.

REF. OPES: 1267

CONTENIDO

TIPO DE RIESGO:

Riesgo Alto por Erosión y Desestabilización del Terreno.

JUSTIFICACION TECNICA:

Zona V BM y II M.
Zona de intensa erosión con presencia de cárcavas y deslizamientos.
Las altitudes observadas alcanzan pendientes que varían entre 20 y 40 grados. Escarpes frecuentes con pendientes casi verticales, suelos inestables.
La zona presenta bloques que reposan sobre planos de estratificación inclinados.
Explotación antitécnica de canteras que sirven de asentamiento en la actualidad.
Cuentan con servicios de energía eléctrica y telecomunicaciones, vías despavimentadas en su gran mayoría. El sistema de aguas negras se encuentra en construcción y no existen sumideros de aguas lluvias.

CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES:
Control de especificaciones de construcción
Reforestación

Original Firmado por BERNARDO GRAU ARIAS DIRECTOR

CONCEPTO TECNICO OPES

FECHA:
FECHA VISITA:
BARRIO: NUTIBARA
LOCALIDAD: CIUDAD BOLIVAR
LOCALIZACION: CALLE 69J SUR CON CRA 18 BIS A
REFERENCIA OPES: 4

CONTENIDO

1. ZONIFICACION GEOTECNICA (INGEOMINAS):

ZONA IV BM
ZONA IM.

2. DESCRIPCION

a) SECTORIZACION: ENTRE 15-20 CUADRAS

b) SERVICIOS:

- EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO:

- NO EXISTE ALCANTARILLADO DE A.LL.
- EXISTE ALCANTARILLADO DE A.N. (AUTOCONSTRUCCIÓN).
- EXISTE EL SERVICIO DE AGUA POTABLE

- EMPRESA DE ENERGIA ELECTRICA:

EXISTE EL SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA

-RED VIAL:

- VIA PRINCIPAL PAVIMENTADA
- VIAS SECUNDARIAS NO PAVIMENTADAS.

-EMPRESA DE TELEFONOS:

EXISTE EL SERVICIO DE TECEFONÍA.

c) UBICACION PERIMETRO URBANO:

3. CONCEPTO TECNICO OPES:

a) TIPO DE RIESGO: ALTO - DESLIZAMIENTO.
AMBIENTAL - ALTO

b) JUSTIFICACION TECNICA:

ZONA PENDIENTE CON UN TERRENO MUY IRREGULAR ADEMAS DE LAS CALLES SIN PAVIMENTAR Y SIN ALCANTARILLADO DE A.LL. LO CUAL OCACIONA ARRASTRE DE MATERIAL Y COMO EL TERRENO ES IRREGULAR ESTO OCACIONA PROBLEMAS DE "ESTANCAMIENTO" DEL AGUA ADEMAS DE QUE EXISTEN BASURAS EN ESTOS SITIOS IRREGULARES LO CUAL OCACIONA PROBLEMAS DE TIPO AMBIENTAL

RECOMENDACIONES Y CONSIDERACIONES

- CONSTRUIR ALCANTARILLADO DE A.LL.
- REALIZAR UN ADECUADO MANEJO DE LAS BASURAS
- PAVIMENTAR LAS CALLES -

NOMBRE: AGUSTÍN CALDERÓN NAVARRO
PROFESION: INGENIERO CIVIL
MATRICULA No.

CONCEPTO TECNICO OPES

FECHA: Nov. 28-94
FECHA VISITA: Nov-24-94
BARRIO: NUTIBARA
LOCALIDAD: CIUDAD BOLIVAR
LOCALIZACION: CALLE 95 SUR CON CRA 18 BIS A
REFERENCIA OPES: 4

CONTENIDO VER FOTO 1 94-1-19.

1. ZONIFICACION GEOTECNICA (INGEOMINAS):
ZONA V BM.
" II M.

2. DESCRIPCION
a) SECTORIZACION: DE USO CUADRAS COMPRENDE EL BARRIO

b) SERVICIOS:
- EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO:
NO HAY SUMIDEROS DE AGUAS LLUVIAS
SE ESTA CAMBIANDO EL SISTEMA DE AGUAS NEGRAS VER FOTOGRAFIA CONSTRUYENDO

- EMPRESA DE ENERGIA ELECTRICA:
SI

-RED VIAL:
VIA PRINCIPAL DE ACCESO PAVIMENTADA
OTRAS SIN PAVIMENTAR

-EMPRESA DE TELEFONOS:
SI

c) UBICACION PERIMETRO URBANO: SI

3. CONCEPTO TECNICO OPES:
a) TIPO DE RIESGO: ALTO. EROSION Y DESESTABILIZACION DEL TERRENO

b) JUSTIFICACION TECNICA:
LAS ACTIVIDES OBSERVADAS ALCANZAN PENDIENTES QUE VARIAN DE 20 A 40° Y ESCARPES FRECUENTES CON PENDIENTES CASI VERTICALES BLOQUES REPOSANDO SOBRE PLANOS DE ESTRATIFICACION INCLINADOS EXPLOTACION ANTITECNICA DE CANTERAS QUE SIRVEN AHORA DE ASENTAMIENTO. CONSTRUCCIONES EN SITIOS CON DESMEDIDO RIESGO Y EN SUELOS INESTABLES.

RECOMENDACIONES Y CONSIDERACIONES
INSTAURACION DE SENSIBILIDAD Y CONCIENCIA SOBRE LA PROBLEMATICA AMBIENTAL DE LA ZONA, TANTO DE LA COMUNIDAD COMO DE LAS AUTORIDADES LOCALES
DETENER EL PROCESO DE OCUPACION DE LOS CERROS PARA SU RECUPERACION MEDIANTE POLITICAS GUBERNAMENTALES. CON LA ORGANIZACION DE LA COMUNIDAD CORRECCION DE LAS BASURAS

NOMBRE: ALFONSO PINCO V
PROFESION: GEOLOGO
MATRICULA No. 0797
FIRMA:

Concepto tecnico No. 32

Nutibara.









Concepto tecnico No. 32

#2

000009






'94 1 19



Concepto tecnico No. 32

#3

000008

