DIAGNÓSTICO TÉCNICO - DI-20567
SUBDIRECCIÓN DE ANÁLISIS DE RIESGOS Y EFECTOS DE CAMBIO CLIMÁTICO
GRUPO ASISTENCIA TÉCNICA
RADICADO IDIGER No. 2024ER9336

1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

ATENDIÓ: Sergio Alexander Gómez Nemocón				**SOLICITANTE:** Concejal de Bogotá
CAT:	10	**MÓVIL:**	Contratada	
FECHA:	22 de mayo de 2024	**HORA:**	09:45 am	**VIGENCIA:** Temporal mientras no se modifique significativamente las condiciones físicas del sector

DIRECCIÓN:	TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, cerca de la coordenada (74°04'19"W 4°44'51"N)	**COORDENADA MEDIA ÁREA INSPECCIONADA:**				X: 100602,07 Y: 116768,79	
BARRIO/SECTOR CATASTRAL:	Suba Cerros y Casablanca Suba	**ÁREA DIRECTA AFECTADA:**				40 m²	
UPZ:	23 – Casa Blanca Suba	**POBLACIÓN ATENDIDA:**				50	
LOCALIDAD:	11 – Suba	**FAMILIAS**	0	**ADULTOS**	35	**MENORES**	15
CHIP:	Al occidente de AAA0132HLOE	**PREDIOS EVALUADOS:**				0	
AREA INSPECCIONADA:	100 m²	**DOCUMENTO REMISORIO:**				CR-52170	

2. ALCANCE

El Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático – IDIGER, en cumplimiento de sus funciones, en especial las establecidas en el Decreto 173 de 2014, realiza la verificación de asistencia técnica con base en una inspección visual, aplicando la metodología para este tipo de procedimiento (Identificación y valoración cualitativa de la afectación del hábitat a nivel urbano y rural), con el objeto de valorar el grado de afectación de las edificaciones y/o infraestructura, que permite establecer el compromiso de estabilidad y funcionalidad de las mismas, a fin de identificar predios, y/o edificaciones y/o infraestructuras inseguras, para analizar y determinar las acciones pertinentes a que haya lugar por parte de la entidad competente.

3. ACLARACIONES

El IDIGER no tiene dentro de su competencia, la de establecer juicios de responsabilidades sobre afectaciones en edificaciones, infraestructura y/o el terreno en general, ni pronunciamientos en relación con el cumplimiento de normatividad actual de diseño y construcción en cuanto a reforzamientos, mantenimientos, reparaciones y/o mejoramientos desarrollados en predios públicos y privados, toda vez que el fin de las visitas es identificar condiciones de riesgo y emitir recomendaciones que permitan salvaguardar la vida de las personas.

Las conclusiones y recomendaciones impartidas durante la visita efectuada para la asistencia técnica están basadas en la inspección visual realizada, por tal razón pueden existir situaciones no previstas en esta inspección y que se escapan de su alcance, tales como el conocimiento de las propiedades intrínsecas de los materiales, comportamiento de las estructuras ante la acción de cargas sísmicas, deformaciones y deflexiones de elementos estructurales, etc.

La vigencia de las conclusiones y recomendaciones impartidas mediante el presente documento es temporal, y se mantienen hasta tanto se modifiquen de manera significativa las condiciones del sector visitado.

4. ADVERTENCIAS

La gestión del riesgo es una responsabilidad de todos los habitantes colombianos, en donde estos, así como las entidades públicas, privadas o comunitarias deben velar por la correcta implementación de la gestión del riesgo de desastres en el ámbito de sus competencias sectoriales y territoriales, en cumplimiento de sus propios mandatos y normas que los rigen.

En este sentido, es responsabilidad de todos, adelantar cuando se requieran los análisis de riesgo de detalle de carácter cuantitativo con la rigurosidad técnica y por profesionales idóneos, que permitan deducir las causas reales y/o precisas de los daños que pudiesen ser identificados en infraestructura pública y/o privada, el comportamiento esperado de una edificación o ante algún tipo de solicitación (como por ejemplo un sismo); por lo anterior no es responsabilidad del IDIGER aprobar estos estudios, diseños, acciones o procedimientos encaminados a mitigar condiciones de riesgo que hayan sido identificadas.

Los informes técnicos que se hayan generado por parte del IDIGER, para infraestructura, predios y/o sectores involucrados, no hacen las veces de dictamen pericial que sirva de soporte para reclamaciones; a su vez el IDIGER no tiene dentro de su competencia, la de establecer juicios de responsabilidades sobre afectaciones en edificaciones, infraestructura y/o el terreno en general, ni pronunciamientos en relación al cumplimiento de normatividad actual de diseño y construcción en cuanto a reforzamientos, mantenimientos, reparaciones y/o mejoramientos desarrollados en predios e infraestructura pública y privada.

De igual manera, de acuerdo con las funciones establecidas, el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático-IDIGER, no tiene dentro de su competencia, adelantar estudios de Patología, Vulnerabilidad y Reparación Estructural ni de Interacción Suelo-Estructura.

5. ESCENARIO DE RIESGO

- Movimientos en masa

6. ANTECEDENTES

Los Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba de la Localidad Suba, donde se localiza el tramo vial evaluado, no pertenecen a barrios incluidos en el Programa de Legalización y Regularización de Barrios de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP.

De acuerdo con el mapa de amenaza por movimientos en masa a escala 1:5000, elaborado por el IDIGER, el tramo vial evaluado se localiza en una zona que presenta categorización de amenaza Media por movimientos en masa.

Revisado el Sistema de Información para la Gestión del Riesgo y Cambio Climático (SIRE), con relación a los antecedentes del tramo vial evaluado, se encontró que el IDIGER no ha emitido Conceptos Técnicos asociados a movimientos en masa, inundación por desbordamiento y/o avenidas torrenciales, por lo anterior se indica que, para el tramo vial en comento no se han evaluado los niveles de amenaza mediante un Concepto Técnico.

Según verificación realizada en el Sistema de Información para la Gestión del Riesgo y Cambio Climático (SIRE), se encontró que el IDIGER ha emitido documentos técnicos producto de la inspección visual y evaluación cualitativa al tramo vial evaluado, que pueden ser consultados en el Centro de Documentación e Información - CDI del IDIGER (ver Tabla 1).

Tabla 1. Documentos emitidos por el IDIGER para el tramo vial evaluado

DOCUMENTO	FECHA DE VISITA
DI-16944	07/02/2022
DI-10517	14/06/2017
DI-9337	14/06/2016
RO-48439	14/04/2011

En los documentos listados en la Tabla 1 se indica que personal del IDIGER desde el año 2011 ha realizado visitas técnicas al tramo vial evaluado, evidenciando la pérdida del costado oriental de la banca de esta vía específicamente en el tramo ubicado al costado oriental del Colegio Alvernia, que se emplaza en el predio de la TV 77 # 162 – 55.

En estos documentos se indica que el tramo vial directamente afectado tiene una longitud cercana a 20 m y presenta daños en un 40% del ancho de la banca, asimismo, es importante resaltar que en este tramo vial se localiza un box culvert que drena las aguas hacia el costado oriental, esto es, hacia la zona donde se presentó la pérdida de la banca. Por otro lado, el material desprendido, que involucró un volumen cercano a 5 m^3, se depositó sobre la cuneta oriental de la vía y también alcanzó a generar el colapso y volcamiento del muro de cerramiento del predio del costado oriental de la vía, en un tramo de aproximadamente 50 m de longitud, el cual fue reemplazado por polisombras.

De igual manera, es importante resaltar que en las visitas técnicas llevadas a cabo por parte del IDIGER se ha observado que el costado oriental del tramo vial evaluado se encuentra señalizado y restringido mediante maletines plásticos, reduciendo el ancho útil de uso de la vía a un 50%.

Teniendo en cuenta lo anterior, el IDIGER ha recomendado desde el año 2011 y de manera reiterada, entre otros aspectos, a la Alcaldía Local de Suba, a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV y al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, desde sus competencias, identificar al responsable de implementar las obras que garanticen la estabilidad y funcionalidad del tramo vial evaluado y el adecuado manejo de las aguas de escorrentía del sector, y, a la Alcaldía Local de Suba, desde sus competencias, realizar seguimiento permanente de las condiciones de estabilidad del terreno en general.

Finalmente, según verificación realizada en el Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU, el tramo vial evaluado está asociado al Código de Identificación Vial (CIV) No. 11014409 y hace parte de la malla vial *Intermedia*.

7. LOCALIZACIÓN

En la Figura 1 se muestra la localización del tramo vial evaluado, que corresponde a la vía de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba, Localidad Suba, cerca de la coordenada (74°04'19"W 4°44'51"N).

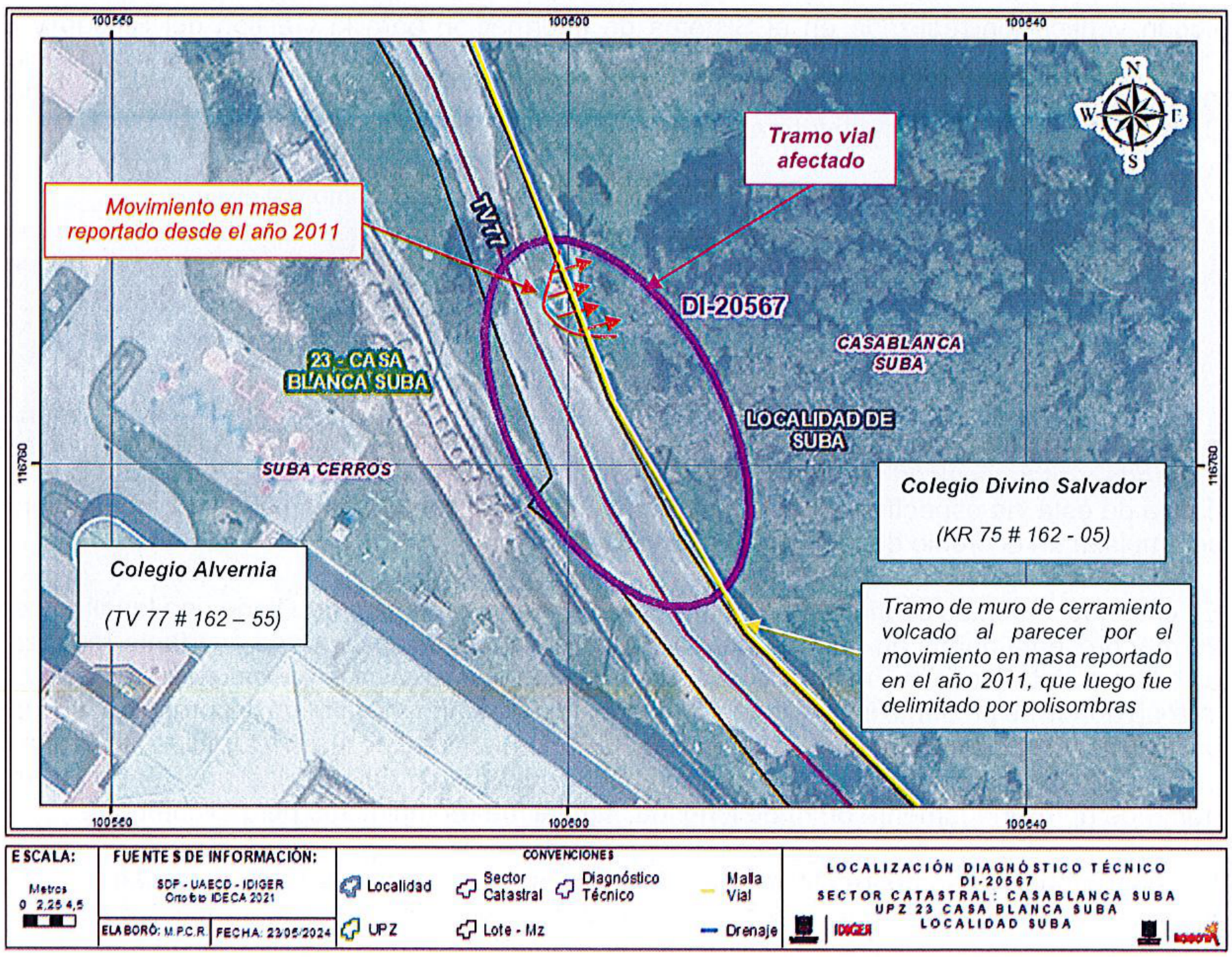


Figura 1. Localización general del tramo vial evaluado

8. DESCRIPCIÓN

Personal del IDIGER, el día 22 de mayo de 2024 realizó visita técnica al tramo vial de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, cerca de la coordenada (74°04'19"W 4°44'51"N), encontrando que el sector pertenece a una zona de ladera de pendiente moderada, consolidada urbanísticamente, con vías de acceso vehicular pavimentadas, donde se emplazan predios de gran extensión, al parecer colegios, con edificaciones hasta de 3 pisos.

El tramo vial evaluado se encuentra construido sobre la parte media de una ladera de pendiente principal en sentido occidente-oriente, predominantemente moderada, con una inclinación que varía entre 11° y 20°; mientras que en sentido norte-sur se marca una geoforma convexa, cuyo valle posiblemente corresponde a un drenaje natural y coincide aproximadamente con el tramo vial afectado (ver Figura 2).

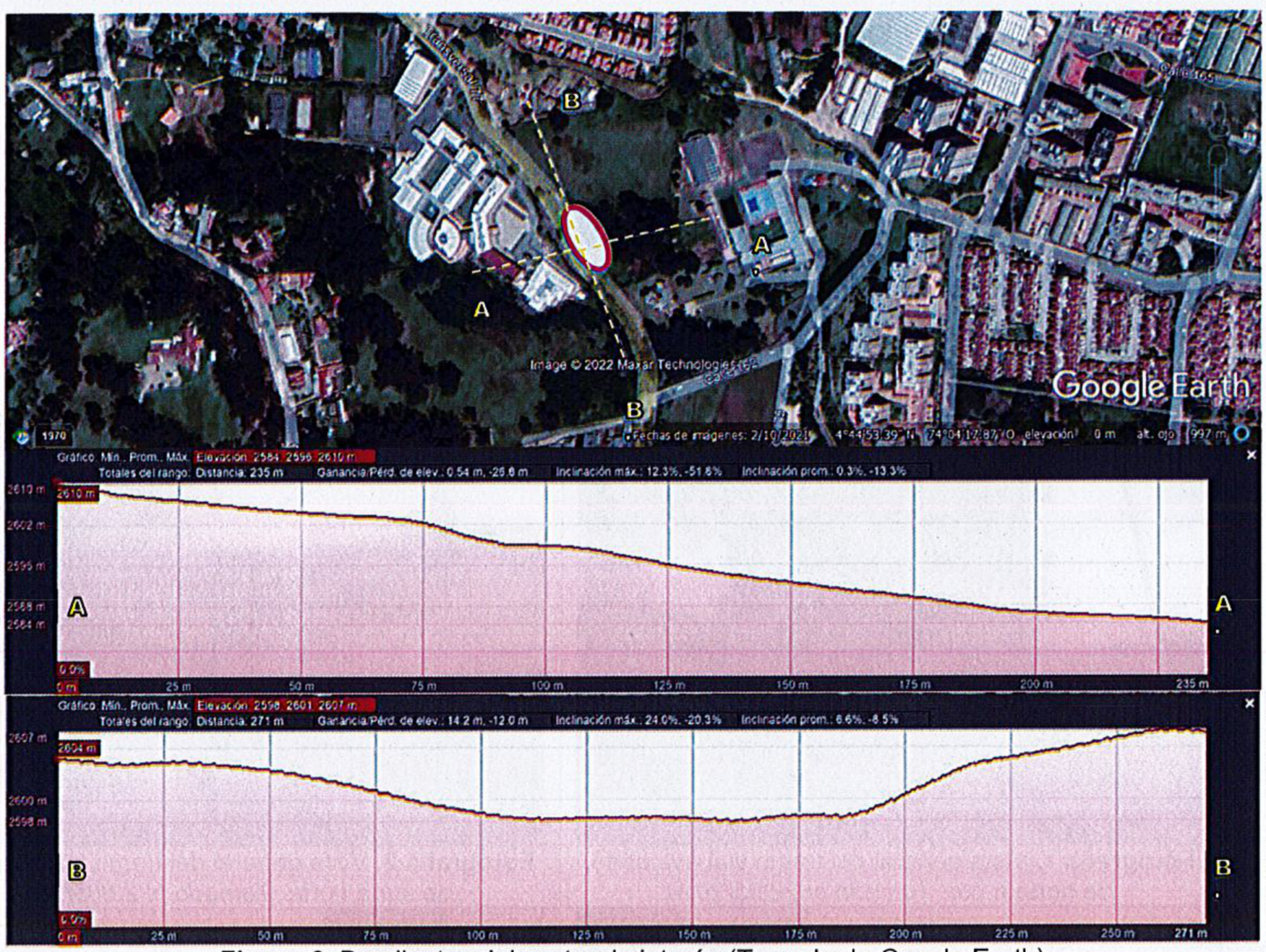


Figura 2. Pendientes del sector de interés (Tomado de Google Earth)

El tramo vial evaluado tiene un ancho cercano a 7 m y su tránsito vehicular es bidireccional, está conformado por pavimento asfáltico, y actualmente (después del movimiento en masa presentado en el año 2011) sobre el costado oriental no cuenta con andenes ni obras complementarias para el drenaje de las aguas de escorrentía, por lo que dadas las condiciones topográficas del sector, las aguas lluvias discurren de forma irregular por la vía vertiéndose directamente en el sector afectado, esto es, en el costado oriental de la vía (ver Fotografías 1, 2, 3 y 4).

Se inspecciona el tramo vial evaluado, observando que no se presentan cambios significativos en las condiciones de inestabilidad identificadas previamente por el IDIGER desde el año 2011 (ver Fotografías 5 a 12). Se evidencia que continúa señalizado y restringido el uso del costado oriental de la vía por medio de maletines plásticos, y que no se han desarrollado intervenciones para garantizar las condiciones de estabilidad y funcionalidad de la vía ni medidas para el adecuado manejo de las aguas de escorrentía, por lo cual se advierte que no se han acogido las recomendaciones dadas por el IDIGER de manera reiterada desde el año 2011 (ver Fotografías 1, 2, 3, 4 y 13).

También se evidencia que en la zona donde se presentó la pérdida del costado oriental de la banca del tramo vial evaluado ha crecido abundante vegetación y que en esta se han depositado posibles escombros, cubriendo el escarpe generado (ver Fotografía 14).

9. POSIBLES CAUSAS

- Tal y como se indica en los antecedentes, la pérdida de la banca del costado oriental del tramo vial evaluado data del año 2011, producto posiblemente de socavación por el agua de escorrentía aportada por el box culvert que atravesaba la vía, así como también, de la falta de medidas de contención adecuadas en el sector de la vía evaluada. Esta condición de inestabilidad ha ido avanzando de manera progresiva debido a la no implementación de medidas para la mitigación del riesgo que garanticen condiciones de estabilidad y funcionalidad de la vía y el adecuado manejo de las aguas de escorrentía de la vía.

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Vista general del tramo vial evaluado, de norte a sur. *Tomado el 22/05/2024*



Fotografía 2. Vista general del tramo vial evaluado, de sur a norte. *Tomado el 22/05/2024*



Fotografía 3. Estado actual del pavimento del tramo vial evaluado en su ancho útil, vista de sur a norte. *Tomado el 22/05/2024*



Fotografía 4. Condición de drenaje de aguas de escorrentía en el tramo vial evaluado, vista de sur a norte. *Tomado el 22/05/2024*



Fotografía 5. Pérdida de costado oriental de la banca. *Tomado del DI-16944 (07/02/2022)*



Fotografía 6. Pérdida de costado oriental de la banca. *Tomado el 22/05/2024*



Fotografía 7. Señalización en el costado oriental de la banca. *Tomado del DI-16944 (07/02/2022)*



Fotografía 8. Señalización en el costado oriental de la banca. *Tomado el 22/05/2024*



Fotografía 9. Vía hacia el sur del punto afectado, evidencia de la forma convexa de la vía. *Tomado del DI-16944 (07/02/2022)*



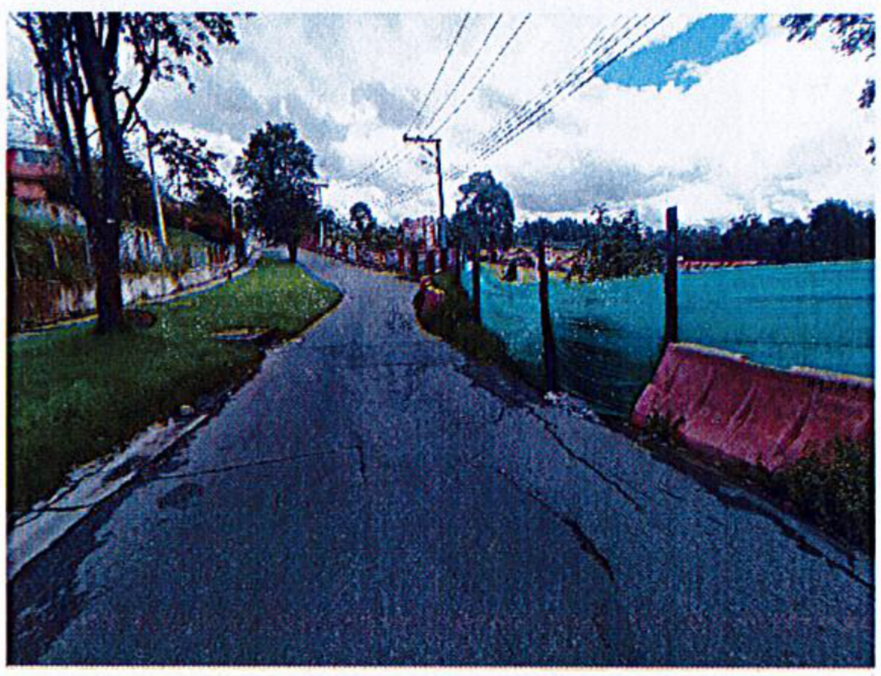
Fotografía 10. Vía hacia el sur del punto afectado, evidencia de la forma convexa de la vía. *Tomado el 22/05/2024*



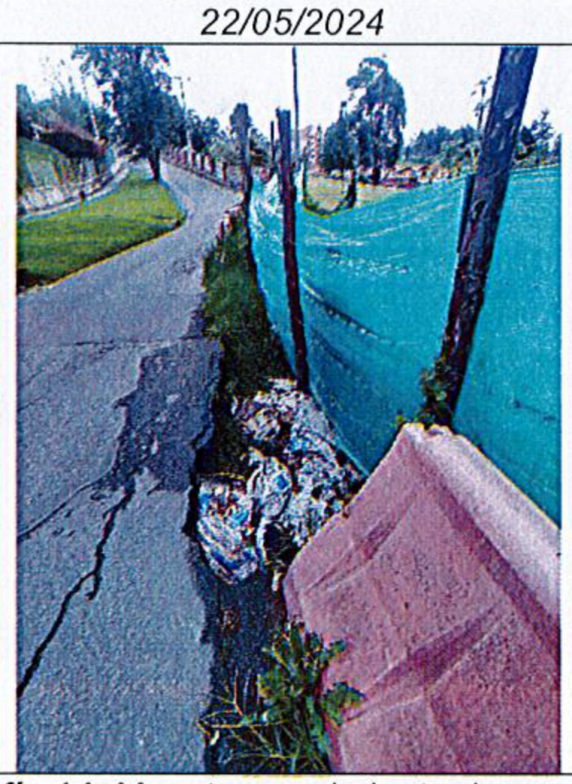
Fotografía 11. Vía hacia el norte del punto afectado, evidencia de la forma convexa de la vía. *Tomado del DI-16944 (07/02/2022)*



Fotografía 12. Vía hacia el norte del punto afectado, evidencia de la forma convexa de la vía. *Tomado el 22/05/2024*



Fotografía 13. Muestra de ancho útil actual del tramo vial evaluado, vista de sur a norte. *Tomado el 22/05/2024*



Fotografía 14. Muestra crecimiento de vegetación y disposición de escombros en escarpe. *Tomado el 22/05/2024*

11. DAÑOS

Tabla 2. Daños observados en los predios evaluados

PREDIO No.	DIRECCIÓN	TIPO DE ESTRUCTURA	USO	DAÑOS
-	TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, cerca de la coordenada (74°04'19"W 4°44'51"N)	Pavimento flexible	Vía vehicular	Moderados en costado oriental, y leves en costado occidental

AFECTACIÓN EN INFRAESTRUCTURA PÚBLICA:

SI	X	**NO**		**¿CUAL?**	Pérdida del costado oriental de la banca de la vía de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, cerca de la coordenada (74°04'19"W 4°44'51"N)

12. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

- Es posible que se presente continuación y aumento progresivo en el desconfinamiento de la banca del tramo vial evaluado, que inició en el año 2011, pudiendo avanzar hasta generar en el mediano plazo la pérdida total de esta infraestructura vial.

13. ACCIONES ADELANTADAS

- Inspección visual y evaluación cualitativa de las condiciones físicas del tramo vial de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba, Localidad Suba, cerca de la coordenada (74°04′19″W 4°44′51″N).

14. CONCLUSIONES

- La estabilidad y funcionalidad global del tramo vial de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba, Localidad Suba, cerca de la coordenada (74°04′19″W 4°44′51″N), no se encuentran comprometidas en la actualidad ante cargas normales de servicio por el desconfinamiento de la banca del tramo vial evaluado, que inició en el año 2011. No obstante, la estabilidad y funcionalidad del costado oriental de este tramo vial continúan comprometidas en la actualidad ante cargas normales de servicio por este proceso de inestabilidad.

- No se identifican daños en la infraestructura **del ancho útil actual** del tramo vial de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba, Localidad Suba, cerca de la coordenada (74°04′19″W 4°44′51″N), que comprometan de manera inminente su funcionalidad, sin embargo, de no implementar medidas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de esta vía, es posible que se presente en el mediano plazo la pérdida total de la banca, generando compromiso en su funcionalidad.

- A partir de la inspección visual y evaluación cualitativa llevada a cabo no se observa que se hayan acatado las recomendaciones dadas de manera reiterada por el IDIGER desde el año 2011 en los documentos técnicos listados en la Tabla 1 del presente informe.

15. RECOMENDACIONES

En el marco de las funciones establecidas en el artículo 3 del Decreto Distrital 173 de 2014, el IDIGER en su calidad de autoridad técnica en la gestión del riesgo del Distrito Capital, se permite impartir las siguientes recomendaciones, con el ánimo de que sean debidamente asimiladas y acatadas por las autoridades territoriales, entidades públicas y privadas y la comunidad en general, y en consecuencia, se implementen las medidas pertinentes para atender oportunamente las situaciones de riesgo aquí identificadas, dado que la gestión del riesgo es una responsabilidad de TODOS los habitantes del territorio colombiano, según lo establece el artículo 2 de la Ley 1523 de 2012:

- Teniendo en cuenta que las afectaciones evidenciadas se han identificado por parte del IDIGER desde el año 2011, y que desde ese año se vienen emitiendo por parte del IDIGER varios informes técnicos, como se corrobora en la Tabla 1, en los que se han especificado y reiterado una serie de recomendaciones que por lo general no han sido acatadas por los agentes responsables, es importante resaltar que las recomendaciones dadas por el IDIGER en sus documentos técnicos tienen como propósito fundamental salvaguardar la vida e integridad de las personas en espacios públicos y/o privados, y se emiten a los diferentes actores (responsables de los predios, entidades de orden distrital y alcaldías locales, entre otros) para la gestión de los riesgos identificados, de conformidad con lo establecido en la Ley 1523 de 2012 y el Decreto reglamentario 2157 de 2017. Estas recomendaciones se encuentran enfocadas en adelantar, por parte de los actores responsables, acciones de carácter preventivo para evitar la materialización de las condiciones de riesgo identificadas, así como también, medidas de carácter correctivo para mitigar las condiciones de riesgo evidenciadas, y así evitar la generación de condiciones de riesgo adicionales o incremento en las existentes. Por lo anterior es importante señalar la importancia del acatamiento y cumplimiento de estas recomendaciones, y, en este sentido, se reitera a la Alcaldía Local de Suba, adelantar las respectivas acciones administrativas tendientes a verificar el cumplimiento de las recomendaciones impartidas en los documentos listados en la Tabla 1, con el propósito de proteger la integridad física de los transeúntes y usuarios, siguiendo lo establecido en el artículo 14 de la Ley 1801 del 29 de julio de 2016, el artículo 56 de la Ley 9 de 1989 y el Decreto 038 de 2007. De las acciones adelantadas informar a la comunidad del sector y al honorable concejal de Bogotá Julián Uscátegui Pastrana.

- Se reitera, a la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM y/o a la Alcaldía Local de Suba, desde sus respectivas competencias, mantener la recomendación (y mejorar la señalización) de restricción de uso del costado oriental del tramo vial de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba, Localidad Suba, cerca de la coordenada (74°04′19″W 4°44′51″N), aproximadamente en un ancho de 3 m y una longitud de 20 m, hasta tanto se implementen acciones que garanticen condiciones de estabilidad y funcionalidad de esta infraestructura civil. De las acciones adelantadas informar a la comunidad del sector y al honorable concejal de Bogotá Julián Uscátegui Pastrana.

- Se reitera, a la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM, desde sus competencias, evaluar el estado actual y la funcionalidad de la señalización existente en el tramo vial de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba, Localidad Suba, cerca de la coordenada (74°04′19″W 4°44′51″N), y determinar la necesidad de complementarla y/o adelantar operativos de refuerzo para garantizar condiciones seguras de circulación. Lo anterior teniendo en cuenta que en la actualidad solo existe un carril para la circulación en los dos sentidos. De las acciones adelantadas informar a la comunidad del sector y al honorable concejal de Bogotá Julián Uscátegui Pastrana.

- Se reitera, a la Alcaldía Local de Suba, desde el marco de sus competencias y según lo estipulado en el Numeral 3 del Artículo 5 del Acuerdo 740 de 2019 del Concejo de Bogotá *"por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C."*, en el que se indica que los alcaldes locales tienen dentro de su competencia *"Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo,*

podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo", a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV y/o al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, desde el marco de sus respectivas competencias, adelantar las gestiones administrativas tendientes a identificar y hacer seguimiento al responsable y/o responsables de implementar las obras encaminadas a garantizar la estabilidad y funcionalidad de la vía y el adecuado manejo de las aguas de escorrentía del sector de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba, Localidad Suba, cerca de la coordenada (74°04′19″W 4°44′51″N). Estas acciones deberán desarrollarse con el apoyo de personal idóneo y deben estar soportadas en estudios técnicos pertinentes, garantizando que se cumplan los requerimientos establecidos en la ley y la normatividad vigente, para lo cual se deben realizar los respectivos trámites. De las acciones adelantadas informar a la comunidad del sector y al honorable concejal de Bogotá Julián Uscátegui Pastrana.

- Se reitera, a la Alcaldía Local Suba, de manera articulada con el Consejo Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático de esta localidad, desde su competencia, realizar seguimiento de las condiciones de estabilidad y funcionalidad del tramo vial de la TV 77 entre CL 162 y CL 165 aproximadamente, Sectores Catastrales Suba Cerros y Casablanca Suba, Localidad Suba, cerca de la coordenada (74°04′19″W 4°44′51″N), con el propósito de desarrollar intervenciones oportunas que impidan la manifestación de situaciones que generen condiciones de riesgo en la infraestructura pública y privada del sector. De las acciones adelantadas informar a la comunidad del sector y al honorable concejal de Bogotá Julián Uscátegui Pastrana.

- A la Alcaldía Local de Suba, desde sus competencias, adelantar las acciones administrativas tendientes al seguimiento de las recomendaciones impartidas mediante este Diagnóstico Técnico, con el objeto de proteger la integridad física de los habitantes y transeúntes del sector.

16. APROBACIONES

16.1 Elaboró
Firma: Sergio Gómez Nombre: Sergio Alexander Gómez Nemocón Profesión: Ingeniero Civil – Magister en Ingeniería
Profesional Especializado – Contratista de la Subdirección de Análisis de Riesgos y Efectos de Cambio Climático
16.2 Revisó y aprobó
Firma: Nombre: Jairo William Torres Becerra Profesional Especializado 222-29
Responsable de la Coordinación de Asistencia Técnica Subdirección de Análisis de Riesgos y Efectos de Cambio Climático

BOGOTÁ D.C.

Radicación entradas <radicacionentradas@idiger.gov.co>

DP24-JUP-119-Solicitud de evaluación de riesgo de la zona comprendida en la Transversal 77 con 162 Barrio Suba Casablanca, Localidad Suba

1 mensaje

H.CONCEJAL JULIÁN USCÁTEGUI PASTRANA <juscateguip@concejobogota.gov.co> 15 de mayo de 2024, 10:04

Para: gescobar@idiger.gov.co, radicacionentradas@idiger.gov.co

Bogotá D.C., 15 de mayo de 2024
DP24-JUP-119

Doctor
GUILLERMO ESCOBAR CASTRO
Instituto Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático
Gerente General
gescobar@idiger.gov.co - radicacionentradas@idiger.gov.co
Ciudad

Asunto: Solicitud de evaluación de riesgo de la zona comprendida en la Transversal 77 con 162 Barrio Suba Casablanca, Localidad Suba.

Respetado Doctor Escobar,

Le presento un cordial saludo. En virtud del ejercicio que me corresponde hacer desde el Concejo de Bogotá D.C., de acuerdo a las competencias que me otorga el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, la Ley 1755 de 2015, el Decreto Ley 1421 de 1993, el Acuerdo 741 de 2019 y demás normas concordantes, me dirijo respetuosamente a usted para que conforme a sus funciones (Decreto 173 de 2014 Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.) se realice una evaluación de riesgo de la zona, especialmente de la vía que se ha caído en la dirección Transversal 77 con 162 Suba Casablanca. Adjunto fotografías.

Agradeciendo su pronta y oportuna respuesta, por favor remitirla al correo electrónico juscateguip@concejobogota.gov.co. Para efectos de coordinación les pedimos que se comuniquen con el señor Franco Trujillos al celular 3118064762

Cordialmente,

--
Julián Uscátegui Pastrana
Concejal de Bogotá D.C.
Partido Centro Democrático

JULIÁN USCÁTEGUI ES SEGURIDAD

CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

Aviso Legal "La información contenida en este mensaje y sus anexos es de carácter CONFIDENCIAL del Concejo de Bogotá, D.C., y se encuentra protegida por la ley, este es para uso exclusivo del destinatario. Sí el lector de este mensaje no es el destinatario, se le notifica que cualquier, revisión no autorizada, retención, distribución, divulgación, reenvío, copia, impresión o reproducción de esta información se encuentra prohibido y sancionado legalmente, si usted ha recibido este mensaje por error, por favor elimínelo. Agradecemos su atención."

Aviso Ambiental – Piensa en el medio ambiente, revisa antes de imprimir.

15-05-2024 10:42:38 INSTITUTO DISTRITAL DE GESTION DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMATIC(
2024ER9336 O 1 Fol:3 Anex:1
Origen : CONCEJO DE BOGOTA/JULIÁN USCÁTEGUI PASTRANA
Destino: DIRECCION GENERAL/GUILLERMO ESCOBAR CASTRO
Asunto: SOLICITUD DE EVALUACION DE RIESGO DE LA ZONA COMPRENDIDA EN LA TRANSVERS
Observ.: ANEXA PDF

Para consultar el estado de su tramite ingresa: www.idiger.gov.co/correspondencia

Concejo de Bogotá

Bogotá D.C., 15 de mayo de 2024
DP24-JUP-119

Doctor
GUILLERMO ESCOBAR CASTRO
Instituto Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático
Gerente General
gescobar@idiger.gov.co - radicacionentradas@idiger.gov.co
Ciudad

Asunto: Solicitud de evaluación de riesgo de la zona comprendida en la Transversal 77 con 162 Barrio Suba Casablanca, Localidad Suba.

Respetado Doctor Escobar,

Le presento un cordial saludo. En virtud del ejercicio que me corresponde hacer desde el Concejo de Bogotá D.C., de acuerdo a las competencias que me otorga el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia, la Ley 1755 de 2015, el Decreto Ley 1421 de 1993, el Acuerdo 741 de 2019 y demás normas concordantes, me dirijo respetuosamente a usted para que conforme a sus funciones (Decreto 173 de 2014 Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.) se realice una evaluación de riesgo de la zona, especialmente de la vía que se ha caído en la dirección Transversal 77 con 162 Suba Casablanca. Adjunto fotografías.

Agradeciendo su pronta y oportuna respuesta, por favor remitirla al correo electrónico juscateguip@concejobogota.gov.co. Para efectos de coordinación les pedimos que se comuniquen con el señor Franco Trujillos al celular 3118064762

Cordialmente,

Julián Uscátegui Pastrana
Concejal de Bogotá D.C.
Concejo de Bogotá D.C.
Proyectó: Ana Aragón
Aprobó: Juan Páez

DP24-JUP-119-Solicitud de evaluación de riesgo de la zona comprendida en la Transversal 77 con 162 Barrio Suba Casablanca, Localidad Suba..pdf
555K

Concejo de Bogotá





@JulUscategui

JULIÁN USCÁTEGUI
ES SEGURIDAD