ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

DIAGNÓSTICO DE EMERGENCIA No. DI-1898
COORDINACIÓN TÉCNICA

ATIENDE LA EMERGENCIA
EQT: 12
MOVIL: 5
CLE:
COE:

REPORTA LA EMERGENCIA
INSTITUCIONAL: Bomberos
COMUNIDAD:

1. DATOS GENERALES DEL EVENTO

LOCALIDAD	San Cristóbal (4)
BARRIO	Santa Ines
DIRECCIÓN	Diagonal 27D sur No. 5A – 20 este
FECHA	Noviembre 1 de 2003
HORA	
ÁREA DIRECTA	40 m^2 aproximadamente.

2. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO

Grieta de tracción en la parte superior de un corte de aproximadamente 2.50 m en material de relleno que ya había sufrido un deslizamiento, frente al predio distinguido con la nomenclatura Diagonal 27D sur No. 5A – 20 este (antigua Transversal 7 Este No. 27 – 82 sur interior 2). Se considera que la grieta se produjo por desconfinamiento lateral y alteración del suelo por lluvia (ver fotos No. 1 a 4).

3. PERSONAS E INFRAESTRUCTURA AFECTADAS

Al momento no se ha presentado afectación de viviendas o personas.

BOGOTÁ PARA VIVIR todos del mismo lado
Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014
Bogotá – Colombia
e-mail fopae@fopae.gov.co

ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

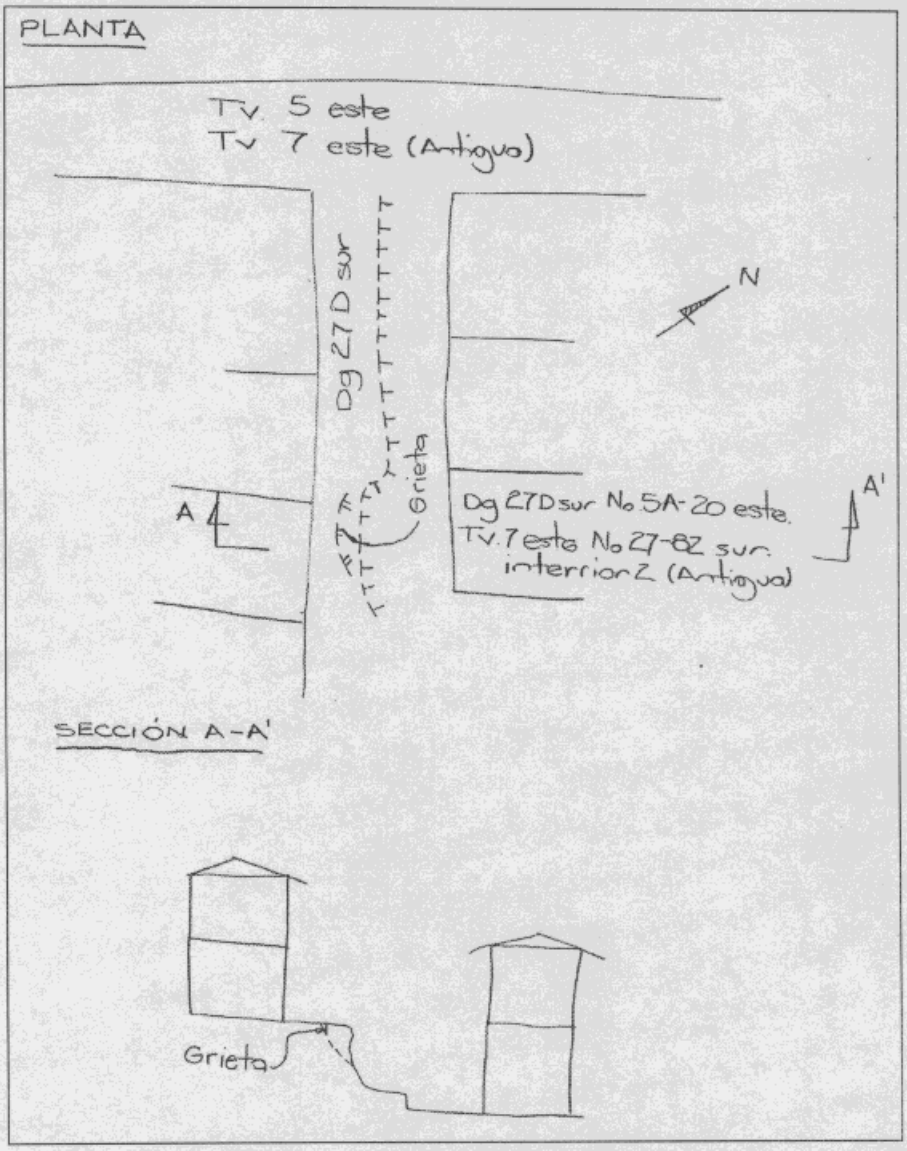


Figura No. 1. Esquema general de la situación de emergencia.

Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014
Bogotá – Colombia
e-mail fopae@fopae.gov.co

ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

4. RIESGOS ASOCIADOS

Por la existencia de una grieta de tracción, se considera que el bloque de suelo ya desconfinado va a caer a la parte inferior del corte sin afectar viviendas. Así mismo, se considera que de no contener y proteger el corte, el fenómeno puede continuar retrocediendo y afectar la cimentación de las viviendas de la parte superior del mismo.

5. ACCIONES EJECUTADAS

Se recomendó a los habitantes del sector el retiro manual el suelo ya desconfiando (aproximadamente 2.0 m^3) y cubrir posteriormente con plástico el tramo de corte afectado; para tal fin, se hizo entrega de 15.0 m. de plástico.

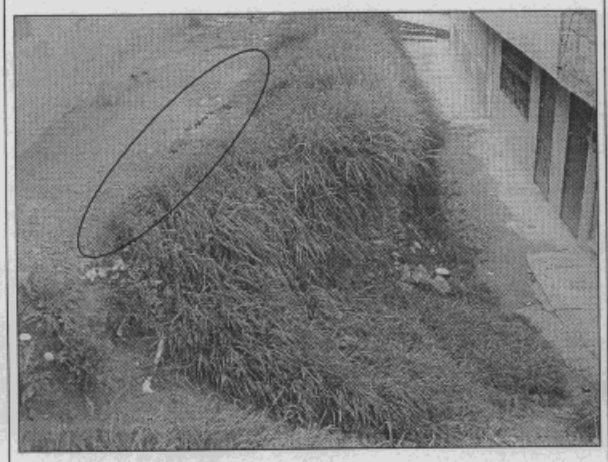


Foto No.1. Vista del sector del corte que ya había sido afectado por un deslizamiento, a la izquierda de la corona se observa la grieta de tracción.	**Foto No.2.** Detalle de la grieta de tracción; obsérvese el bloque de suelo que se desconfió.

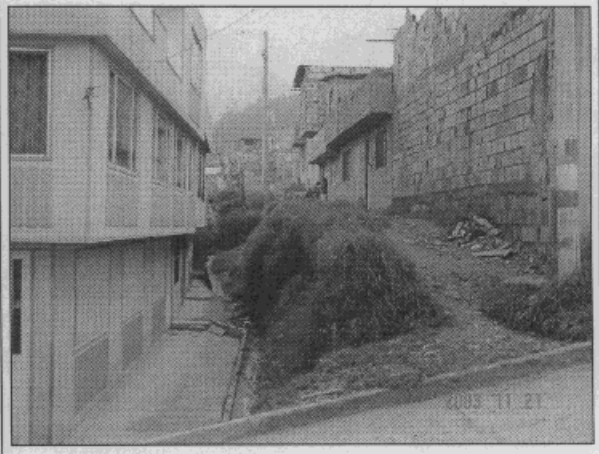
BOGOTÁ PARA VIVIR todos del mismo lado

Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014
Bogotá – Colombia
e-mail fopae@fopae.gov.co

ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C

Secretaría
GOBIERNO

DIRECCIÓN DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

	
Foto No.3. Vista del corte en donde se observan los rasgos del anterior evento y donde podría caer el suelo desconfinado.	**Foto No.4.** Vista del peatonal (Diagonal 27D sur) en donde se encuentra el corte.

6. RECOMENDACIONES

Adelantar la construcción de una estructura de contención y protección para el corte del peatonal de la Diagonal 27D sur al oriente de la Transversal 5 Este (ver foto No. 4).

7. ADVERTENCIA

El presente diagnóstico, sus conclusiones y recomendaciones están basadas en el reconocimiento de campo efectuado durante la atención de la emergencia; por tal razón, pueden existir situaciones no previstas en él y que se escapan de su alcance.

NOMBRE	CARLOS EDUARDO MOTTA TIERRADENTRO
PRECESIÓN	INGENIERO CIVIL
MATRÍCULA	25202-73855 CND

P / Doris / E

Vo. Bo. **ING. JAVIER PAVA SÁNCHEZ**
COORDINADOR TÈCNICO

BOGOTÁ PARA VIVIR todos del mismo lado
Diagonal 47 # 77B-09 Interior 11 PBX 4297414 al 19 Fax 4109014
Bogotá – Colombia
e-mail fopae@fopae.gov.co