ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C
Secretaria
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

# DIAGNÓSTICO TÉCNICO No. DI - 3350
# COORDINACIÓN DE EMERGENCIAS
# (Evento No. 72231, Emergencia No. 2525)

## 1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ATENDIÓ:** | **MAURICIO GARCÍA FERIA** | | | | **REPORTÓ** |
| **TEC:** | 6 | **MOVIL:** | 4 | | Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá – COBB |
| **FECHA:** | 22 de Marzo de 2007 | **HORA:** | 13:40 | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DIRECCIÓN:** | Carrera 5 No. 32-05 | **ÁREA DIRECTA:** | | 30 m² | | | |
| **BARRIO:** | San Martín | **POBLACIÓN ATENDIDA:** | | 10 | | | |
| **UPZ:** | 91 – Sagrado Corazón | **FAMILIAS** | 2 | **ADULTOS** | 5 | **NIÑOS** | 5 |
| **LOCALIDAD:** | 3 Santa Fe | **PREDIOS EVALUADOS** | 1 | | | | |

## 2. TIPO DE EVENTO

REMOCIÓN EN MASA [ ] INUNDACIÓN [ ] ESTRUCTURAL [X]

## 3. ANTECEDENTES

En atención al reporte de emergencia del Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá-COBB, el día 9 de Noviembre de 2006 personal de la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias-DPAE, realizó visita técnica al sector de la Carrera 5 con Calle 32 del Barrio San Martín, y emitió Diagnóstico Técnico No. DI-3042 en el que se describe el impacto de un camión con placas AOF-403 contra las viviendas con nomenclaturas Calle 32 No. 5 – 09 / 15 y la Carrera 5 No. 32 - 03/05 donde funciona un local comercial. En esta última vivienda se presentaron daños en la fachada de la misma que no comprometieron su estabilidad. El Diagnóstico Técnico recomendó para las vivienda afectadas adelantar la reconstrucción y reparaciones con el apoyo de personal idóneo, garantizando que se cumplan los requerimientos establecidos en la Ley 400 de 1998 (Decreto 33 de 1998) Norma Colombiana de Diseño y Construcción Sismo Resistente).

## 4. DESCRIPCIÓN Y CAUSAS:

Se presentó el impacto de un vehiculo de carga con placas CQT-492 contra la vivienda ubicada en la Carrera 5 No. 32-05 en donde funciona un local comercial (pizzería). El sector de la vivienda afectado corresponde a la fachada de la misma en un área de aproximada de 3m² la cual sufrió colapso parcial de la parte baja, pérdida de verticalidad y de estabilidad estructural. El impacto dinámico generó adicionalmente fisuras y agrietamientos y comprometió parcialmente la funcionalidad del local. La edificación corresponde a una estructura en mampostería simple de un (1) nivel en cuyo interior se emplaza una estructura metálica de dos niveles y en la que se evidenciaron deficiencias constructivas asociadas con la ausencia de elementos de confinamiento del tipo vigas y columnas (véase figura 1 y fotografías 1 y 2).

La afectación estructural debida al impacto dinámico del vehículo y las deficiencias constructivas de la vivienda pueden comprometer la habitabilidad y funcionalidad del local comercial de la Carrera 5 No. 32-05 y del sector peatonal adyacente a la vivienda sobre la Carrera 5.

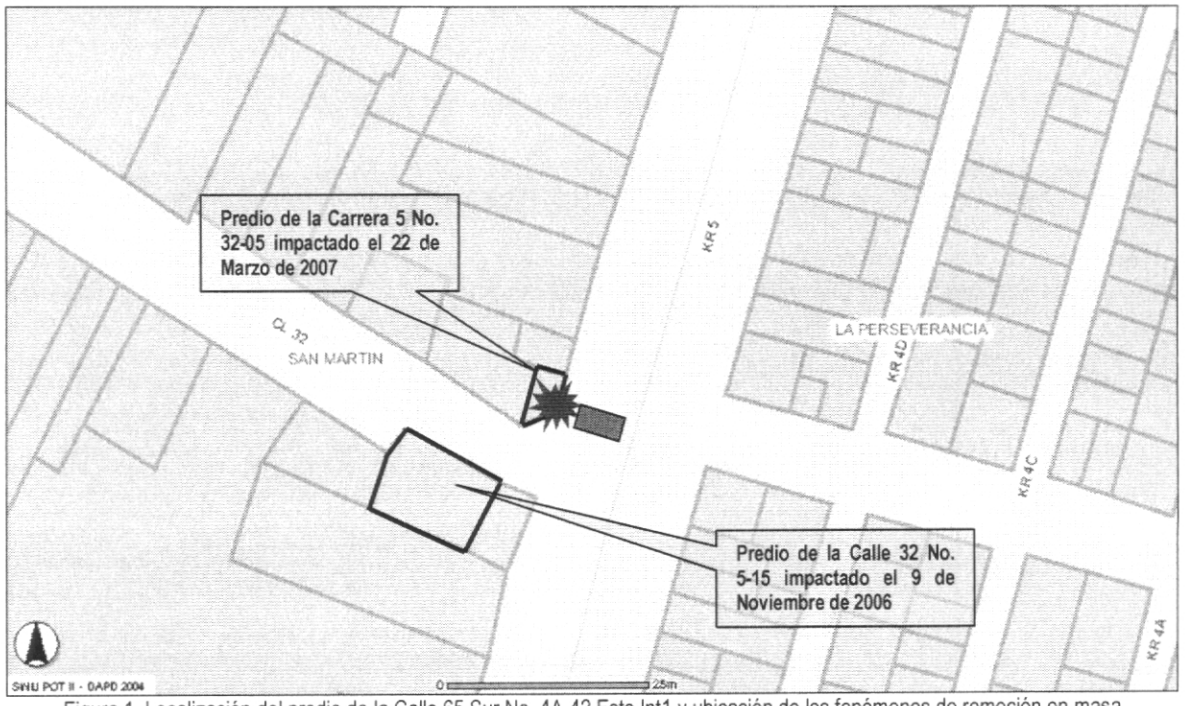
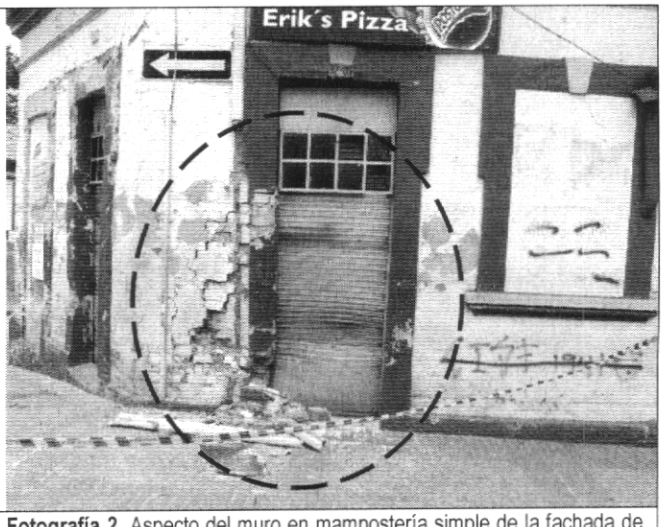



Figura 1. Localización del predio de la Calle 65 Sur No. 4A-42 Este Int1 y ubicación de los fenómenos de remoción en masa

## 5. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**Fotografía 1.** Vista general de la vivienda de la Carrera 5 No. 32-05 que fue impactada por el vehículo de placas CQT-492.




**Fotografía 2.** Aspecto del muro en mampostería simple de la fachada de la vivienda afectada por el impacto del vehículo.

## 6. AFECTACIÓN:

| # | NOMBRE (Cabeza Hogar) | DIRECCIÓN | TELÉFONO | P | A | N | DAÑOS EN VIVIENDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Viviana Marcela Maldonado | Carrera 5 No. 32-05 | 232 2595 | 10 | 5 | 5 | Colapso parcial del muro en mampostería simple de la fachada del local comercial |

P: Total Personas A: Adultos N: Niños

## AFECTACION EN INFRAESTRUCTURA PUBLICA:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SI | X | NO | | CUAL? | Restricción de uso del sector peatonal adyacente a la vivienda sobre la Carrera 5 |

## 7. RIESGOS ASOCIADOS (Potenciales daños que se esperarían de no implementar las recomendaciones)

Es posible que de no acometerse las acciones reconstrucción y/o reparación se comprometa en el corto plazo la funcionalidad y habitabilidad del local comercial de la Carrera 5 No. 32-05

## 8. ACCIONES ADELANTADAS

- Inspección visual y evaluación cualitativa de la amenaza y el riesgo asociado.
- Solicitud de evacuación del local comercial de la Carrera 5 No. 32-05 donde funciona la pizzería Erik's, mediante Acta de Evacuación No. 001065.

## 9. RECOMENDACIONES

- Al responsable del predio, mantener evacuado el local comercial ubicado en la Carrera 5 No. 32-05, donde la pizzería Erik's, hasta tanto se garanticen las condiciones estabilidad estructural de la fachada de la estructura.

- Al responsable del predio evaluado, consultar la reglamentación urbanística definida para el Barrio San Martín por la Secretaría Distrital de Planeación-SDP (antiguo Departamento Administrativo de Planeación Distrita-DAPD), para establecer aspectos que no son competencia de la DPAE, relacionados con las restricciones y/o condicionamientos al uso del suelo, definidas para el sector donde se ubica el predio en referencia.

- A los responsables del predio evaluado y/o de la situación de emergencia, realizar la demolición, reconstrucción y/o reparaciones respectivas del sector afectado por el impacto sobre la fachada del predio de la Carrera 5 No. 32-05, con el apoyo de personal idóneo, garantizando que se cumplan los requerimientos establecidos en la Ley 400 de 1997 (Decreto 33 de 1998. Norma Colombiana de Diseño y Construcción Sismo Resistente), de acuerdo con la normatividad vigente para el barrio, para lo cual se deben tramitar los permisos y licencias respectivos. Esto con el propósito de garantizar durante la vida útil del inmueble, las condiciones adecuadas para su uso.

- Al responsable y/o habitantes del predio ubicado en la Carrera 5 No. 32-05, realizar un seguimiento permanente de las condiciones de estabilidad de la vivienda y del terreno en general, e informar a esta entidad si se presentan cambios importantes que alteren o modifiquen su estabilidad.

## 10. ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basados en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance. Igualmente, la información sobre las familias afectadas y predios respectivos corresponde a la información suministrada en campo por los habitantes de las viviendas evaluadas.

| | |
|---|---|
| **NOMBRE** | MAURICIO GARCÍA FERIA |
| **PROFESIÓN** | INGENIERO CIVIL |
| **MATRÍCULA** | 25202-103987CND |
| **NOMBRE** | DARWIN JAVIER ORTIZ GONZALEZ |
| **PROFESIÓN** | INGENIERO CIVIL. |
| **MATRÍCULA** | 25202 – 73973 CND |

Elaboró

Revisó

**Vo. Bo.** **ING. GUILLERMO ESCOBAR**
**COORDINADOR EMERGENCIAS**

**Vo. Bo. ING. DIANA MARCELA RUBIANO VARGAS**
**DIRECTORA**